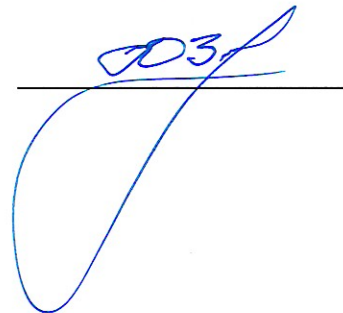


УТВЕРЖДЕНО

Приказом оператора опытного района
ООО «Транспорт будущего Самара»
от « 09 » ноября 2023 г. № 4

Генеральный директор
ООО «Транспорт будущего Самара»


_____ Козаренко Ю.В.

ПРАВИЛА

**выполнения авиационных работ с применением
беспилотных авиационных систем, оформления соответствующих разрешений,
а также их приостановления и отзыва в опытном районе**

І. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Основные термины и определения, используемые в настоящих правилах:

авиационные работы с применением беспилотных авиационных систем – выполнение полета беспилотного воздушного судна, в ходе которого оно используется для выполнения специализированных операций (видов работ);

беспилотная авиационная система (БАС) – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.;

беспилотное воздушное судно (БВС) – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот);

внешний пилот – лицо, имеющее временное свидетельство внешнего пилота, которому поручено эксплуатантом выполнять необходимые обязанности по выполнению полета дистанционно пилотируемого воздушного судна и которое манипулирует соответствующими органами управления полетом в течение времени полета;

максимальная взлетная масса (МВМ) – максимальная масса беспилотного воздушного судна, включая полезную нагрузку и топливо, при котором оно может эксплуатироваться;

оператор опытного района – юридическое лицо, осуществляющее создание и эксплуатацию наземной инфраструктуры опытного района, допуск субъекта экспериментального правового режима к выполнению функциональных сервисов, ведущее реестр эксплуатантов опытного района, координирующее взаимодействие заказчиков и поставщиков функциональных сервисов, осуществляющее экономический мониторинг опытного района и формирующее отчеты о текущих экономических показателях опытного района;

опытный район – территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем;

полезная нагрузка – оборудование, которое несет БВС, при выполнении назначенного полетного задания. Полезная нагрузка включает элементы БВС, которые не обязательны для проведения полета, но установлены для выполнения определенных целей полетного задания;

реестр эксплуатантов опытного района – перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок в рамках экспериментального правового режима;

эксплуатант беспилотных авиационных систем – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией беспилотных авиационных систем или предлагающее свои услуги в этой области;

эксплуатант опытного района – эксплуатант беспилотной авиационной системы, подтвердивший соответствие требованиям и включенный в реестр эксплуатантов опытного района.

карта-наряд - организационный документ, содержащий задание на проведение формы технического обслуживания в соответствии с эксплуатационной документацией;

летная годность - техническое состояние беспилотной авиационной системы, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают ее безопасность и летное качество;

программа технического обслуживания - документ, разрабатываемый эксплуатантом БАС на основе эксплуатационной документации БАС и содержащий описание конкретных плановых работ по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения, а также связанных с ними процедур, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации тех беспилотных авиационных систем, которых он касается.

руководство по организации технического обслуживания (РОТО) – документ, содержащий описание процедур эксплуатанта и организации по ТО, которые обеспечивают возможность управления своевременным и удовлетворительным выполнением всех плановых и неплановых процедур по поддержанию летной годности и работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем;

техническое обслуживание (ТО) - проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения летной годности беспилотной авиационной системы, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта;

эксплуатационная документация (ЭД) - документация, разрабатываемая разработчиком беспилотной авиационной системы и/или ее компонента и устанавливающая организационные, нормативные, технические и иные правила эксплуатации беспилотной авиационной системы и/или ее компонентов, их техническое обслуживание;

БАС – беспилотная авиационная система;

БВС – беспилотное воздушное судно;

ИТП – инженерно-технический персонал.

