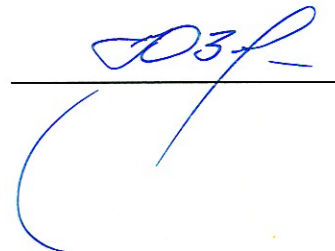


УТВЕРЖДЕНО

Приказом оператора опытного района  
ООО «Транспорт будущего Самара»  
от « 09 » ноября 2023 г. № 5

Генеральный директор  
ООО «Транспорт будущего Самара»

  
\_\_\_\_\_ Козаренко Ю.В.

## **ПРАВИЛА**

**выполнения полетов с применением  
беспилотных авиационных систем в опытном районе**

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1. Основные термины и определения, используемые в настоящих правилах:

автономный полет - полет, который беспилотное воздушное судно выполняет без возможности вмешательства внешнего пилота в управление полетом;

авиационные работы с применением беспилотных авиационных систем - выполнение полета беспилотного воздушного судна, в ходе которого оно используется для выполнения специализированных операций (видов работ);

беспилотная авиационная система (БАС) – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.;

беспилотное воздушное судно (БВС) – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот);

внешний пилот - лицо, имеющее временное свидетельство внешнего пилота, которому поручено эксплуатантом выполнять необходимые обязанности по выполнению полета дистанционно пилотируемого воздушного судна и которое манипулирует соответствующими органами управления полетом в течение времени полета;

задание на полет – документ установленной формы, содержащий необходимые сведения об экипаже или персонале, привлекаемом к полету, беспилотной авиационной системе, определяющий маршрут и цель полета (полетов).

запретная зона – воздушное пространство установленных размеров над территорией Российской Федерации, в пределах которого выполнение полетов воздушных судов без специального разрешения запрещено;

заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся к оператору опытного района для получения разрешений, предусмотренных настоящими Правилами;

зона ограничения полетов беспилотных воздушных судов – часть воздушного пространства, установленных размеров над территорией Российской Федерации, в пределах которого полеты беспилотных воздушных судов ограничены определенными условиями;

линия управления и контроля (С2) – часть беспилотной авиационной системы, предназначенная для передачи данных между беспилотным воздушным судном и пультом дистанционного пилотирования/станцией внешнего пилота в целях управления полетом;

максимальная взлетная масса (МВМ) – максимальная масса беспилотного воздушного судна, включая полезную нагрузку и топливо, при котором оно может эксплуатироваться;

метеорологические минимумы для полетов с применением беспилотных авиационных систем – минимальные значения видимости и расстояния до нижней границы облаков для полетов с применением беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Российской Федерации;

наблюдатель - назначенное эксплуатантом подготовленное и компетентное лицо, которое путем визуального наблюдения за беспилотным воздушным судном помогает внешнему пилоту безопасно выполнять полет в пределах расширенной зоны прямой видимости (EVLOS);

опасная зона – воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов;

оператор опытного района – юридическое лицо, осуществляющее создание и эксплуатацию наземной инфраструктуры опытного района, допуск субъекта экспериментального правового режима к выполнению функциональных сервисов, ведущее реестр эксплуатантов опытного района, координирующее взаимодействие заказчиков и поставщиков функциональных сервисов, осуществляющее экономический мониторинг опытного района и формирующее отчеты о текущих экономических показателях опытного района;

опытный район – территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем;

орган обслуживания воздушного движения (орган ОВД) – орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения поставщиком аэронавигационного обслуживания;

передача управления - действие, заключающееся в передаче управления, связанного с пилотированием, от одного пульта дистанционного пилотирования/станции внешнего пилота к другому;

полезная нагрузка – оборудование, которое несет БВС, при выполнении назначенного полетного задания. Полезная нагрузка включает элементы БВС, которые не обязательны для проведения полета, но установлены для выполнения определенных целей полетного задания;

