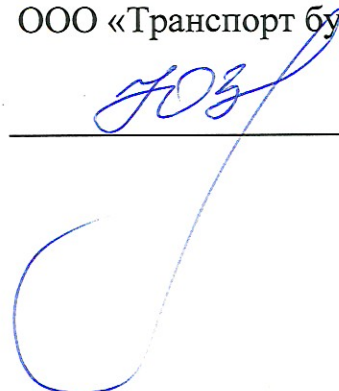


УТВЕРЖДЕНО

Приказом оператора опытного района
ООО «Транспорт будущего Самара»
от «09» ноября 2023 г. № 11

Генеральный директор
ООО «Транспорт будущего Самара»


_____ Козаренко Ю.В.

ПОРЯДОК

**внесения эксплуатанта БАС в реестр эксплуатантов ОР,
приостановления действия, введения ограничений в действие
и аннулирование допуска к выполнению воздушных
перевозок и авиационных работ в ОР**

СОДЕРЖАНИЕ

I. Общие положения.....	3
II. Порядок ведения реестра эксплуатантов БАС, приостановления и введения ограничений в действие, аннулирования допуска к выполнению работ в опытном районе.....	3
Приложение №1 Заявление на включение в реестр эксплуатантов опытном районе.....	6
Приложение №2 Контрольная карта результатов проверки соответствия субъекта ЭПР требованиям, предъявляемым к эксплуатантам опытном районе.....	15
Приложение №3 Реестр эксплуатантов опытном районе	27
Приложение №4 Уведомление о включении в реестр эксплуатантов опытном районе.....	28
Приложение №5 Уведомление об отказе во внесении в реестр эксплуатантов опытном районе	29

I. Общие положения

1. Порядок по ведению реестра эксплуатантов опытного района (далее - Порядок) разработан в соответствии Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Самарской области, утвержденной Постановлением Правительства от 9 ноября 2023 г. №1874 «Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Самарской области» (далее - ЭПР), Положением об опытном районе и определяет процедуру проверки соответствия эксплуатантов беспилотных авиационных систем, требованиям, предъявляемым к субъектам ЭПР, допущенным к выполнению авиационных работ и перевозке грузов в ЭПР.

2. В настоящем Порядке используются следующие термины и сокращения:

- БАС - беспилотная авиационная система;
- БВС - беспилотное воздушное судно;
- заявитель - эксплуатант БАС, представивший заявление на включение в реестр эксплуатантов опытного района;
- оператор опытного района – юридическое лицо, осуществляющее создание и эксплуатацию наземной инфраструктуры опытного района, допуск субъекта экспериментального правового режима к выполнению функциональных сервисов, ведущее реестр эксплуатантов опытного района, координирующее взаимодействие заказчиков и поставщиков функциональных сервисов, осуществляющее экономический мониторинг опытного района и формирующее отчеты о текущих экономических показателях опытного района;
- опытный район (ОР) территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим в сфере цифровых технологий инноваций по эксплуатации БАС в Самарской области;
- реестр эксплуатантов ОР (Реестр) - перечень эксплуатантов ОР, допущенных к выполнению авиационных работ и перевозке грузов в рамках ЭПР;
- эксплуатант БАС - субъект ЭПР, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие производство БАС или эксплуатирующие БАС, принадлежащие им на законных основаниях;
- эксплуатант ОР - эксплуатант БАС, подтвердивший соответствие требованиям, установленным Программой ЭПР, и включенный в реестр эксплуатантов опытного района.

3. К выполнению воздушных перевозок и авиационных работ на территории ОР допускаются только эксплуатанты БАС, включенные в Реестр по результатам проверки соответствия требованиям, предъявляемым настоящим Порядком.

4. Оператор ОР несет ответственность за соблюдение порядка допуска эксплуатантов БАС к выполнению воздушных перевозок и авиационных работ.