2. В опытном районе в период реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации БАС в состав функциональных сервисов входят следующие виды авиационных работ с применением БАС:

1) авиационно-химические работы:

- а) авиационное распределение жидких веществ;
- б) внесение жидких агрохимикатов;
- в) защита растений от вредителей, болезней и сорняков;
- г) внесение регуляторов роста растений;
- д) дефолиация, десикация, сеникация и химическая чеканка растений;
- е) борьба с кровососущими насекомыми, клещами, разносчиками заболеваний животных и грызунами;
- ж) рекультивация земель, десикация почвы, детоксикация закрытых водоемов;
- з) закрепление пылящей поверхности;
- и) борьба с нефтяными пятнами;

- к) тушение пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов;
 - л) авиационное распределение сыпучих веществ;
 - м) авиационное распределение биологических объектов;
- 2) воздушные съемки:
- а) аэросъемочные работы;
 - б) аэрофотосъемочные работы;
 - в) телевизионные и киносъемочные работы;
- 3) лесоавиационные работы:
- а) авиационную охрану лесов;
 - б) обследование и учет лесов;
 - в) обслуживание организаций лесоохраны и лесопользования;
- 4) строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы:
- а) перевозка грузов на внешней подвеске;
 - б) проведение погрузочно-разгрузочных операций;
- 5) работы с целью оказания медицинской помощи:
- а) доставка медицинских грузов;
 - б) летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации;
- 7) поисковые и аварийно-спасательные работы;
- 8) транспортно-связные работы:
- а) транспортирование персонала заказчика авиационной работы:
 - в фюзеляже с посадкой и высадкой основным на воздушном судне способом;
 - в фюзеляже с подъемом и (или) высадкой на специальных подъемно-спусковых устройствах;
 - в фюзеляже с десантированием на парашютах;
 - на внешней подвеске воздушного судна в транспортно-спасательных кабинах.
 - б) транспортирование грузов Заказчика авиационной работы:
 - в фюзеляже с погрузкой и выгрузкой основным на воздушном судне способом;
 - в фюзеляже со сбрасыванием в полете на парашютах, парашютных платформах, в спасательных контейнерах;
 - в фюзеляже со сбрасыванием в полете без парашютов, парашютных платформ, спасательных контейнеров;
 - в фюзеляже со спуском на специальных спусковых устройствах;

– на внешней подвеске воздушного судна со средствами стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления;

– на внешней повестке воздушного судна со средствами стабилизации;

– на внешней подвеске воздушного судна со средствами снижения аэродинамического сопротивления;

– на внешней подвеске воздушного судна без средств стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления;

9) аэровизуальные полеты:

а) воздушное наблюдение;

б) контроль экологического состояния воздушной среды, участков суши и водной поверхности;

в) обследование пастбищ, птиц, животных, обездвиживание и отстрел животных;

г) разведка косяков рыбы, морского зверя и наведение на их скопления рыболовецких судов;

д) обследование сухопутных и водных путей транспортировки различных объектов, путей миграции птиц и животных;

е) контроль дорожного движения, района проведения массовых мероприятий;

ж) ледовые наблюдения на водном объекте и контроль за ледовой обстановкой;

з) наблюдение и контроль в районах наводнений и стихийных бедствий;

и) воздушное патрулирование:

– трубопроводов;

– линий электропередачи;

– прибрежных районов;

– пограничных районов,

к) сопровождение объектов:

– проводка судов во льдах;

– сопровождение движущихся объектов.

л) авиационное обеспечение связи:

– трансляция радио- и телепередач;

– разбрасывание листовок, печатных средств массовой информации;

– передача информации через громкоговорящее устройство.

3. Функции уполномоченного органа осуществляет оператор ОР, который несет ответственность за соблюдение порядка допуска эксплуатантов БАС к выполнению функциональных сервисов.

4. К выполнению функциональных сервисов в рамках ЭПР на территории ОР допускаются только эксплуатанты БАС, включенные в Реестр эксплуатантов ОР по результатам проверки соответствия требованиям Программы ЭПР и локальным НПА ОР, и получившие право выполнять полеты в категориях «Специальная» и «Сертифицированная».

5. В зависимости от вида авиационных работ, типа конструкции БВС и его максимальной взлетной массы, а также рисков, связанных с выполнением полетов с применением беспилотных авиационных систем, полеты в категории «Специальная» в опытном районе подразделяются на две подкатегории «Специальная легкая» и «Специальная тяжелая».