полет в пределах прямой видимости (VLOS) - тип полета беспилотного воздушного судна, при котором внешний пилот может поддерживать постоянный визуальный контакт с беспилотным воздушным судном без посторонней помощи на расстоянии не более 500 м по горизонтали от местоположения внешнего пилота и контролировать траекторию полета беспилотного воздушного судна по отношению к другим воздушным судам, людям и препятствиям во избежание столкновений;

полет в пределах радиовидимости (RLOS) – полет беспилотного воздушного судна, при котором передатчик(и) и приемник(и), используемые для управления полетом, находятся в пределах зоны действия совместной линии радиосвязи;

полет в пределах расширенной зоны прямой видимости (EVLOS) - тип полета беспилотного воздушного судна, при котором внешний пилот может поддерживать постоянный визуальный контакт с беспилотным воздушным судном с привлечением наблюдателя на расстоянии не более 800 метров (далее – м) по горизонтали от местоположения внешнего пилота и контролировать траекторию полета беспилотного воздушного судна по отношению к другим воздушным судам, людям и препятствиям во избежание столкновений используя информацию передаваемую наблюдателем;

полет за пределами прямой видимости (BVLOS) – тип полета беспилотного воздушного судна, при котором беспилотное воздушное судно находится вне постоянного прямого визуального контакта или за пределами расстояния, на котором внешний пилот имеет возможность контролировать местоположение беспилотного воздушного судна визуально и контролировать траекторию полета беспилотного воздушного судна по отношению к другим воздушным судам, людям и препятствиям во избежание столкновений;

полет за пределами радиовидимости (BRLOS) - полет беспилотного воздушного судна, при

котором передатчик(и) и приемник(и), используемые для управления полетом, не находятся в пределах зоны действия совместной линии радиосвязи;

полетное время беспилотной авиационной системы – период времени отсчитываемое с началом запуска силовой установки беспилотного воздушного судна с целью взлета и до момента полной его остановки по окончании полета;

станция внешнего пилота - элемент беспилотной авиационной системы, включающий оборудование, используемое для подготовки полетного задания и/или пилотирования беспилотного воздушного судна;

радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-B) - вид наблюдения, при котором воздушные суда, аэродромные транспортные средства и другие объекты могут автоматически передавать и/или принимать такую информацию, как опознавательный индекс, данные о местоположении и, при необходимости, дополнительные данные, используя радиовещательный режим линии передачи данных;

разработчик беспилотной авиационной системы - физическое или юридическое лицо, осуществляющее разработку беспилотной авиационной системы;

реестр эксплуатантов опытного района – перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок в рамках экспериментального правового режима;

силовая установка - совокупность элементов беспилотного воздушного судна, необходимых для создания тяги;

система дистанционной идентификации – система, обеспечивающая локальную трансляцию информации о беспилотном воздушном судне в процессе выполнения полета;

тренажерное устройство имитации полета беспилотного воздушного судна - тренажер для отработки техники пилотирования, который обеспечивает реальное воспроизведение условий полета беспилотного воздушного судна и имитирует показания приборов, простые функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем, а также летно-технические характеристики беспилотных воздушных судов определенного типа;

функциональные сервисы – коммерческие воздушные перевозки и (или) авиационные работы, выполняемые с применением беспилотных авиационных систем;

эксплуатант опытного района – эксплуатант беспилотной авиационной системы, подтвердивший соответствие требованиям и включенный в реестр эксплуатантов опытного района;

эксплуатационная документация - документация, регламентирующая летную и техническую эксплуатацию беспилотной авиационной системы и компонентов, включая техническое обслуживание, и содержащая эксплуатационные ограничения, процедуры и рекомендации.

## **II. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ**

2. Использование БАС допускается при наличии оформленного акта оценки годности беспилотной авиационной системы, в соответствии с Правилами допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов.

3. При выполнении полетов с применением БАС пользователь воздушного пространства (внешний пилот, эксплуатант БАС) соблюдает требования нормативных правовых актов в области использования воздушного пространства и настоящих Правил, а также руководства по летной эксплуатации БАС. Управление беспилотным воздушным судном осуществляется без проявления небрежности или безрассудства, создающих угрозу жизни других людей или сохранности их имущества.