II. Порядок ведения реестра эксплуатантов БАС, приостановления и введения ограничений в действие, аннулирования допуска к выполнению работ в опытном районе

5. Подтверждение соответствия эксплуатанта установленным требованиям производится оператором ОР в следующем порядке:

а) субъект ЭПР направляет оператору ОР заявление на включение в реестр эксплуатантов ОР, подписанное руководителем заявителя, с приложением к нему основных данных и документов, предусмотренных приложением №1 к настоящему Порядку;

б) Оператор ОР выполняет проверку наличия у заявителя статуса субъекта ЭПР;

в) Оператор ОР рассматривает заявление в течение 5 (пяти) рабочих дней;

г) при необходимости подтверждения соответствия заявленных данных представитель оператора ОР может выполнить выездную проверку сведений, предоставленных заявителем (в случае выполнения выездной проверки срок рассмотрения заявления увеличивается на 5 (пять) рабочих дней);

д) результаты подтверждения соответствия отражаются оператором ОР в контрольной карте.

6. По результатам рассмотрения заявления оператор ОР принимает одно из следующих решений:

а) при подтверждении соответствия заявителя установленным требованиям - о внесении эксплуатанта в Реестр с направлением заявителю уведомления о принятом решении и данных учетной записи в реестре ОР не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента окончания проверки (приложение №4);

б) при выявлении несоответствия заявителя установленным требованиям - об отказе во внесении эксплуатанта в Реестр с направлением заявителю мотивированного отказа не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня окончания проверки (приложение №5).

7. Для учета эксплуатантов, подтвердивших соответствие требованиям настоящего Порядка, оператор ОР ведет Реестр в соответствии с формой, указанной в приложении №3.

8. Оператор ОР публикует актуальный Реестр в открытом доступе на официальном сайте Оператора ОР в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет».

9. В случае необходимости внесения изменений в данные об эксплуатанте, включаемые в Реестр, заявитель подает заявление с приложением информации, подтверждающей запрашиваемые изменения.

10. Процедура внесения изменений выполняется в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка.

11. В случае принятия положительного решения об изменении данных об эксплуатанте ОР, в Реестр вносится новая учетная запись. Предыдущая запись, содержащая неактуальные данные, аннулируется.

12. Статус эксплуатанта ОР приостанавливается в случаях:

а) поступления заявления о приостановке от эксплуатанта ОР;

б) поступления заявления от собственника БАС о прекращении законных оснований владения БАС у эксплуатанта ОР;

в) установления факта выполнения полетов на БАС при отсутствии законных оснований их использования (прекращение права собственности, расторжение договора аренды, лизинга, страхования);

г) нарушения требований федеральных авиационных правил и других нормативных актов (вкл. локальные), действующих в ЭПР, в части подготовки и выполнения полетов, приведших к авиационному происшествию;

д) неустранения в установленные в пункте 6 настоящего Порядка сроки нарушений, выявленных оператором ОР;

е) выявления оператором ОР несоблюдения условий специальных разрешений, указанных

в Реестре;

ж) грубого нарушения эксплуатантом ОР Программы ЭПР;

з) лишения эксплуатанта ОР статуса субъекта ЭПР.

11. Ограничения вводятся путем размещения информации на официальном сайте оператора ОР в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Уведомление о введенном ограничении направляется эксплуатанту ОР на адреса, указанные в Реестре, в течении 3 (трех) рабочих дней с момента его введения.

В случае неустранения причин, вызвавших приостановление статуса эксплуатанта ОР в течении 180 (ста восьмидесяти) дней, учетная запись аннулируется.

12. Оператор ОР формирует на каждого заявителя информационное досье, в которое включаются документы, предоставленные и сформированные в ходе взаимодействия, акты проверок и контрольные карты. Досье хранится не менее 3 (трех) лет с момента прекращения действия ЭПР.

Форма

Оператору опытного района
ООО «Транспорт будущего Самара»

Заявление

на включение в реестр эксплуатантов опытного района

Заявитель:

(полное наименование заявителя - юридического лица или ФИО - индивидуального
предпринимателя)

Заявляемые изменения условий эксплуатации БАС (если цель подачи заявления - внесение
изменений в реестр эксплуатантов ОР).