6. Присвоенная подкатегория и разрешенные эксплуатанту БАС виды авиационных работ указываются в Реестре эксплуатантов опытного района.

7. Разрешения на выполнение авиационных работ с применением БАС в подкатегории «Специальная легкая» выдаются эксплуатантам БАС, планирующим выполнять следующие виды авиационных работ с низким уровнем риска:

- 1) воздушные съемки;
- 2) поисковые и аварийно-спасательные работы;
- 3) работы с целью оказания медицинской помощи;
- 4) аэровизуальные полеты.

Данные виды авиационных работ с применением БАС могут выполняться в контролируемом и неконтролируемом воздушном пространстве на БВС всех типов конструкции. Максимальная взлетная масса БВС входящего в беспилотную авиационную систему должна быть менее 30 кг.

8. Разрешения на выполнение авиационных работ с применением БАС в подкатегории «Специальная тяжелая» выдаются эксплуатантам БАС, планирующим выполнять следующие виды авиационных работ:

- 1) авиационно-химические работы;
- 2) воздушные съемки;
- 3) лесоавиационные работы;
- 4) строительные-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы;
- 5) работы с целью оказания медицинской помощи;
- 6) летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации;
- 7) поисковые и аварийно-спасательные работы;
- 8) транспортно-связные работы (без перевозки людей);
- 9) аэровизуальные полеты.

Данные виды авиационных работ с применением БАС могут выполняться в контролируемом и неконтролируемом воздушном пространстве на БВС серийного производства всех типов конструкции. Максимальная взлетная масса БВС, входящего в беспилотную авиационную систему, должна быть менее 750 кг.

II. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАНТАМ ОПЫТНОГО РАЙОНА

9. Эксплуатант БАС обеспечивает наличие квалифицированного и подготовленного персонала для осуществления вида работ, указанного в разрешении на выполнение авиационных работ с применением БАС соответствующей категории.

10. Эксплуатант ОР, выполняющий авиационные работы с применением БАС в подкатегории «Специальная легкая», обеспечивает разработку и утверждение следующей документации:

- 1) руководство по производству полетов с применением БАС;
- 2) программа технического обслуживания БАС на каждую модель эксплуатируемых БАС.

11. Эксплуатант ОР, выполняющий авиационные работы с применением БАС в подкатегории «Специальная тяжелая» и категории «Сертифицированная», в дополнение к документам, перечисленным в пункте 10, обеспечивает разработку и утверждение руководства эксплуатанта по оценке операционных рисков при эксплуатации БАС согласно приложению 5 к настоящим Правилам. В качестве методического материала рекомендуется использовать Руководство по оценке операционных рисков при эксплуатации БАС в ОР (на базе SORA), опубликованное на официальном сайте оператора ОР.

12. Руководства, указанные в пунктах 10 и 11 настоящих Правил, пересматриваются и дополняются при:

- 1) освоении эксплуатации новых типов БАС;
- 2) включении новых типов БВС в состав эксплуатируемых БАС;
- 3) изменении или дополнении вида авиационных работ с применением БАС;
- 4) изменении состава руководящего персонала, организационной структуры, условий деятельности организации, реквизитов организации (адрес, наименование, юридическая форма и т.д.);
- 5) введении в действие новых нормативных правовых актов, либо внесении изменений в действующие нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность эксплуатанта БАС в опытном районе.

13. Эксплуатант ОР, выполняющий авиационные работы с применением БАС, в руководстве по производству полетов предусматривает условия, ограничения и порядок выполнения конкретных видов авиационных работ, включая:

- 1) порядок выполнения полетов при выполнении авиационных работ для каждого используемого типа БАС;
- 2) порядок выполнения полетов в случае привлечения нескольких внешних пилотов для управления БВС в процессе выполнения полетного задания;
- 3) эксплуатационные процедуры для обеспечения безопасности полетов;
- 4) меры по защите от незаконного вмешательства и несанкционированного доступа к компонентам и персоналу БАС (процедуры авиационной безопасности);
- 5) процедуры поддержания квалификации внешних пилотов;
- 6) порядок обеспечения защиты информации о персональных данных физических или юридических лиц, полученных при использовании БАС, от обработки и свободного обращения.

