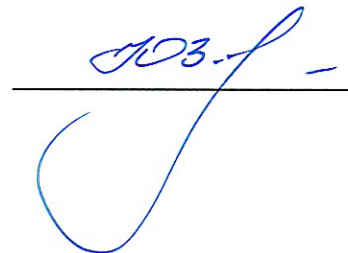


УТВЕРЖДЕНО

Приказом оператора опытного района
ООО «Транспорт будущего Самара»
от « 09 » ноября 2023 г. № 7

Генеральный директор
ООО «Транспорт будущего Самара»

 — Козаренко Ю.В.

ПРАВИЛА

**присвоения категорий эксплуатации беспилотных авиационных систем
с учетом применимых рисков в опытном районе**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Основные термины и определения, используемые в настоящих правилах:

авиационные работы с применением беспилотных авиационных систем – выполнение полета беспилотного воздушного судна, в ходе которого оно используется для выполнения специализированных операций (видов работ);

автономный полет – полет, который беспилотное воздушное судно выполняет без возможности вмешательства оператора в управление полетом;

беспилотная авиационная система (БАС) – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.;

беспилотное воздушное судно (БВС) – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот);

внешний пилот – лицо, имеющее временное свидетельство внешнего пилота, которому поручено эксплуатантом выполнять необходимые обязанности по выполнению полета дистанционно пилотируемого воздушного судна и которое манипулирует соответствующими органами управления полетом в течение времени полета;

запретная зона – воздушное пространство установленных размеров над территорией Российской Федерации, в пределах которого выполнение полетов воздушных судов без специального разрешения запрещено;

зона ограничения полетов беспилотных воздушных судов – часть воздушного пространства, установленных размеров над территорией Российской Федерации, в пределах которого полеты беспилотных воздушных судов ограничены определенными условиями;

максимальная взлетная масса (МВМ) – максимальная масса беспилотного воздушного судна, включая полезную нагрузку и топливо, при котором оно может эксплуатироваться;

метеорологические минимумы для полетов с применением беспилотных авиационных систем – минимальные значения видимости и расстояния до нижней границы облаков для полетов с применением беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Российской Федерации;

опасная зона – воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов;

оператор опытного района – юридическое лицо, осуществляющее создание и эксплуатацию наземной инфраструктуры опытного района, допуск субъекта экспериментального правового режима к выполнению функциональных сервисов, ведущее реестр эксплуатантов опытного района, координирующее взаимодействие заказчиков и поставщиков функциональных сервисов, осуществляющее экономический мониторинг опытного района и формирующее отчеты о текущих экономических показателях опытного района;

опытный район – территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем;

орган обслуживания воздушного движения (орган ОВД) – орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения поставщиком аэронавигационного обслуживания;

полезная нагрузка – оборудование, которое несет БВС, при выполнении назначенного полетного задания. Полезная нагрузка включает элементы БВС, которые не обязательны для проведения полета, но установлены для выполнения определенных целей полетного задания;

полет в пределах прямой видимости (VLOS) – тип полета беспилотного воздушного судна, при котором внешний пилот или оператор может поддерживать постоянный визуальный контакт с беспилотным воздушным судном без посторонней помощи на расстоянии не более 500 м по горизонтали от местоположения внешнего пилота или оператора и контролировать траекторию полета беспилотного воздушного судна по отношению к другим воздушным судам, людям и препятствиям во избежание столкновений;

полет в пределах радиовидимости (RLOS) – полет беспилотного воздушного судна, при котором передатчик(и) и приемник(и), используемые для управления полетом, находятся в пределах зоны действия совместной линии радиосвязи;

полет за пределами радиовидимости (BRLOS) – полет беспилотного воздушного судна, при котором передатчик(и) и приемник(и), используемые для управления полетом, не находятся в пределах зоны действия совместной линии радиосвязи;

полет в пределах расширенной зоны прямой видимости (EVLOS) – тип полета беспилотного воздушного судна, при котором внешний пилот или оператор может поддерживать постоянный визуальный контакт с беспилотным воздушным судном с привлечением наблюдателя на расстоянии не более 800 метров (далее – м) по горизонтали от местоположения внешнего пилота или оператора и контролировать траекторию полета беспилотного воздушного судна по отношению к другим воздушным судам, людям и препятствиям во избежание столкновений используя информацию передаваемую наблюдателем;