Приложение: основные данные и заверенные копии документов в соответствии с ведомостью.
Приложение является неотъемлемой частью настоящего заявления.

Руководитель заявителя или индивидуальный предприниматель

(ФИО, должность (при наличии), подпись, дата)

Ведомость основных данных и копий документов, прилагаемых к заявлению

N п/п	Раздел заявления (часть/лист)	Документы по разделу заявления (наименование/листов)

Руководитель заявителя или индивидуальный предприниматель

(ФИО, должность (при наличии), подпись, дата)

Часть 1 Основные данные заявителя

Номер учетной записи в реестре эксплуатантов ОР (при наличии):

Заявляемые виды работ с применением БАС:

Полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя, (ФИО для заявителя - индивидуального предпринимателя):

ОГРН _____ ИНН _____

Аэродромы (посадочные площадки) базирования, заявляемые в качестве постоянного места базирования воздушных судов заявителя (не применяется при использовании БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее):

Адрес в пределах места нахождения юридического лица или адрес регистрации по месту жительства (пребывания) индивидуального предпринимателя:

Адреса подразделений (филиалов), где осуществляется деятельность, связанная с выполнением авиационных работ (при наличии)

Телефоны: _____

Телефон для оперативной связи, факс (при наличии):

Официальный адрес электронной почты: _____

Код для полетов на внутренних воздушных линиях (при наличии):

Код ИКАО (при наличии):

Код в сети авиационной фиксированной электросвязи (АФТН) (при наличии):

Уполномоченное лицо заявителя

ФИО, должность, подпись, дата

Часть 2

Руководящий персонал заявителя
(руководитель заявителя и лица, ответственные за организацию летной работы, поддержание летной годности БАС, обеспечение безопасности полетов)

Должность (должность специалиста из числа руководящего персонала заявителя или выполняемые функции специалиста из числа руководящего персонала заявителя, работающего по гражданско-правовым договорам; исполняемые функции (руководитель заявителя, лицо, ответственное за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, обеспечение безопасности полетов)	ФИО, телефон (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, телефон специалиста из числа руководящего персонала заявителя)	Дата заключения и номер трудового или гражданско- правового договора (номер и дата приказа о приеме специалиста из числа руководящего персонала заявителя на работу заявителем и (или) номер и дата заключения со специалистом из числа руководящего персонала заявителя трудового или гражданско-правового договора, срок действия и вид договора (трудоовой или гражданско- правовой)	Образование или подготовка (учебное заведение, специальность, номер диплома, дата окончания)

Уполномоченное лицо заявителя _____ ФИО, должность, подпись, дата

Часть 3

Заявляемые БАС

Тип БАС	Государственный и регистрационный опознавательные знаки, учетный номер	Свидетельство о государственной регистрации, уведомление	Основания владения воздушным судном	Заводской номер и дата изготовления БАС	Сертификат летной годности, Акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР	Максимальная масса: взлет (посадка) (кг)	Условия эксплуатации
(наименование модели воздушного судна)	(государственный регистрационный и опознавательный знак воздушного судна или учетный номер ДЛ для БВС, максимальная взлетная масса 30 килограмм и менее)	(номер, дата выдачи, кем выдано свидетельство о государственной регистрации или номер, дата выдачи, кем выдано уведомление о присвоении учетного номера для БВС, максимальная взлетная масса 30 килограмм и менее)	(право собственности или иные законные основания; наименование арендодателя, номер, дата заключения и срок действия договора аренды (лизинга) (если воздушное судно арендовано)		(номер, дата выдачи и срок действия, за исключением БВС, максимальная взлетная масса и 30 килограмм и менее)	(максимальная взлетная (посадочная) масса воздушного судна)	(ограничения и допуски к выполнению полетов, включая виды авиационных работ, для выполнения которых планируется использование данного воздушного судна, другие допуски, запрашиваемые заявителем)