4. Полеты с применением БАС выполняются в соответствии с метеорологическими минимумами для полетов с применением беспилотных авиационных систем в зависимости от местности и вида полета согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

5. Перед каждым полетом эксплуатант БАС (внешний пилот) проверяет техническую годность (исправность) беспилотной авиационной системы. Не допускается эксплуатация беспилотной авиационной системы в неисправном состоянии.

6. При выполнении полета БАС эксплуатант БАС (внешний пилот) избегает любого риска столкновения и прекращает полет, если это может представлять опасность для воздушных судов, людей или их имущества.

7. Эксплуатант БАС (внешний пилот) не эксплуатирует беспилотную авиационную систему в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

8. Передача БАС постороннему лицу допускается лишь в целях предоставления БАС сотрудникам органов внутренних дел, Федеральной службы безопасности РФ в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9. Полеты с применением БАС в воздушном пространстве приграничной полосы, согласовываются с органами пограничной службы Российской Федерации, органами войск ПВО, органами управления воздушным движением не менее чем за 5 (пять) суток до начала деятельности.

10. Испытательные (демонстрационные) полеты беспилотных воздушных судов проводятся только при условии установления временного режима использования воздушного пространства.

11. Полеты с применением беспилотных авиационных систем экспериментальной авиации, а также единичных экземпляров БАС, не имеющих акт оценки годности, выданного субъектом экспериментального правового режима – организацией, которая несет ответственность за соблюдение порядка допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима, производятся:

- 1) за пределами населенных пунктов;
- 2) за пределами запретных зон, зон ограничения полетов, опасных зон, зон ограничения полетов БВС, зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов;
- 3) за пределами контролируемого воздушного пространства.

## **2.1. Особенности выполнения полетов в категории «Открытая»**

12. В процессе подготовки к выполнению полета эксплуатант БАС категории «Открытая» учитывает факторы, которые могут оказать влияние на полет беспилотного воздушного судна и предпринимает следующие меры по недопущению нарушения порядка использования воздушного пространства и обеспечению безопасности полета БВС:

1) изучает структуру воздушного пространства района полетов. Необходимо убедиться, что полет будет проходить за пределами густонаселенных районов населенных пунктов, запретных и опасных зон, зон ограничения полетов, зон ограничения полетов беспилотных воздушных судов, зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов;

При выполнении полетов в окрестностях аэродрома убедиться, что планируемый маршрут полета БВС проходит за пределами 10 км от контрольной точки аэродрома;

2) планирует маршрут полета таким образом, чтобы были соблюдены следующие требования:

- в радиусе 50 м от предполагаемого места взлета или посадки БВС отсутствуют люди, транспортные средства, здания или сооружения;

- планируемый маршрут полета БВС не проходит ближе 100 м по горизонтали от любого человека, транспортного средства, здания или сооружения;

- планируемый маршрут полета БВС не проходит ближе 150 м по горизонтали или над массовым скоплением людей и (или) транспортных средств;

3) не планирует выполнение полетов в случае наличия опасных явлений погоды в прогнозе на время выполнения полетов;

4) предусматривает возможность безопасного возврата БВС к точке взлета с любых точек маршрута при потере канала управления.

13. Не допускается одновременное управление двумя и более БВС с одного пульта дистанционного пилотирования.

14. В категории «Открытая» выполнение групповых полетов не допускается.

## **2.2. Порядок согласования и выполнения полетов в категории «Специальная»**

15. Согласование выполнения полетов и выдача актов оценки годности беспилотной авиационной системы для выполнения полетов с применением БАС категории полетов «Специальная» производится субъектами экспериментального правового режима при предоставлении заявителем заявки на получение (продление действия) акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в адрес одного из субъектов экспериментального правового режима.

16. При необходимости использования для выполнения полетов зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов, эксплуатант беспилотной авиационной системы получает разрешение лица, в интересах которого была установлена данная зона.

