

УТВЕРЖДЕНО

Приказом оператора опытного района
ООО «Транспорт будущего Самара»
от « ____ » _____ 2024 г. № ____

Генеральный директор
ООО «Транспорт будущего Самара»



Козаренко Ю.В.

ПРАВИЛА

**обеспечения авиационной безопасности при эксплуатации
беспилотных авиационных систем в опытном районе**

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
II. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	4

І. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

беспилотная авиационная система (далее – БАС) – беспилотное воздушное судно и связанные с ним элементы (включая каналы связи и компоненты, управляющие беспилотным воздушным судном), которые необходимы для безопасной и эффективной эксплуатации беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве;

беспилотное воздушное судно (далее – БВС) – воздушное судно, которое эксплуатируется или предназначено для автономной работы и (или) для дистанционного управления без пилота на борту;

оператор беспилотной авиационной системы (далее – оператор БАС) – физическое лицо, являющееся эксплуатантом БАС, которое исполняет необходимые действия по выполнению полета БВС и которое манипулирует соответствующими органами управления полетом в течение времени полета;

оператор опытного района (Оператор ОР) – юридическое лицо, осуществляющее создание и эксплуатацию наземной инфраструктуры опытного района, допуск субъекта экспериментального правового режима к выполнению функциональных сервисов, ведущее реестр эксплуатантов опытного района, координирующее взаимодействие заказчиков и поставщиков функциональных сервисов, осуществляющее экономический мониторинг опытного района и формирующее отчеты о текущих экономических показателях опытного района;

опытный район (ОР) – территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации БАС;

реестр эксплуатантов опытного района (Реестр эксплуатантов ОР) – перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок в рамках экспериментального правового режима;

эксплуатант беспилотных авиационных систем (эксплуатант БАС) – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией БАС или предлагающее свои услуги в этой области;

эксплуатант опытного района (эксплуатант ОР) – эксплуатант БАС, подтвердивший соответствие требованиям и включенный в реестр эксплуатантов опытного района;

орган обслуживания воздушного движения (ЕС ОрВД) – орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения поставщиком аэронавигационного обслуживания;

программа экспериментального правового режима (Программа ЭПР) – программа экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Самарской области;

функциональные сервисы (ФС) – коммерческие воздушные перевозки и (или) авиационные работы, выполняемые с применением БАС;

федеральная системы обеспечения авиационной безопасности (Федеральная система АБ) – национальная программа авиационной безопасности, одобренная Межведомственной комиссией по авиационной безопасности, безопасности полетов гражданской авиации и упрощению формальностей от 04.04.2019, разработана на основании Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере обеспечения авиационной (транспортной) безопасности

гражданской авиации.

II. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

2. Авиационная безопасность при эксплуатации БАС обеспечивается посредством исключения возможности несанкционированного доступа посторонних лиц к БАС как во время эксплуатации, так и во время хранения, транспортировки или технического обслуживания.

3. Эксплуатант ОР должен организовать подготовку своего персонала по авиационной безопасности в пределах его функциональных обязанностей.

4. Перед выполнением полета внешний пилот осматривает БАС с целью исключения возможности незаконного провоза на БВС оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов, и веществ и соблюдения особых мер предосторожности при разрешении их провоза на БВС.

5. При транспортировании опасных грузов, перед выполнением полета, внешний пилот проверяет соответствие с положениями статье 113 Воздушного кодекса РФ и федеральным авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утверждены Приказом Минтранса России от 05 сентября 2008 года № 141.

6. В соответствии с пунктом 33 Программы ЭПР, при выполнении ФС, эксплуатация БАС должна осуществляться с использованием объектов авиационной инфраструктуры, а при отсутствии такой возможности, эксплуатант ОР обязан обеспечить меры безопасности, соответствующие требованиям транспортной безопасности.

7. Эксплуатант ОР обеспечивает использование программного обеспечения БАС, предусмотренного разработчиком БАС, и защиту от внесения изменений, не предусмотренных разработчиком БАС.

8. При выполнении полетов с применением БАС вблизи населенных пунктах или скопления людей и наличии вероятности вмешательства в деятельность внешнего пилота со стороны третьих лиц эксплуатант ОР принимает необходимые меры для предупреждения и предотвращения противоправных действий и при необходимости обеспечивает присутствие рядом с внешним пилотом специалиста, компетентного в вопросах предупреждения и предотвращения противоправных действий.

9. В случае совершения акта незаконного вмешательства в деятельность во время полета БАС внешний пилот по возможности принимает меры по завершению полета и информирует о случившемся центр ЕС ОрВД и Оператора ОР.

10. В дополнение к вышеуказанным требованиям, при эксплуатации БАС в категории «специальная» эксплуатант ОР должен задокументировать и внедрить в своей организации Программу авиационной безопасности (далее по тексту – Программу АБ), включающую в себя меры по реагированию на акты незаконного вмешательства и по обеспечению защищенного хранения БВС и наземной станции управления, исключаящие возможность незаконного проникновения к месту хранения, изменения конфигурации программного обеспечения и (или) оборудования, а также все необходимые инструкции и технологии для персонала эксплуатанта БАС в части обеспечения авиационной безопасности.

11. Программа авиационной безопасности должна содержать следующие разделы:

- 1) общие положения;
- 2) обеспечение связи и обмен информацией;

- 3) описание деятельности эксплуатанта БАС;
- 4) полномочия и ответственность в области обеспечения авиационной безопасности;
- 5) организация авиационной безопасности;
- 6) меры по обеспечению авиационной безопасности;
- 7) ответные меры на акты незаконного вмешательства;
- 8) обучение персонала мерам авиационной безопасности;
- 9) порядок внесения изменений и дополнений в Программу АБ.

12. В вопросах обеспечения авиационной безопасности, эксплуатанты ОР дополнительно руководствуются положениями Федеральной системы АБ.