

« » \_\_\_\_\_ 2024 г. Исх. № \_\_\_\_\_

**Руководителям организаций**

**Документы для присоединения эксплуатанта к ЭПР №12 Самара.**

Действующий субъект ЭПР предоставляет оператору опытного района следующие документы:

1. Для гражданских БВС с максимальной взлётной массой (МВМ) до 30кг. включительно требуется уведомление о постановке на учёт.
2. Для БВС гражданских с МВМ более 30кг. необходимо предоставить ООР:
  - 2.1. Акт оценки годности БВС к эксплуатации в рамках ЭПР (согласно Приложению №1 к Постановлению Правительства от 09.11.2023г. №1874).
  - 2.2. На беспилотные воздушные суда должны быть нанесены государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями Воздушного кодекса РФ, установлена огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер беспилотного воздушного судна (аналогичные обозначения должны дублироваться на корпусе станции внешнего пилота).
3. Копия договора страхования ответственности эксплуатанта БАС перед третьими лицами (ОСАГО).
4. Копия договора страхования БАС эксплуатанта (КАСКО).
5. Копия договора страхования жизни и здоровья лиц из числа специалистов авиационного персонала эксплуатанта.
6. Копия временного удостоверения внешнего пилота (должно быть выдано организацией, указанной в подпункте "д" пункта 34 ПП РФ №1874 от 09.11.2023 г.).
7. БАС эксплуатанта должны быть подключены к платформе «Небосвод» НИЦ «Аэроскрипт» (организация, выполняющая работы по обеспечению и выполнению полётов БВС) и к системе «РАНАВИА» (организация, выполняющая работы по оценке надёжности и информационному сопровождению поддержания лётной годности БАС при эксплуатации).

Директор ООР Самара



А.Ю. Ямоллов