17. Полеты с применением БАС не производятся в воздушном пространстве запретных зон, а также в зонах ограничения полетов, деятельность в которых осуществляется на постоянной основе, за исключением выполнения полетов лицами, в интересах которых установлены такие зоны.

18. При необходимости использования для выполнения полетов с применением БАС воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов, за исключением выполнения полетов лицами, в интересах которых установлены такие зоны, эксплуатант БАС получает разрешение оператора опытного района.

19. Полет БВС не выполняется вблизи или внутри районов, где продолжаются действия по реагированию на чрезвычайные ситуации, если это не предусмотрено полетным заданием и не одобрено службами реагирования.

20. Ночные полеты БВС осуществляются только при выполнении авиационных работ с применением БАС в соответствии с порядком, определенным в руководстве по производству полетов эксплуатанта ОР.

21. Ночные полеты выполняются с посадочных площадок и на БВС, имеющих специальное оборудование для полетов ночью.

22. Для полетов ночью БВС оснащаются светотехническим оборудованием, которое должно обеспечивать выдачу информации о местоположении и направлении движения БВС в воздухе и на земле, позволяющей легко и безошибочно распознать его на расстоянии, обеспечивающем время, достаточное для выполнения действий, исключающих столкновение БВС ночью при нормальных условиях видимости.

23. Посадочные площадки для БВС должны обеспечивать безопасный взлет (запуск) и посадку БВС, исключить нахождение в зоне взлета и посадки не вовлеченный в выполнение полета персонал. Кроме того, посадочные площадки должны обеспечивать безопасный аварийный возврат БВС.

24. Основные и запасные посадочные площадки должны быть хорошо освещены и легко опознаваемы внешним пилотом с помощью средств наблюдения БВС во время полета. Также, в зависимости от типа эксплуатируемого БВС и способа управления, светотехническое оборудование площадки должно обеспечивать определение внешним пилотом направления захода на площадку и положение светового горизонта.

25. Эксплуатант ОР (внешний пилот) при планировании ночных полетов организывает обследование района полетов в светлое время суток и определяет опасные факторы, оказывающие влияние на безопасность полетов, а также выделяет необходимое время на предварительную подготовку.

26. При выполнении полетов БВС за пределами прямой видимости (BVLOS), эксплуатант БАС выполняет полеты на расстояние, при котором гарантируется устойчивая двусторонняя связь с беспилотным воздушным судном в любой момент времени. Порядок выполнения полетов за пределами прямой видимости, как в пределах радиовидимости (RLOS), так и за пределами радиовидимости (BRLOS) в нормальных условиях и при возникновении непредвиденных ситуаций при выполнении полетов определяется в Руководстве по производству полетов на каждый тип конструкции БВС.

### **2.3. Выполнение полетов в категории «Сертифицированная»**

27. Беспилотная авиационная система допускается к эксплуатации в категории полетов «Сертифицированная» при наличии действующего акта оценки годности беспилотной авиационной системы или сертификата летной годности, выданного на основании сертификата типа, оформленного уполномоченным органом в области гражданской авиации Российской Федерации.

28. К эксплуатации БАС для полетов в категории полетов «Сертифицированная», не допускаются лица, не имеющие действительного временного свидетельства внешнего пилота.

29. При выполнении полетов в категориях «Сертифицированная» предоставление плана использования воздушного пространства пользователем воздушного пространства или его представителем в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами), а также запрещение или ограничение использования воздушного пространства осуществляется в случаях и порядке, установленных ФП ИВП.

### **2.4. Порядок выполнения полетов в зоне воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов**

30. Границы зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов устанавливаются в пределах населенных пунктов от земной поверхности до высоты 200 м за исключением запретных и опасных зон, зон ограничений полетов и зон ограничений полетов беспилотных воздушных судов.

31. В зоне воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов (далее - UFZ) выполняются следующие полеты:

1) полеты в личных целях на БАС с БВС с МВМ до 30 кг при наличии у эксплуатанта разрешения на выполнение полетов над густонаселенными районами населенных пунктов, выданного оператором опытного района;

2) полеты для выполнения авиационных работ с применением БАС с БВС с МВМ более 30 кг при наличии у эксплуатанта БАС разрешения на выполнение авиационных работ соответствующего уровня, выданного оператором опытного района.