полет за пределами прямой видимости (BVLOS) – тип полета беспилотного воздушного судна, при котором беспилотное воздушное судно находится вне постоянного прямого визуального контакта или за пределами расстояния, на котором внешний пилот или оператор имеет возможность контролировать местоположение беспилотного воздушного судна визуально и контролировать траекторию полета беспилотного воздушного судна по отношению к другим воздушным судам, людям и препятствиям во избежание столкновений;

реестр эксплуатантов опытного района – перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок в рамках экспериментального правового режима;

эксплуатант беспилотных авиационных систем – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией беспилотных авиационных систем или предлагающее свои услуги в этой области;

эксплуатант опытного района – эксплуатант беспилотной авиационной системы, подтвердивший соответствие требованиям и включенный в реестр эксплуатантов опытного района.

2. В опытном районе устанавливаются следующие категории полетов БВС: «Открытая», «Специальная» и «Сертифицированная». После подтверждения соответствия эксплуатанта ОР требованиям, оператор опытного района вносит сведения о категории полетов в Реестр ОР.

3. Вне зависимости от категории полетов, владелец (эксплуатант) БАС должен:

а) поставить на учет либо зарегистрировать БВС в установленном порядке;

б) оборудовать БВС системой управления, обеспечивающей предоставление внешнему пилоту информации о местоположении беспилотного воздушного судна и обеспечивать возможность прекращения полета путем срочной (принудительной) посадки и (или) возврата беспилотного воздушного судна в точку вылета;

в) застраховать свою ответственность перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью, либо имуществу третьих лиц при эксплуатации беспилотного воздушного судна;

г) обеспечить исправное техническое состояние для безопасного выполнения полета и выполнение всех требований руководства по летной эксплуатации данной модели БАС;

д) получить акт оценки годности к эксплуатации в рамках ЭПР или сертификат летной годности на БВС с МВМ более 30 кг;

е) подтвердить оператору ОР ознакомление с требованиями Программы ЭПР и локальных нормативно-правовых актов ОР, опубликованных на официальном сайте оператора ОР.

II. ОТКРЫТАЯ КАТЕГОРИЯ

4. Полеты в категории «Открытая» выполняются эксплуатантом ОР на беспилотных авиационных системах, состоящих из одного беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, с использованием информационного сервиса обеспечения полетов для соблюдения требований Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 (ФП ИВП), и осуществляются:

а) в образовательных или развлекательных целях;

б) в дневное время, в пределах прямой видимости (VLOS), с эксплуатационным минимумом метеорологической дальности видимости не менее 2000 метров и нижней границы облаков не менее 300 метров. Контроль траектории и местоположения пилотируемого беспилотного воздушного судна относительно других воздушных судов, людей, транспортных средств, судов и сооружений осуществляется внешним пилотом визуально без посторонней помощи (в том числе без использования оптических средств);

в) до высоты полета, не превышающей 150 метров от земной или водной поверхности, вне запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране» охранных мероприятий, а также над местами проведения в соответствии с законодательством Российской Федерации публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований;

г) на удалении более 10 километров от контрольной точки аэродрома (КТА) и 2 километров - от посадочных площадок;

е) без выполнения коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, перевозок грузов, сбрасывания или разбрызгивания чего-либо во время полета;

ж) на расстоянии не менее:

- 50 м по горизонтали от любых третьих лиц, транспортных средств, зданий или сооружений - во время взлета и посадки;
- 100 м по горизонтали от любых третьих лиц, транспортных средств, зданий или сооружений - во время полета;
- 150 м по горизонтали от массового скопления людей и (или) транспортных средств – на всех этапах полета.

5. Внешний пилот, выполняющий полеты в категории «Открытая», не относится к авиационному персоналу и должен обладать подготовкой в области управления БВС и использования воздушного пространства Российской Федерации беспилотными воздушными судами.

6. При выполнении полетов в категории «Открытая» в специально отведенных зонах полетов беспилотных воздушных судов сообщение о плане полета беспилотного воздушного судна в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) для получения разрешения на использование воздушного пространства не подается, ограничения использования воздушного пространства не устанавливаются.

III. СПЕЦИАЛЬНАЯ КАТЕГОРИЯ

7. В связи с различным уровнем риска при выполнении функциональных сервисов полеты в категории «Специальная» в опытном районе подразделяются на две подкатегории «Специальная легкая» и «Специальная тяжелая».