14. Полеты с целью выполнения авиационных работ выполняются в условиях погоды и времени суток, установленных в Руководстве по производству полетов эксплуатантом БАС для данного вида работ с учетом проведенной оценки рисков для безопасности полетов.

15. Перед началом авиационных работ, задействованный персонал БАС должен иметь актуальную аэронавигационную информацию и метеорологический прогноз в районе планируемых полетов на время выполнения авиационных работ, которая используется для проведения предварительной и предполетной подготовки.

III. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЙ И ВНЕСЕНИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ БАС В РЕЕСТР ЭКСПЛУАТАНТОВ ОПЫТНОГО РАЙОНА, ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ И ОТЗЫВА РАЗРЕШЕНИЙ

16. Подтверждение соответствия заявителя установленным требованиям производится оператором ОР в следующем порядке:

1) заявитель направляет оператору ОР заявление на включение в реестр эксплуатантов ОР с приложением применимых к нему основных данных и документов, предусмотренных приложением 2 к настоящим Правилам, подписанное руководителем заявителя или индивидуальным предпринимателем в бумажном виде и электронном виде, а также, для эксплуатантов, претендующий на присвоение категории полетов «Специальная» или «Сертифицированная», документов, указанных в пунктах 17-18 в соответствии с заявленной категорией полетов;

2) оператор ОР регистрирует заявление в течение 1 рабочего дня, следующего за днем поступления заявления;

3) оператор ОР рассматривает заявление, а также приложенные к нему основные данные и документы в течение 10 (десяти) рабочих дней;

4) при необходимости подтверждения достоверности представленных заявителем основных данных и определения соответствия заявителя требованиям настоящих Правил и Программы ЭПР, представитель оператора опытного района выполняет выездную проверку по месту нахождения (месту фактического осуществления деятельности) заявителя (в случае выполнения выездной проверки срок рассмотрения заявления увеличивается на 5 рабочих дней);

5) по результатам рассмотрения заявления оператор опытного района принимает одно из следующих решений:

– при подтверждении соответствия заявителя установленным требованиям – о внесении эксплуатанта в реестр эксплуатантов опытного района с направлением заявителю уведомления о принятом решении и данных учетной записи в реестре опытного района (приложение 3) не позднее 3 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания проверки;

– при выявлении несоответствия заявителя установленным требованиям – об отказе во внесении эксплуатанта в реестр эксплуатантов опытного района с направлением заявителю мотивированного отказа (приложение 4). не позднее 3 рабочих дней со дня окончания проверки.

17. Для получения разрешения на выполнение авиационных работ с применением БАС в подкатегории «Специальная легкая» заявитель представляет оператору ОР заявление с приложением к нему основных данных и документов:

1) электронная копия утвержденного Руководства по производству полетов с применением

БАС;

2) электронная копия утвержденной программы (регламента) технического обслуживания на каждую модель БАС;

3) электронные копии свидетельств о постановке на учет всех БАС находящихся в собственности или в аренде у эксплуатанта БАС (копия договора аренды);

5) электронные копии временных свидетельств внешних пилотов.

18. Для получения разрешения на выполнение авиационных работ с применением БАС в подкатегории «Специальная тяжелая» и категории «Сертифицированная» заявитель в дополнение к документам, перечисленным в пункте 17, представляет оператору ОР электронную копию руководства эксплуатанта по оценке операционных рисков при эксплуатации БАС.

19. При выявлении несоответствий заявления и прилагаемых документов требованиям настоящих Правил заявителю предоставляется возможность устранить выявленные замечания в срок до 10 (десяти) рабочих дней.

20. В случае не устранения замечаний в установленный срок, заявителю направляется решение об отказе в рассмотрении заявления и документов с указанием причин отказа.

21. Для учета эксплуатантов ОР, подтвердивших соответствие требованиям настоящих Правил, оператор ОР ведет Реестр в соответствии с формой (приложение 1).

22. Оператор ОР публикует актуальный Реестр в открытом доступе на официальном сайте оператора ОР в информационно телекоммуникационной сети «Интернет».