32. Все полеты в пределах зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов выполняются от земной поверхности до высоты 200 м в пределах прямой видимости в светлое время суток.

33. Все полеты осуществляются на основании поданной оператору опытного района заявки на использование воздушного пространства для выполнения полетов с применением беспилотных авиационных систем и полученного разрешения. Полеты с применением беспилотных авиационных систем, осуществляются в соответствии с данными, указанными в заявке.

34. Заявка на использование воздушного пространства для выполнения полетов с применением беспилотных авиационных систем заполняется в соответствии с требованиями положения об опытном районе.

35. При выполнении полетов внешний пилот соблюдает следующие требования:

1) в радиусе 50 м от предполагаемого места взлета или посадки БВС отсутствуют люди, транспортные средства, здания или сооружения;



2) планируемый маршрут полета БВС не проходит ближе 100 м по горизонтали от любого человека, транспортного средства, здания или сооружения;

3) планируемый маршрут полета БВС не проходит ближе 150 м по горизонтали или над массовым скоплением людей и (или) транспортных средств;

4) не выполняет групповые полеты;

5) в случае непреднамеренного сближения на встречных курсах каждый внешний пилот отворачивает БВС вправо для расхождения левыми бортами;

6) в случае полета на пересекающихся курсах при отсутствии возможности изменить высоту полета (облачность, полет на минимальной высоте и другие ограничения) выполняется немедленная остановка БВС и дальнейший полет выполняется на минимальной скорости до расхождения левыми бортами.

### III. СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ

36. Эксплуатанты БАС, планирующие выполнять полеты в зонах воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов, используют беспилотные авиационные системы оборудованные встроенной или подключаемой (монтируемый модуль) системой дистанционной идентификации – трекером БАС.

37. Система дистанционной идентификации обеспечивает локальную трансляцию (в основных используемых диапазонах частот радиосвязи: 433 МГц / 868 МГц / 900 МГц / 1200 МГц / 2,4 ГГц / 5,8 ГГц) следующей информации о беспилотном воздушном судне в процессе выполнения полета:

- 1) учетный номер для БВС максимальной взлетной массой 30 килограмм и менее;
- 2) серийный (заводской) номер, идентификационный номер);
- 3) географическое местоположение беспилотного воздушного судна, абсолютную высоту или высоту, относительно точки взлета;
- 4) географическое местоположение внешнего пилота;
- 5) направление полета, с привязкой к истинному северу и путевую скорость.

38. Система дистанционной идентификации должна быть включена и осуществлять трансляцию с момента запуска силовой установки БАС с целью взлета до момента его остановки по окончании полета.

39. Беспилотная авиационная система непрерывно контролирует функциональность системы дистанционной идентификации и предоставляет уведомление об отказе в работе системы, внешнему пилоту на станцию управления или устройство, оснащенное специализированным программным обеспечением.

40. Перед началом любого запуска БАС с целью выполнения полета в пределах зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов, внешний пилот проверяет исправность системы дистанционной идентификации и не выполняет полет пока не убедится в ее работоспособности.

41. Внешний пилот, при выполнении полетов в пределах зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов, после получения информации об отказе в работе системы дистанционной идентификации, предпринимает действия по возврату БВС к точке взлета и не возобновляет полет до устранения сбоя в работе системы.

42. Беспилотная авиационная система без встроенной системы дистанционной идентификации, оснащается монтируемым модулем системы дистанционной идентификации (далее –монтируемый модуль).

43. Для эксплуатации БАС с монтируемым модулем, эксплуатант направляет оператору опытного района уведомление по монтируемому модулю дистанционной идентификации и копию свидетельства о государственной регистрации или копию уведомления о присвоении учетного номера, на котором размещен монтируемый модуль.

44. Монтируемый модуль закрепляется за номером свидетельства о государственной регистрации или номером уведомления о присвоении учетного номера и далее является неотъемлемой частью БАС до ее списания и снятия с учета.