Уполномоченное лицо заявителя _____

ФИО, должность, подпись, дата _____

Часть 4

Летный экипаж

Должность	ФИО	Дата заключения и номер трудового или гражданско-правового договора	Номер и дата выдачи свидетельства авиационного специалиста	Общий налет	Виды, наименование моделей БАС, допуски к выполнению авиационных работ	Медицинское освидетельствование
(должность авиационного специалиста или выполняемые функции авиационного специалиста, работающего по гражданско-правовому договору)	(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство авиационного специалиста)	(номер и дата приказа о приеме авиационного специалиста на работу заявителем или номер и дата заключения с авиационным специалистом трудового или гражданско-правового договора, срок действия и вид договора (трудовой или гражданско-правовой))	(вид, серия (при наличии), номер, дата выдачи, срок действия (при наличии), кем выдано свидетельство авиационного специалиста с которым специалист работает у заявителя; номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано свидетельство о придании силы свидетельству иностранного государства, если свидетельство авиационного специалиста выдано иностранным государством)	(общий налет авиационного специалиста на всех типах воздушных судов в часах; дата учета налета)	(виды и наименования моделей БАС, на которых авиационный специалист выполняет полеты у заявителя; налет на типе воздушного судна в часах, дата учета налета; номер, дата приказа о допуске к выполнению авиационных работ у заявителя, срок действия допуска (при наличии); номер и дата приказа о допуске к выполнению функций инструктора-экзаменатора на типе БАС, если авиационный специалист выполняет у заявителя функции инструктора-экзаменатора)	(дата прохождения авиационным специалистом медицинского освидетельствования, срок действия медицинского заключения, организация проводившая медицинское освидетельствование)

Уполномоченное лицо заявителя _____ ФИО, должность, подпись, дата

Летный экипаж (продолжение)

Должность	ФИО	Первоначальная подготовка	Переподготовка на тип воздушного судна	Периодическая подготовка	Квалификационные проверки
(должность авиационного специалиста или выполняемые функции авиационного специалиста, работающего по гражданско-правовому договору)	(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство авиационного специалиста)	(номер и дата выдачи документа о первоначальной подготовке авиационного специалиста, кем выдан документ)	(тип воздушного судна, номер и дата выдачи документа о переподготовке авиационного специалиста, кем выдан документ)	(вид подготовки авиационного специалиста, номер, дата выдачи, срок действия документа (при наличии) о прохождении подготовки, кем выдан документ)	(тип проверки (проверка на воздушном судне, проверка на тренажерном устройстве имитации полетов, проверка инструктора на воздушном судне, проверка инструктора на тренажерном устройстве имитации полетов); наименование модели воздушного судна на котором была выполнена проверка, результаты, дата проверки, ФИО инструктора-экзаменатора, проводившего проверку, вид и номер свидетельства инструктора-экзаменатора)

Уполномоченное лицо заявителя _____

ФИО, должность, подпись, дата

Страхование специалистов авиационного персонала, допущенного к эксплуатации БАС

Страховая компания (наименование организации-страховщика)	ФИО застрахованного лица (фамилия, имя, отчество (при наличии) застрахованного лица)	Страховая сумма (страховая сумма, единица измерения)	Страховой полис:	
			номер (номер страхового полиса)	срок действия (срок действия страхового полиса)

Уполномоченное лицо заявителя

ФИО, должность, подпись, дата

Часть 6

Страхование ответственности

Страховая компания (наименование организации-страховщика)	Тип и государственный и регистрационный опознавательные знаки (учетный номер - для БВС) (наименование модели воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки; учетный номер воздушного судна (для БВС максимальной взлетной массой 30 килограмм и менее)	Застрахованные виды ответственности:		Страховой полис:	
		перед третьими лицами (страховая сумма (лимит ответственности), единица измерения)	при авиационных работах (страховая сумма (лимит ответственности), единица измерения)	номер (номер страхового полиса)	срок действия (срок действия страхового полиса)

Уполномоченное лицо заявителя

ФИО, должность, подпись, дата

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «Транспорт будущего Самара»

« ____ » _____ 20 __ г.