23. Оператор ОР формирует на каждого заявителя персональное дело, в которое включаются документы, предоставленные и сформированные в ходе взаимодействия. Дело хранится не менее 3 (трех) лет с момента прекращения действия ЭПР.

24. Разрешение на выполнение авиационных работ с применением БАС является действительным со дня его выдачи оператором ОР в течение периода, не превышающего срока действия экспериментального правового режима при условии ежегодной проверки оператора ОР в рамках контроля за обеспечением безопасности полетов в соответствии с графиком проверок.

25. Изменения в разрешение на выполнение авиационных работ с применением БАС вносятся:

1) по заявлению эксплуатанта БАС;

2) по решению оператора ОР по результатам проведенной проверки эксплуатанта БАС.

26. При приобретении в собственность, аренды беспилотных авиационных систем одного типа с эксплуатируемыми, эксплуатант БАС направляет оператору ОР заявление по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, и электронные копии свидетельств о регистрации или уведомлений о присвоении учетных номеров, находящихся в собственности или в аренде у эксплуатанта БАС (копия договора аренды).

27. При изменении или добавлении вида авиационных работ, приобретения в собственность, аренды беспилотных авиационных систем других типов, которые ранее не эксплуатировались им,

эксплуатант БАС направляет оператору ОР документы, указанные в пунктах 17, 18 настоящих Правил в соответствии с категорией полетов с применением БАС. Рассмотрение документов, представленных оператору ОР, проводится в течение 10 (десяти) рабочих дней.

28. При выявлении несоответствий заявления и прилагаемых документов требованиям настоящих Правил заявителю предоставляется возможность устранить выявленные замечания в срок до 10 (десяти) рабочих дней. В случае не устранения замечаний в установленный срок, заявителю направляется решение об отказе в рассмотрении заявления и документов с указанием причин отказа.

29. По результатам рассмотрения представленных документов и отсутствия замечаний оператор ОР вносит новую учетную запись и направляет уведомление о принятом решении и данных учетной записи в реестре опытного района (приложение 3) на электронный или почтовый адрес заявителя. Предыдущая запись, содержащая неактуальные данные, аннулируется.

30. Оператор ОР приостанавливает действие разрешения на выполнение авиационных работ с применением БАС при наступлении одного из следующих случаев:

- 1) письменного заявления эксплуатанта;
- 2) несоблюдения эксплуатантом БАС требований настоящих Правил;
- 3) заявления от собственника БАС о прекращении законных оснований владения БАС у эксплуатанта ОР;
- 4) установления факта выполнения полетов на БАС при отсутствии законных оснований их использования (прекращение права собственности, расторжение договора аренды, лизинга, страхования);
- 5) нарушения требований правил в части подготовки и выполнения полетов, приведших к авиационному происшествию;
- 6) неустранения в установленные в пункте 28 настоящих правил сроки нарушений, выявленных оператором ОР;
- 7) грубого нарушения эксплуатантом ОР Программы ЭПР;
- 8) лишения эксплуатанта ОР статуса субъекта ЭПР;
- 9) нахождения более 180 дней воздушного судна без действующего статуса эксплуатанта ОР и (или) договора обязательного страхования;
- 10) прекращения деятельности эксплуатанта в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя.

31. При выявлении нарушений, предусмотренных подпунктами 2-9 пункта 30 настоящих Правил, оператор ОР незамедлительно вносит информацию о приостановлении разрешения на выполнение авиационных работ с применением БАС в Реестр эксплуатантов ОР и направляет соответствующее письменное уведомление эксплуатанту ОР на адреса, указанные в Реестре, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента его введения.

32. Эксплуатант БАС в течение 7 (семи) рабочих дней после получения уведомления направляет оператору ОР план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений (далее – план) для рассмотрения и согласования.

33. Оператор ОР контролирует выполнение согласованного плана эксплуатантом БАС в установленные сроки путем проведения проверки.

34. По итогам проверки выполнения плана оператор ОР течение 5 (пяти) рабочих дней:

1) в случае выполнения плана возобновляет действие разрешения на выполнение авиационных работ с применением БАС;

2) в случае невыполнения плана направляет мотивированный отказ.