45. Оператор опытного района информирует эксплуатанта или собственника БАС о принятии уведомления по электронному адресу и вносит соответствующую информацию в журнал учета монтируемых модулей и соответствующих БАС.

46. Эксплуатант или собственник беспилотной авиационной системы, по требованию оператора опытного района, предъявляет установленный на монтируемом модуле беспилотного воздушного судна уникальный серийный номер данного монтируемого модуля.

47. После снятия с учета по причине списания данный модуль может быть установлен на другую БАС.

Приложение 1

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ МИНИМУМЫ ДЛЯ ПОЛЕТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ БЕСПИЛОТНЫХ  
АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТНОСТИ И ВИДА ПОЛЕТА

Местность	Минимальные метеорологические условия полета БАС			
	ВНГО над наивысшей точкой рельефа, м (футы)		Видимость, м	
	Вид полета			
	VLOS	BVLOS	VLOS	BVLOS
Равнинная и холмистая (водная поверхность)	300 (1000)	300 (1000)	2000	5000
Горная (высота до 2000м) над уровнем моря	300 (1000)	400 (1300)	2000	5000
Горная (высота 2000 м и более) над уровнем моря	300 (1000)	700 (2300)	5000	8000

Примечание. Для выполнения полетов с применением беспилотных авиационных систем без соблюдения установленных метеорологических минимумов, данные полеты выполняются только при введении кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ МЕЖДУ ЭКСПЛУАТАНТОМ БАС И ОПЕРАТОРОМ ОПЫТНОГО РАЙОНА

### 1. Требования к оформлению

На титульный лист, в верхнюю часть, вносится утверждение в виде подписи и печати (при наличии) и согласование в виде подписей и печатей.

Инструкция утверждается руководителем эксплуатанта (для юридического лица) путем удостоверения подписью и печатью или эксплуатантом (в случае, если эксплуатант является физическим лицом) путем удостоверения подписью.

В нижней части титульного листа указывается наименование города (местонахождение эксплуатанта) и текущий год.

Титульный лист не нумеруется, а его обратная сторона остается пустой.

Страницы нумеруются сквозной нумерацией.

В колонтитулы и фоновое оформление структурных элементов Инструкции по взаимодействию между эксплуатантом БАС и соответствующим оператором опытного района может вноситься дополнительная информация на усмотрение эксплуатанта БАС.

### 2. Инструкция должна содержать разделы со следующим содержанием:

#### Глава 1. Общие положения.

- 1) данные об эксплуатанте БАС;
- 2) номер записи в реестре эксплуатантов опытного района;
- 3) планируемый вид авиационных работ.

#### Глава 2. Описание района полетов.

- 1) горизонтальные и вертикальные границы планируемого района выполнения авиационных работ;
- 2) класс воздушного пространства;
- 3) структура воздушного пространства в планируемом районе выполнения авиационных работ (запретные зоны, зоны ограничения полетов, зоны ограничения полетов БВС, зоны полетов беспилотных воздушных судов, диспетчерские зоны и районы);
- 4) краткая характеристика рельефа;
- 5) наличие густонаселенных районов населенных пунктов;
- 6) описание площадки взлета и посадки БАС.

#### Глава 3. Описание вида авиационных работ и порядок выполнения полетов.

- 1) количество персонала, задействованного в выполнении авиационных работ;
- 2) количество и типы используемых беспилотных авиационных систем;
- 3) подробное описание порядка выполнения полетов, схемы, маршруты полета, карты, места взлета и посадки.

#### Глава 4. Порядок взаимодействия и координации с операторами опытного района

- 1) каналы связи (основные и резервные) для взаимодействия;
- 2) лица ответственные за взаимодействие с операторами опытного района;
- 3) порядок подачи заявки на использование воздушного пространства;

- 4) порядок получения разрешения на использование воздушного пространства;
- 5) порядок передачи сообщений о полете БВС.