Контрольная карта
результатов проверки соответствия субъекта ЭПР требованиям, предъявляемым к
эксплуатантам опытного района

Наименование субъекта ЭПР: _____

Дата поступления заявления на включение в реестр эксплуатантов ОР:

Представитель оператора опытного района применения БАС (ООО «ТБС»):

(ФИО, должность)

Место проведения проверки: _____

Требование 1: Эксплуатант должен владеть воздушным судном на праве собственности или ином законном основании

Что проверяется:

- документы, подтверждающие основания владения БАС;
- акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима;
- свидетельства о государственной регистрации БВС

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 2: Эксплуатируемые воздушные суда должны быть оборудованы для выполнения заявленных видов авиационных работ

Что проверяется:

- документы, подтверждающие соответствие оборудование БВС заявленным видам авиационных работ;
- выборочная, проверка фактически установленного на БВС эксплуатанта оборудования, необходимого для выполнения заявленных видов работ.

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 3: Эксплуатант должен обеспечить поддержание летной годности, соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, а также должен осуществлять подготовку и выполнение полетов воздушных судов в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 68 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Что проверяется:

- руководства по технической эксплуатации и обслуживанию БАС;
- договоры на обеспечение полетов и наземное обслуживание в аэропортах базирования или наличие в штате эксплуатанта специалистов, обладающих необходимой квалификацией для выполнения работ, предусмотренных руководствами по технической эксплуатации и обслуживанию БАС.

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 4: Эксплуатант должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения авиационных работ по договору гражданско-правового характера:

- специалистов, включая лиц из числа специалистов авиационного персонала, имеющих свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов при выполнении конкретных видов авиационных работ;
- лиц, имеющих квалификацию частного пилота (самолет, вертолет); коммерческого пилота (самолет, вертолет); пилота многочленного экипажа (самолет); линейного пилота (самолет, вертолет), при условии прохождения проверки знаний практического управления БВС в соответствии с руководством по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем, а также лиц, имеющих свидетельство внешнего пилота, выданное в порядке, указанном Программой ЭПР.

Что проверяется:

документы, подтверждающие полномочия руководящего персонала:

- *приказы о назначении на должность руководителя и лиц, ответственных за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, обеспечение безопасности полетов;*
- *трудовые договоры или договоры гражданско-правового характера с руководителем и лицами, ответственными за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, обеспечение безопасности полетов;*
- *должностные инструкции, определяющие квалификационные требования, полномочия и ответственность руководителя и лиц, ответственных за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, обеспечение безопасности полетов;*
- *документы, подтверждающие указанные в заявлении сведения об образовании или подготовке руководителя и лиц, ответственных за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, обеспечение безопасности полетов.*
- *справка о фактической численности летного подразделения (летных подразделений) с указанием штатной и фактической численности персонала, заверенная руководителем заявителя;*
- *должностные инструкции, определяющие квалификационные требования к летному составу;*
- *временные свидетельства внешних пилотов (ЭПР);*
- *документы, являющиеся основанием для выдачи временных свидетельств внешних пилотов ЭПР и подтверждающие наличие теоретической и практической подготовки для эксплуатации заявляемых типов БАС в соответствии Программой ЭПР;*
- *приказы о назначении на должность авиационного персонала;*
- *трудовые договоры или договоры гражданско-правового характера.*

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 5: Эксплуатант должен организовать подготовку и контроль квалификации принятых (привлеченных) на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, а также исполнение работниками нормативных правовых актов, регулирующих выполнение авиационных работ, и иных правил, и процедур, установленных воздушным законодательством Российской Федерации, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.

Персонал БАС Эксплуатанта (внешние пилоты БАС и специалисты по техническому обслуживанию) обязан пройти аттестацию и получить допуск к осуществлению деятельности в соответствии с Программой ЭПР в авиационных учебных центрах ОР.

Эксплуатант не должен обеспечивать поддержание квалификации авиационного персонала и работника, привлекаемого для выполнения работы по договору гражданско-правового характера, если на день осуществления авиационной работы квалификация работника соответствует требованиям воздушного законодательства Российской Федерации и эксплуатанта.