8. Полеты в подкатегории «Специальная легкая» выполняются эксплуатантом ОР с использованием беспилотных авиационных систем, состоящих из одного или нескольких беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, оборудованных поисковыми радиомаяками, и осуществляются:

а) для выполнения функциональных сервисов, предусматривающих видеонаблюдение или перевозку легких грузов, без выполнения перевозки опасных грузов всех классов, биологических отходов, летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной воздушной электросвязи;

б) в воздушном пространстве класса «G»;

в) на удалении более 5 км от контрольных точек аэродромов и 2 км – от посадочных площадок, вне населенных пунктов, запретных зон и зон ограничения полетов

г) в дневное и ночное время в пределах прямой видимости (VLOS) и за пределами прямой видимости (BVLOS), но в пределах радиовидимости (RLOS);

д) с полезной нагрузкой, не требующей действий, выходящих за пределы квалификационных требований к внешнему пилоту.

9. При выполнении полетов в подкатегории «Специальная легкая» предоставление плана использования воздушного пространства пользователем воздушного пространства или его представителем в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами), а также запрещение или ограничение использования воздушного пространства осуществляется в случаях и порядке, установленных ФП ИВП.

10. Полеты в подкатегории «Специальная тяжелая» выполняются эксплуатантом с использованием беспилотных авиационных систем, состоящих из одного или нескольких беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 кг и менее 750 кг, оборудованных поисковыми радиомаяками, и осуществляются:

- а) на высоте менее 30 метров от земной или водной поверхности;
- б) на удалении более 5 км от контрольных точек аэродромов и 2 км – от посадочных площадок, вне населенных пунктов, запретных зон и зон ограничения полетов;
- в) в дневное и ночное время в пределах прямой видимости (VLOS) и за пределами прямой видимости (BVLOS), но в пределах радиовидимости (RLOS);
- г) запрещается выполнять полеты над элементами инфраструктуры, в том числе автомобильными дорогами и трубопроводами, проложенными открытым способом, объектами газоснабжения, производственными площадками, линиями электропередачи.

Перечисленные требования не применяются в случае выполнения эксплуатантом ОР авиационных работ по тушению пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов, а также поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

11. Перевозка людей при выполнении полетов в категории «Специальная» запрещена.

12. При выполнении полетов в подкатегории «Специальная тяжелая» для выполнения авиационно-химических авиаработ сообщение о плане полета беспилотного воздушного судна в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) для получения разрешения на использование воздушного пространства не подается, ограничения использования воздушного пространства не устанавливаются.

13. Внешний пилот, выполняющий полеты в категории «Специальная», должен пройти теоретическую и практическую подготовку и проверку практических навыков управления беспилотными авиационными системами в АУЦ опытном районе и обладать временным свидетельством внешнего пилота с квалификационными отметками, позволяющими выполнять соответствующий вид полетов.

IV. СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ КАТЕГОРИЯ

14. Полеты в категории «Сертифицированная» выполняются эксплуатантом с применением беспилотных авиационных систем, состоящих из одного или нескольких беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 750 кг, оборудованных поисковыми радиомаяками, и осуществляются:

- а) в воздушном пространстве класса «G»;
- б) в дневное и ночное время в пределах прямой видимости (VLOS) и за пределами прямой видимости, но в пределах радиовидимости (RLOS), и за пределами радиовидимости (BRLOS, автономный полет БВС).
- в) при эксплуатации БАС с использованием оборудованных взлетно-посадочных полос.

15. Перевозка людей при выполнении полетов в категории «Сертифицированная» допускается только на БАС, имеющих сертификат летной годности, выданный на основании сертификата

типа, оформленного уполномоченным органом в области гражданской авиации Российской Федерации.

16. Внешний пилот, выполняющий полеты в категории «Сертифицированная», должен пройти теоретическую и практическую подготовку и проверку практических навыков управления беспилотными авиационными системами в АУЦ опытного района и обладать временным свидетельством внешнего пилота с квалификационными отметками, позволяющими выполнять соответствующий вид полетов.

17. При выполнении полетов в категориях «Сертифицированная» предоставление плана использования воздушного пространства пользователем воздушного пространства или его представителем в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами), а также запрещение или ограничение использования воздушного пространства осуществляется в случаях и порядке, установленных ФП ИВП.