35. Решение по возобновлению действия разрешения на выполнение авиационных работ с применением БАС или отказе в возобновлении разрешения, оператор ОР сообщает эксплуатанту в письменной или электронной форме в срок не более 3 (трех) рабочих дней с момента окончания проверки.

36. В случае неустранения нарушения в течение шести месяцев со дня приостановления, разрешение на выполнение авиационных работ с применением БАС отзывается. Оператор ОР незамедлительно вносит информацию об отзыве разрешения на выполнение авиационных работ в Реестр эксплуатантов ОР и направляет соответствующее письменное уведомление эксплуатанту ОР на адреса, указанные в Реестре, в течение 2 (двух) рабочих дней со дня принятия решения.

Правила выполнения авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем, оформления соответствующих разрешений, а также их приостановления и отзыва в опытном районе

Приложение 1

РЕЕСТР ЭКСПЛУАТАНТОВ ОПЫТНОГО РАЙОНА

Номер в реестре	Наименование эксплуатанта, Ф.И.О., должность уполномоченного представителя, контакты для оперативной связи	Категория полетов	Разрешенные виды авиационных работ	БАС, допущенные к эксплуатации в ЭГР (учетный/регистрационный номер, тип БАС, МВМ)	Дата проверки эксплуатанта	Ограничения (при наличии)

Должность уполномоченного лица оператора
опытного района

Подпись

И.О. Фамилия

дата

Оператору опытному району

ЗАЯВЛЕНИЕ

на

(цель подачи заявления: включение в реестр эксплуатантов опытного района, внесение изменений в реестр эксплуатантов опытного района, возобновление действия приостановленных разрешений, приостановку действий разрешений, исключение из реестра эксплуатантов опытного района)

Заявитель:

(полное наименование заявителя - юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

Заявляемые изменения условий эксплуатации БАС (заполняется, если цель подачи заявки – внесение изменений в условия эксплуатации БАС)

Приложение: основные данные и заверенные копии документов в соответствии с ведомостью.

Приложение является неотъемлемой частью настоящего заявления.

Руководитель заявителя или индивидуальный предприниматель

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Ведомость основных данных и заверенных копий документов, прилагаемых к заявлению

№ п/п	Раздел заявления (часть/лист)	Документы по разделу заявления (наименование/листов)

Руководитель заявителя или индивидуальный предприниматель

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Часть 1

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ЗАЯВИТЕЛЯ

Номер учетной записи в реестре эксплуатантов ОР (при наличии) _____

Категория полетов с применением БАС _____

Заявляемые виды авиационных работ с применением БАС:

Полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя или ФИО индивидуального предпринимателя:

ОГРН: _____ ИНН: _____

Аэродромы (посадочные площадки) базирования, заявляемые в качестве постоянного места базирования БВС заявителя (не применяется при использовании БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее):

Адрес в пределах места нахождения юридического лица или адрес регистрации по месту жительства (пребывания) индивидуального предпринимателя:

Адреса подразделений (филиалов), где осуществляется деятельность, связанная с выполнением авиационных работ (при наличии):

Почтовый адрес _____

Адрес электронной почты: _____

Телефоны: _____

Код для полетов на внутренних воздушных линиях (при наличии): _____

Код ИКАО (при наличии) _____

Код авиационной фиксированной электросвязи (при наличии) _____

Уполномоченное лицо заявителя

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Часть 2

РУКОВОДЯЩИЙ ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ

(руководитель заявителя и лица, ответственные за организацию летной работы, поддержание летной годности БАС,
обеспечение безопасности полётов)

Должность (должность специалиста из числа руководящего персонала заявителя или выполняемые функции специалиста из числа руководящего персонала заявителя, работающего по гражданско-правовым договорам; исполняемые функции (руководитель заявителя, лицо, ответственное за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, обеспечение безопасности полетов)	ФИО, телефон (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, телефон специалиста из числа руководящего персонала заявителя)	Дата заключения и номер трудового или гражданско-правового договора (номер и дата приказа о приеме специалиста из числа руководящего персонала заявителя на работу заявителем и (или) номер и дата заключения со специалистом из числа руководящего персонала заявителя трудового или гражданско-правового договора, срок действия и вид договора (трудовой или гражданско-правовой)	Образование или подготовка (учебное заведение, специальность, номер диплома, дата окончания)