Что проверяется:

- положения РПП (иные документы), определяющие порядок организации подготовки и контроля квалификации принятых (привлеченных) на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала;
- должностные инструкции, определяющие полномочия и ответственность персонала эксплуатанта в части организации подготовки и контроля квалификации принятых (привлеченных) на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала;
- документы (сертификаты, свидетельства) о прохождении подготовки членами экипажа воздушных судов эксплуатанта (заявителя).

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)

- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 6: Эксплуатант должен владеть на праве собственности или ином законном основании производственными помещениями и иным имуществом, необходимым для выполнения заявленных авиационных работ.

Что проверяется:

- документы, подтверждающие основания владения помещениями и иным имуществом, необходимым для выполнения заявленных авиационных работ.

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 7: Эксплуатант должен обеспечить обязательные виды страхования, предусмотренные статьями 131, 134 и 135 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также Программой ЭПР

Что проверяется:

- страховые полисы и договора по видам обязательного страхования, предусмотренным статьями 131, 134 и 135 Воздушного кодекса Российской Федерации:
- обязательное страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;
- обязательное страхование жизни и здоровья персонала, задействованного в эксплуатации БАС;
- обязательное страхование гражданской ответственности при выполнении авиационных работ.

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 8: Эксплуатант должен разработать и утвердить руководство по производству полетов (далее РПП) на основании требований федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с пунктом 2 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации, и должен контролировать его выполнение авиационным персоналом и работниками, обеспечивающими выполнение полетов БВС. РПП должно содержать следующие элементы:

- оглавление;
- страница учета поправок;
- служебные обязанности, функции и субординация руководящего и эксплуатационного персонала;
- система управления безопасностью полетов эксплуатанта;
- система руководства полетами;
- правила в отношении минимального перечня исправного оборудования в случаях применения MEL;
- производство полетов в нормальных условиях;
- стандартные эксплуатационные процедуры;
- метеорологические ограничения;
- ограничения полетного и рабочего времени;
- чрезвычайные ситуации в полете;
- процедуры анализа авиационных происшествий и инцидентов;
- квалификация и подготовка персонала;
- ведение учетной документации;
- описание системы управления техническим обслуживанием;
- процедуры обеспечения авиационной безопасности (где применимо);
- эксплуатационные ограничения летно-технических характеристик;
- использование и защита записей полетных данных бортового и речевого самописцев, в случаях, когда применяются самописцы;
- обработка опасных грузов, в случаях, когда перевозятся опасные грузы (ФАП-128 п. 4.10).
- порядок выполнения конкретных видов авиационных работ;
- определение порядка использования и поддержания в эксплуатационном состоянии неконтролируемых аэродромов и их оборудования;
- санитарные, экологические и иные условия выполнения видов авиационных работ;
- ограничения на выполнение авиационных работ, связанные с экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей (ФАП-128 п. 6.3).

Что проверяется:

- руководство по производству полетов (соответствие руководства по производству полетов требованиям п. 4.10, 6.3 ФАП-128);

документы, определяющие порядок внесения изменений в РПП, организации изучения персоналом

эксплуатанта изменений РПП.

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 9: Эксплуатант должен утвердить и использовать в своей деятельности руководство по управлению безопасностью полетов (далее - РУБП), которое должно соответствовать объему и сложности выполнения полетов и включать в себя:

- а) обязанности должностных лиц по организации и обеспечению функционирования системы управления безопасностью полетов;
- б) перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения;
- в) источники данных для получения сведений в области безопасности полетов;
- г) порядок выявления факторов опасности;
- д) порядок сбора данных о факторах опасности;
- е) порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска;
- ж) порядок разработки мероприятий по снижению риска;
- з) порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска;
- и) порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска.

