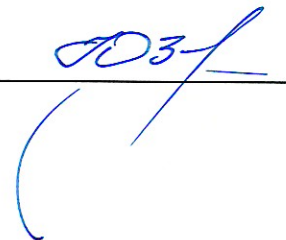


УТВЕРЖДЕНО

Приказом оператора опытного района
ООО «Транспорт будущего Самара»
от « 09 » ноября 2023 г. № 2

Генеральный директор
ООО «Транспорт будущего Самара»


_____ Козаренко Ю.В.

ПРАВИЛА

**обеспечения авиационной безопасности при эксплуатации
беспилотных авиационных систем в опытном районе**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Основные термины и определения, используемые в настоящих правилах:

беспилотная авиационная система (далее – БАС) – беспилотное воздушное судно и связанные с ним элементы (включая каналы связи и компоненты, управляющие беспилотным воздушным судном), которые необходимы для безопасной и эффективной эксплуатации беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве;

беспилотное воздушное судно (далее – БВС) – воздушное судно, которое эксплуатируется или предназначено для автономной работы и (или) для дистанционного управления без пилота на борту;

оператор беспилотной авиационной системы (далее – оператор БАС) – физическое лицо, являющееся эксплуатантом БАС, которое исполняет необходимые действия по выполнению полета беспилотного воздушного судна и которое манипулирует соответствующими органами управления полетом в течение времени полета;

оператор опытного района – юридическое лицо, осуществляющее создание и эксплуатацию наземной инфраструктуры опытного района, допуск субъекта экспериментального правового режима к выполнению функциональных сервисов, ведущее реестр эксплуатантов опытного района, координирующее взаимодействие заказчиков и поставщиков функциональных сервисов, осуществляющее экономический мониторинг опытного района и формирующее отчеты о текущих экономических показателях опытного района;

опытный район – территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем;

реестр эксплуатантов опытного района – перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок в рамках экспериментального правового режима;

эксплуатант беспилотных авиационных систем – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией беспилотных авиационных систем или предлагающее свои услуги в этой области;

эксплуатант опытного района – эксплуатант беспилотной авиационной системы, подтвердивший соответствие требованиям и включенный в реестр эксплуатантов опытного района.

БАС – беспилотная авиационная система;

БВС – беспилотное воздушное судно;

ОрВД – организация воздушного движения.

II. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

2. Авиационная безопасность при эксплуатации БАС обеспечивается посредством исключения возможности несанкционированного доступа посторонних лиц к беспилотным авиационным системам как во время эксплуатации, так и во время хранения, транспортировки или технического обслуживания.

3. Эксплуатант ОР должен организовать подготовку своего персонала по авиационной безопасности в пределах его функциональных обязанностей.

4. Перед выполнением полета внешний пилот осматривает БАС с целью исключения присутствия на БВС оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов, и веществ, запрещенных к перевозкам на БВС.

5. Эксплуатант ОР обеспечивает использование программного обеспечения БАС, предусмотренного разработчиком БАС, и защиту от внесения изменений, не предусмотренных разработчиком БАС.

6. При выполнении полетов с применением БАС вблизи населенных пунктов или скопления людей и наличии вероятности вмешательства в деятельность внешнего пилота со стороны третьих лиц эксплуатант ОР обеспечивает присутствие рядом с внешним пилотом лица для предупреждения и предотвращения противоправных действий.

7. В случае совершения акта незаконного вмешательства в деятельность во время полета БАС внешний пилот по возможности принимает меры по завершению полета и информирует о случившемся ОрВД и оператора ОР.

8. В дополнение к вышеуказанным требованиям, при эксплуатации БАС в категории «специальная» и «сертифицированная» эксплуатант ОР должен задокументировать и внедрить в своей организации Программу авиационной безопасности, включающую в себя меры по реагированию на акты незаконного вмешательства и по обеспечению защищенного хранения БВС и наземной станции управления, исключающие возможность незаконного проникновения к месту хранения, изменения конфигурации программного обеспечения и (или) оборудования, а также все необходимые инструкции и технологии для персонала эксплуатанта БАС в части обеспечения авиационной безопасности.

9. Программа авиационной безопасности должна содержать следующие разделы:

- 1) общие положения;
- 2) обеспечение связи и обмен информацией;
- 3) описание деятельности эксплуатанта БАС;
- 4) полномочия и ответственность в области обеспечения авиационной безопасности;
- 5) организация авиационной безопасности;
- 6) меры по обеспечению авиационной безопасности;
- 7) ответные меры на акты незаконного вмешательства;
- 8) обучение персонала мерам авиационной безопасности;
- 9) порядок внесения изменений и дополнений в Программу АБ.