Уполномоченное лицо заявителя

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Часть 3

ЗАЯВЛЯЕМЫЕ БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Тип БАС (наименование модели)	Государственный и регистрационный опознавательные знаки, учетный номер	Свидетельство о государственной регистрации	Основания владения БАС	Заводской номер и дата изготовления БАС	Сертификат годности, Акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР	Максимальная масса: взлет (посадка) (кг)	Условия эксплуатации
	(государственный регистрационный и опознавательный знак воздушного судна или учетный номер для БВС, максимальной взлётной массой 30 килограмм и менее)	(номер, дата выдачи, кем выдано свидетельство о государственной регистрации и номер, дата выдачи, кем выдано уведомление о приобщении учетного номера для БВС, максимальной взлётной массой 30 килограмм и менее)	(право собственности или иные законные основания; наименование арендодателя, номер, дата заключения и срок действия договора аренды (лизинга) (если БАС арендована)		(номер, дата выдачи и срок действия, за исключением БВС, максимальной взлётной массой 30 килограмм и менее)	(максимальная взлётная (посадочная) масса БВС)	(ограничения и допуски к выполнению полётов, включая виды авиационных работ, для выполнения которых планируется использование данной БАС, другие допуски, запрашиваемые заявителем)

Уполномоченное лицо заявителя

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Правила выполнения авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем, оформления соответствующих разрешений, а также их приостановления и отзыва в опытном районе

Часть 4

ЭКИПАЖ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Должность (должность авиационного специалиста или выполняемые функции авиационного специалиста, работающего по гражданско-правовому договору)	ФИО (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство авиационного специалиста)	Дата заключения и номер трудового или гражданско-правового договора (номер и дата приказа о приеме авиационного специалиста на работу заявителем или номер и дата заключения с авиационным специалистом трудового или гражданско-правового договора, срок действия и вид договора (трудовой или гражданско-правовой))	Номер и дата выдачи свидетельства авиационного специалиста (вид, серия (при наличии), номер, дата выдачи, срок действия (при наличии), кем выдано свидетельство авиационного специалиста с которым специалист работает у заявителя)	Общий налет (общий налет авиационного специалиста на всех типах БАС в часах; дата учёта налета)	Виды, наименование моделей воздушных судов, допуски к выполнению авиационных работ (виды и наименования моделей БАС, на которых авиационный специалист выполняет полёты у заявителя; налет на типе воздушного судна в часах, дата учёта налёта; номер, дата приказа о допуске к выполнению авиационных работ у заявителя, срок действия допуска (при наличии); номер и дата приказа о допуске к выполнению функций инструктора-экзаменатора на типе БАС, если авиационный специалист выполняет у заявителя функции инструктора-экзаменатора)	Медицинское освидетельствование (дата прохождения авиационным специалистом медицинского освидетельствования, срок действия медицинского заключения, организация, проводившая медицинское освидетельствование)

Уполномоченное лицо заявителя

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Правила выполнения авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем, оформления соответствующих разрешений, а также их приостановления и отзыва в опытном районе

Часть 4

ЭКИПАЖ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Должность (должность авиационного специалиста или выполняемые функции авиационного специалиста, работающего по гражданско-правовому договору)	ФИО (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство авиационного специалиста)	Образование (номер и дата выдачи документа о первоначальной подготовке авиационного специалиста, кем выдан документ)	Переподготовка на тип БАС (тип БАС, номер и дата выдачи документа о переподготовке авиационного специалиста, кем выдан документ)	Периодическая подготовка (вид подготовки авиационного специалиста, номер, дата выдачи, срок действия документа (при наличии) о прохождении подготовки, кем выдан документ)	Квалификационные проверки (тип проверки (проверка на БАС, проверка на тренажерном устройстве имитации полетов, проверка инструктора на БАС, проверка инструктора на тренажерном устройстве имитации полетов); наименование модели БАС на котором была выполнена проверка, результат, дата проверки, ФИО инструктора- экзаменатора, проводившего проверку, вид и номер свидетельства инструктора- экзаменатора)