Что проверяется:

Наличие РУБП эксплуатанта, включающее:

- *порядок внесения изменений в РУБП, полномочия и ответственность персонала по внесению изменений в РУБП;*
- *положения РУБП, определяющие обязанности должностных лиц по организации и обеспечению функционирования системы управления безопасностью полетов;*
- *положения РУБП, определяющие перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения;*
- *положения РУБП, определяющие источники данных для получения сведений в области безопасности полетов;*
- *положения РУБП, определяющие порядок выявления факторов опасности;*
- *положения РУБП, определяющие порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска;*
- *положения РУБП, определяющие порядок разработки мероприятий по снижению риска;*
- *положения РУБП, определяющие порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска;*
- *положения РУБП, определяющие порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска.*

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 10: Эксплуатант должен организовать заправку воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами. При выполнении полетов на воздушных судах с электрическими двигателями требования данного пункта к эксплуатантам не применяются.

Что проверяется:

- положения РПП (иные документы), содержащие предусмотренные настоящим пунктом контрольной карты требования, полномочия и ответственность персонала эксплуатанта по выполнению (контролю выполнения) данного требования.

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 11: Эксплуатант должен установить порядок предоставления экипажам воздушных судов метеорологической и аэронавигационной информации

Что проверяется:

- положения РПП (иные документы), содержащие предусмотренные настоящим пунктом требования, полномочия и ответственность персонала эксплуатанта по выполнению (контролю выполнения) данного требования.

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 12: Эксплуатант должен разработать и утвердить свою внутреннюю организационную структуру, обеспечить в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 68 Воздушного кодекса Российской Федерации, подготовку и выполнение полетов, формировать экипажи воздушных судов

Что проверяется:

положения РПП, иные документы, содержащие:

- *схему организационной структуры эксплуатанта (заявителя), отражающую административную подчиненность подразделений (при наличии) и должностных лиц, утвержденную руководителем эксплуатанта (заявителя);*
- *справку о штатной и фактической численности персонала, заверенную руководителем эксплуатанта (заявителя);*
- *описание процедур доведения до персонала эксплуатанта (заявителя) принятых управленческих решений и контроля их исполнения;*
- *контактную информацию руководящего персонала эксплуатанта (заявителя);*
- *порядок взаимодействия эксплуатанта (заявителя) со сторонними организациями, осуществляющими обеспечение полетов, включая требования по контролю таких организаций со стороны эксплуатанта (заявителя).*

Комментарии заявителя:

Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)

Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)

Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)

Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)

Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)

Не применимо

Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 13: Эксплуатант должен реализовывать процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала эксплуатанта с необходимой информацией, включая информацию о безопасности полетов, авиационной безопасности, с изменениями в воздушном законодательстве Российской Федерации, правилами и иными нормативными правовыми актами государств, на территории которых осуществляется деятельность эксплуатанта, а также изменениями в руководствах эксплуатанта.

Что проверяется:

- *документы, определяющие порядок реализации и контроля реализации процедур ознакомления персонала эксплуатанта (руководящего персонала) с необходимой информацией, включая информацию о безопасности полетов, авиационной безопасности, персонале организаций, изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность эксплуатанта, а также в руководствах эксплуатанта;*
- *документы, определяющие полномочия и ответственность персонала эксплуатанта по выполнению данного требования.*

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Требование 14: Эксплуатант должен обеспечить исполнение требований по обеспечению авиационной безопасности, утвержденных в соответствии с главой XII Воздушного кодекса Российской Федерации.

Эксплуатант должен разработать и утвердить программу авиационной безопасности, содержащую комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования и эксплуатации, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, видов авиационных работ. Программа авиационной безопасности согласовывается оператором ОР.