#### **Глава 5. Обеспечение безопасности полетов.**

- 1) оценка безопасности полетов при выполнении данного вида авиационных работ в указанном районе;
- 2) меры по уменьшению рисков.

#### **Глава 6. Порядок действий при возникновении непредвиденных обстоятельств.**

- 1) потеря управления БВС;
- 2) отказ двигателя БВС;
- 3) неисправности аккумуляторных батарей;
- 4) неисправность канала передачи данных управления и мониторинга, потеря линий связи;
- 5) пожар;
- 6) несчастный случай;
- 7) возврат БВС;
- 8) вынужденная посадка;
- 9) акты незаконного вмешательства со стороны третьих лиц.

#### **Глава 7. Характеристики БАС.**

При согласовании Инструкции орган ОВД, в зоне ответственности которого планируется выполнение авиационных работ, рассматривает представленную Инструкцию, на предмет влияния полетов беспилотных воздушных судов на безопасность и регулярность полетов воздушных судов гражданской авиации.

СТРУКТУРА РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ  
С ПРИМЕНЕНИЕМ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

**СТРУКТУРА РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ  
БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ**

*Разъяснения требований к информации в разделе указано под названием раздела.*

**ЧАСТЬ А – Общие сведения**

1. Содержание

2. Определения и сокращения

3. Контроль документации

*Указывается порядок ведения РПП, внесения изменений и дополнений, а также их контроль. Лист регистрации поправок. Перечень действующих страниц. Контроль ревизий. Порядок ознакомления персонала.*

4. Введение

*Правовая основа для выполнения полетов БАС. Общая информация касательно эксплуатанта БАС и его РПП.*

5. Политика безопасности

*Политика и меры, направленные на обеспечение безопасности полетов при выполнении полетов с применением беспилотных авиационных систем. Подписывается первым руководителем организации.*

6. Организационная структура, служебные обязанности, ответственность и субординация руководящего и эксплуатационного персонала.

*Схематически указывается организационная структура эксплуатанта БАС. Если выполнение авиационных работ является не основным видом деятельности, схематически указывается структура в части выполнения авиационных работ.*

*Перечень всех должностных лиц, ответственных за организацию и выполнение полетов БАС, техническое обслуживание, подготовку летного персонала и наземное обслуживание с указанием их функций и ответственности.*

**ЧАСТЬ В – Эксплуатационные требования и требования безопасности**

1. Предмет деятельности

1.1 Область деятельности

*Виды авиационных работ, выполняемых эксплуатантом БАС.*

1.2 Используемые типы БАС

*Краткое описание каждого типа БАС и БВС, используемого оборудования.*

1.3 Эксплуатационные ограничения летно-технических характеристик

*Описываются общие ограничения, ограничения для вида работ и типа (модели) БАС.*

#### 1.4 Типы полетов

*VLOS, EVLOS, BVLOS (RLOS/BRLOS)*

### 2. Операционная группа БАС

#### 2.1 Квалификация и подготовка персонала

*Требования эксплуатанта к подготовке, переподготовке и поддержанию квалификации для персонала, осуществляющего организацию и выполнение полетов, а также техническое обслуживание БАС.*

### 3. Правила эксплуатации

#### 3.1 Прогноз погоды и метеорологические ограничения.

3.2 Порядок использования и поддержания в эксплуатационном состоянии неконтролируемых аэродромов и их оборудования;

#### 3.3 Подготовка БАС и оборудования

*Бортовое оборудование и прочее оборудование, предполетная подготовка БАС и полезной нагрузки, управление батареями.*

#### 3.4 Связь

*Средства связи, используемые при выполнении полетов; Средства связи для взаимодействия с операторами опытного района. Порядок ведения связи и действия при потере связи.*

### 4. Порядок выполнения полетов.

#### 4.1 Производство полетов в нормальных условиях.

*Общие положения по выполнению полетов для каждого типа конструкции используемых БАС, процедуры минимизации шума и другого вредного воздействия для людей, животных и окружающей среды.*

#### 4.2 Производство полетов по выполнению авиационных работ.

*Описание стандартных процедур по выполнению каждого из разрешенных видов авиационных работ с учетом используемых типов и моделей БВС.*