Уполномоченное лицо заявителя

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Часть 5

СТРАХОВАНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА, ДОПУЩЕННОГО К ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС

Страховая компания (наименование организации-страхов- щика)	ФИО застрахованного лица (фамилия, имя, отчество (при наличии) застрахован- ного лица)	Страховая сумма (страховая сумма, еди- ница измерения)	Страховой полис:	
			номер (номер страхового по- лиса)	срок действия (срок действия страхо- вого полиса)

Уполномоченное лицо заявителя

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Часть 6

СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страховая компания (наименование организации-страховщика)	Тип и государственный и регистрационный опознавательные знаки (учетный номер – для БВС) (наименование модели БАС, государственный и регистрационный опознавательные знаки; учетный номер для БВС максимальной взлетной массой 30 килограмм и менее)	Застрахованные виды ответственности:		Страховой полис:	
		перед третьими лицами (страховая сумма (лимит ответственности), единица измерения)	при авиационных работах (страховая сумма (лимит ответственности), единица измерения)	номер (номер страхового полиса)	срок действия (срок действия страхового полиса)

Уполномоченное лицо заявителя

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Приложение 3

Наименование эксплуатанта – юридического лица или
ФИО индивидуального предпринимателя

ФИО уполномоченного представителя эксплуатанта БАС

Адрес места нахождения эксплуатанта БАС

УВЕДОМЛЕНИЕ О ВКЛЮЧЕНИИ В РЕЕСТР ЭКСПЛУАТАНТОВ ОПЫТНОГО РАЙОНА

№ _____, от: _____

Оператор опытного района ООО «Транспорт будущего Самара» рассмотрел заявление на включение в реестр эксплуатантов опытного района от эксплуатанта БАС _____, и по результатам проверки соответствия требованиям, предъявляемым к эксплуатантам опытного района, принял решения:

1. Внести эксплуатанта БАС _____ в реестр эксплуатантов опытного района за № _____ учетной записи в реестре эксплуатантов опытного района.

2. Направить эксплуатанту БАС _____ уведомление о принятом решении не позднее 3-х (трех) рабочих дней со дня, следующего за днем окончания проверки.

Должность уполномоченного лица оператора
опытного района

Подпись

И.О. Фамилия

дата

Приложение 4

Наименование эксплуатанта – юридического лица или
ФИО индивидуального предпринимателя

ФИО уполномоченного представителя эксплуатанта БАС

Адрес места нахождения эксплуатанта БАС

УВЕДОМЛЕНИЕ
ОБ ОТКАЗЕ ВО ВНЕСЕНИИ В РЕЕСТР ЭКСПЛУАТАНТОВ ОПЫТНОГО РАЙОНА

№ _____, от: _____

Оператор опытного района ООО «Транспорт будущего Самара» рассмотрел заявление на включение в реестр эксплуатантов опытного района от эксплуатанта БАС _____, и по результатам проверки соответствия требованиям, предъявляемым к эксплуатантам опытного района, принял решения:

Отказать эксплуатанту БАС _____ во внесении в реестр эксплуатантов опытного района в связи с выявленными несоответствиями установленным требованиям:

Направить эксплуатанту БАС _____ уведомление о принятом решении не позднее 3-х (трех) рабочих дней со дня, следующего за днем окончания проверки.

Должность уполномоченного лица оператора
опытного района

Подпись

И.О. Фамилия

дата

РУКОВОДСТВО ЭКСПЛУАТАНТА ПО ОЦЕНКЕ РИСКОВ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС

Руководство эксплуатанта по оценке рисков в процессе эксплуатации БАС должно содержать следующую информацию:

1. Порядок проведения оценки рисков, включающий, как минимум:
 - 1) порядок определение факторов опасности, влияющих на выполнение полета с применением БАС;
 - 2) порядок оценки рисков при эксплуатации БАС;
 - 3) порядок снижения уровня риска при эксплуатации БАС;
2. Порядок предполетной оценки рисков с учетом операционной среды.
3. Порядок документирования процесса оценки рисков при эксплуатации БАС.