Что проверяется:

- программа обеспечения авиационной безопасности, согласованная оператором ОР;
- организационно-распорядительные и технологические документы по обеспечению авиационной безопасности:
- инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму;
- инструкция о порядке проведения досмотра БАС с перечнем мест досмотра по типам БАС;
- планы (инструкции) по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность эксплуатанта,
- схемы связи и оповещения на случай угрозы или совершения акта незаконного вмешательства в деятельность эксплуатанта;
- инструкция по охране БАС, согласованная территориальным органом Ространснадзора;
- приказ о назначении ответственных лиц за прием-передачу и охрану БАС;
- порядок покидания и возвращения на свое рабочее место членов внешнего экипажа БАС во время выполнения полета в зависимости от типов применяемой станции внешнего пилота (может быть включен в РПП),
- технологии по предполетному и послеполетному досмотру грузов и почты;
- копии документов, указанных в приложении № 2 (заявление, часть 1, часть 2, часть 3, часть 4, часть 8), приложение 4 к ФАП-494;
- ознакомление с вышеуказанными документами сотрудников эксплуатанта.

Комментарии заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)

- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

Проверка выполнена в соответствии с Программой экспериментального правового режима, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации «Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Самарской области» от 9 ноября 2023 г. № 1874.

По результатам проверки принято решение _____

Реестр эксплуатантов опытного района

Номер записи	Наименование эксплуатанта, Ф.И.О., должность уполномоченного представителя, контакты для: - направления корреспонденции - оперативной связи	Разрешенные виды работ	БАС, допущенные к эксплуатации в ЭПР (тип БАС/ регистрационные знаки)	Внешние пилоты (Ф.И.О, номер и дата выдачи свидетельств, квалификационные отметки)	Подпись должностного лица, сделавшего запись	Проверки (дата/результат)	Дополнительная информация (при наличии)
1	2	3	4	5	6	7	8
					/		
					«_»__20__ г.		
					/		
					«_»__20__ г.		
					/		
					«_»__20__ г.		

(наименование эксплуатанта - юридического лица
или ФИО индивидуального предпринимателя)

(фамилия, имя, отчество уполномоченного
представителя эксплуатанта)

(адрес места нахождения эксплуатанта)

Уведомление о включении в реестр эксплуатантов опытного района

№ _____

(номер уведомления)

(дата составления уведомления)

(наименование органа, рассмотревшего заявление о включении в реестр эксплуатантов опытного района)

рассмотрев заявление на включение в реестр эксплуатантов опытного района, результаты проверки соответствия требованиям, предъявляемым к эксплуатантам опытного района,

принято решение:

1. Внести эксплуатанта _____
(наименование эксплуатанта - юридического лица или ФИО индивидуального предпринимателя)

в реестр эксплуатантов опытного района за № _____ учетной записи в реестре опытного района.

2. Направить эксплуатанту _____
(наименование эксплуатанта - юридического лица или ФИО индивидуального предпринимателя)
уведомление о принятом решении не позднее 3-х (трех) рабочих дней со дня, следующего за днем окончания проверки.

(должность уполномоченного работника)

(подпись уполномоченного работника)

(инициалы, фамилия уполномоченного
работника)

(наименование эксплуатанта - юридического лица
или ФИО индивидуального предпринимателя)

(фамилия, имя, отчество уполномоченного
представителя эксплуатанта)

(адрес места нахождения эксплуатанта)

Уведомление об отказе во внесении в реестр эксплуатантов опытного района

№ _____
(номер уведомления)

(дата составления уведомления)

(наименование органа, рассмотревшего заявление о включении в реестр эксплуатантов опытного района)

рассмотрев заявление на включение в реестр эксплуатантов опытного района, результатов проверки соответствия требованиям, предъявляемым к эксплуатантам опытного района,

принято решение:

1. Отказать эксплуатанту _____
(наименование эксплуатанта- юридического лица или ФИО индивидуального
предпринимателя)

во внесении в реестр эксплуатантов опытного района в связи с выявлением несоответствия установленным требованиям:

(причины отказа о включении в реестр эксплуатантов опытного района)

2. Направить эксплуатанту _____
(наименование эксплуатанта- юридического лица или ФИО индивидуального
предпринимателя)

уведомление о принятом решении не позднее 3-х (трех) рабочих дней со дня, следующего за днем окончания проверки.

(должность уполномоченного работника) (подпись уполномоченного работника)

(инициалы, фамилия уполномоченного
работника)