#### 4.3 Эксплуатационные процедуры для обеспечения безопасности полетов.

#### 4.4 Санитарные, экологические и иные условия выполнения видов авиационных работ.

*Ограничения на выполнение авиационных работ, связанные с экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей.*

#### 4.5 Чрезвычайные ситуации в полете и порядок действий.

*Описание порядка действий при возникновении неисправностей, отказов, метеорологических условий.*



5. Меры по защите от незаконного вмешательства и несанкционированного доступа к компонентам и персоналу БАС.

6. Порядок обеспечения защиты информации о персональных данных физических или юридических лиц, полученных при использовании БАС от обработки и свободного обращения.

7. Техническое обслуживание

8. Обновление микропрограммного обеспечения БАС

9. Ограничения по полетному и рабочему времени

10. Ведение учетной документации

10.1 Бортовой журнал технического состояния БАС

10.2 Учет полетного времени внешнего пилота

- ФИО (при его наличии);
- дата;
- место;
- время взлета;
- время посадки;
- общее время полета;
- подробная информация задачи;
- прочее использованное оборудование.

10.3 Учет рабочего времени внешнего пилота

- ФИО (при его наличии);
- дата;
- начало работы;
- окончание работы;
- общее время работы.

10.4 Журнал технического состояния БАС

- дата;
- время взлета;
- время посадки;
- общее время полета;
- количество и состояние аккумуляторных батарей;
- подпись о проведении предполетного осмотра;
- дефекты, неисправности;
- заметки о техническом обслуживании и подпись.

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ С ПРИМЕНЕНИЕМ БАС (ПОЛЕТНОЕ ЗАДАНИЕ)

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ  
С ПРИМЕНЕНИЕМ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ  
(ПОЛЕТНОЕ ЗАДАНИЕ)

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ №				
Тип и модель БАС				
Полезная нагрузка (при наличии)				
Учетный номер				
Серийный номер БАС и номер трекера				
Дата полета				
ФИО персонала, участвующего в выполнении полета и выполняемые ими обязанности				
Координаты места вылета				
Координаты места посадки				
Планируемое и фактическое время начала и окончания полетов	Начало		Окончание	
	План	Факт	План	Факт
Тип полета (VLOS, EVLOS, BVLOS (RLOS или BRLOS))				
Цель полета				
Замечания внешнего пилота, касающиеся полета				
Подпись лица, подготовившего задание на полет				
Подпись внешнего пилота				
Примечание				

*Примечание: Форма задания на полет может быть дополнена эксплуатантом БАС. Порядок ведения определяется РПП эксплуатанта БАС.*

УВЕДОМЛЕНИЕ ПО МОНТИРУЕМОМУ МОДУЛЮ ДИСТАНЦИОННОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ

**Уведомление по монтируемому модулю дистанционной идентификации**

1.	ФИО:	
2.	Идентификационный номер:	
3.	Электронный адрес:	
4.	Номер свидетельства о государственной регистрации или номер уведомления о присвоении учетного номера (для БВС, максимальной взлетной массой 30 килограмм и менее)	
5.	Серийный (заводской) номер БАС:	
	Наименование производителя идентификационного трекера:	
6.	Идентификационный номер трекера:	
7.	Модель монтируемого модуля системы дистанционной идентификации	
8.	Указанный монтируемый модуль с системой дистанционной идентификации будет размещен на БАС с серийным номером указанным в уведомлении	
9.	Дата:	
10.	Подпись:	

Приложение 6

ЖУРНАЛ УЧЕТА МОНТИРУЕМЫХ ТРЕКЕРОВ И СООТВЕТСТВУЮЩИХ БАС

№	Номер свидетельства о государственной регистрации или номер уведомления о присвоении учетного номера (для БВС, максимальной взлетной массой 30 килограмм и менее)	Серийный (заходской) номер БАС	Идентификационный номер трекера	Производитель монтируемого трекера	Модель монтируемого трекера	Примечание