

УТВЕРЖДЕНО

Приказом оператора опытного района  
ООО «Транспорт будущего Самара»  
от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_\_\_

Генеральный директор  
ООО «Транспорт будущего Самара»



Козаренко Ю.В.

## ПОЛОЖЕНИЕ

**об опытном районе экспериментального правового режима в  
сфере цифровых инноваций по эксплуатации  
беспилотных авиационных систем**

## СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ .....	2
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ТЕРМИНОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЙ	4
I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	6
II. ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУБЪЕКТОВ ЭПР.....	9
2.1. Оператор опытного района .....	10
2.2. Разработчик БАС опытного района.....	14
2.3. Изготовитель БАС опытного района.....	15
2.4. Эксплуатант опытного района .....	15
2.5. Авиационный учебный центр опытного района .....	17
2.6. Сертификационный центр опытного района.....	18
2.7. Цифровая платформа организации и обеспечения полетов БАС в опытном районе...	19
2.8. Цифровой сервис обеспечения безопасности полетов БАС в опытном районе .....	20
III. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СУБЪЕКТОВ ЭПР МЕЖДУ СОБОЙ И С ОРГАНАМИ ЕС ОРВД В ЧАСТИ ПОДАЧИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ НА УСТАНОВЛЕНИЕ МЕСТНОГО РЕЖИМА И СОГЛАСОВАНИЯ ПЛАНА ПОЛЕТА БВС В РАМКАХ ЭПР	22
IV. ПОРЯДОК ОЦЕНКИ ОПЕРАЦИОННЫХ РИСКОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ.....	23
V. ПОРЯДОК ПРИСВОЕНИЯ КАТЕГОРИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС С УЧЕТОМ ПРИМЕНИМЫХ РИСКОВ .....	24
5.1. Открытая категория .....	25
5.2. Специальная категория.....	26
5.2.1. Подкатегория «Специальная легкая».....	27
5.2.2. Подкатегория «Специальная тяжелая» .....	27
VI. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ БАС.....	28
VII. ПОРЯДОК ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ БАС .....	28
VIII. ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС.....	28
IX. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СЕРВИСОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ БАС	30
X. ПОРЯДОК РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ С УЧАСТИЕМ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ.....	30
XI. ПОРЯДОК ДОПУСКА БАС К ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ .....	31
11.1. Порядок оформления акта оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР.....	31
11.2. Инспекция летной годности БАС. Приостановление действия и аннулирование акта оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР .....	35
XII. ПОРЯДОК ДОПУСКА СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА К ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС СУБЪЕКТОВ ЭПР .....	36
12.1. Требования по состоянию здоровья к кандидатам на получение временных свидетельств внешнего пилота в рамках ЭПР.....	36
12.2. Требования к теоретической подготовке внешних пилотов.....	37

12.3. Требования к практической подготовке внешних пилотов .....	38
12.4. Получение временного свидетельства внешнего пилота в рамках ЭПР .....	39
<b>ХIII. ПОРЯДОК ДОПУСКА СУБЪЕКТОВ ЭПР К ВЫПОЛНЕНИЮ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СЕРВИСОВ .....</b>	<b>42</b>
13.1 Требования к эксплуатантам опытного района.....	42
13.2. Порядок введения ограничений в отношении эксплуатанта ОР .....	44
Приложение 1 Требования к летной годности БАС в опытном районе .....	46
Приложение 2 Требования к практической подготовке внешних пилотов.....	50
Приложение 3 Контрольные карты проверки соответствия субъекта ЭПР требованиям, предъявляемым к эксплуатантам опытного района.....	51
ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ.....	59
ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.....	60

**СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ТЕРМИНОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЙ**

Применяемые в настоящем Положении термины с соответствующими определениями перечислены в нижеследующей таблице:

<b>Сокращение</b>	<b>Полное наименование / Термин</b>	<b>Определение / Комментарии</b>
ЭПР	Экспериментальный правовой режим	Применение в отношении участников ЭПР в течение определенного периода времени специального регулирования по направлениям разработки, апробации и внедрения цифровых инноваций, предусмотренным частью 2 статьи 1 Федерального закона от 31.07.2020 № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации»
Программа ЭПР	Программа экспериментального правового режима	Акт специального регулирования, определяющий условия ЭПР и утвержденный в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации» постановлением Правительства Российской Федерации от 09.11.2023 № 1874 «Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Самарской области»
Субъект ЭПР	Субъект экспериментального правового режима	Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, включенный в Программу ЭПР и осуществляющий деятельность в соответствии с Программой ЭПР
Участник ЭПР	Участник экспериментального правового режима	Субъект ЭПР, а также лицо, вступившее в правоотношения с субъектом ЭПР, возникшие в рамках ЭПР
ФС	Функциональные сервисы	Коммерческие воздушные перевозки и (или) авиационные работы, выполняемые с применением беспилотных авиационных систем
ОР	Опытный район	Территория, на которой устанавливается ЭПР в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем
Оператор ОР	Оператор опытного района	Юридическое лицо, осуществляющее создание и эксплуатацию наземной инфраструктуры ОР, допуск субъектов ЭПР, указанных в подпункте «б» пункта 34 Программы ЭПР, к выполнению ФС, ведущее Реестр эксплуатантов ОР,

		координирующее взаимодействие заказчиков и поставщиков ФС, осуществляющее экономический мониторинг ОР и формирующее отчеты о текущих экономических показателях ОР
Эксплуатант БАС	Эксплуатант беспилотной авиационной системы	Индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, применяющее беспилотную авиационную систему на законных основаниях
Эксплуатант ОР	Эксплуатант опытного района	Эксплуатант беспилотной авиационной системы, подтвердивший соответствие требованиям, установленным Программой ЭПР, и включенный в Реестр эксплуатантов ОР
Реестр эксплуатантов ОР	Реестр эксплуатантов опытного района	Перечень эксплуатантов ОР, допущенных к выполнению авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок в рамках ЭПР
ЕС ОрВД	Единая система организации воздушного движения Российской Федерации	Единая система ОрВД предназначена для организации использования воздушного пространства для приемлемого уровня безопасности полетов при обслуживании воздушного движения, а также для аэронавигационного обслуживания полетов
НМД	Нормативно-методические документы	Внутренние официальные регламентирующие документы Оператора ОР, определяющие порядок и правила выполнения работ, функций и операций субъектов ЭПР, а также порядок взаимодействия и функционального сопряжения ролей в ОР. НМД включают в себя правила, регламенты, инструкции, положения, стандарты, концепции, методики, методические рекомендации и иные документы, разработанные с целью обеспечения операционной деятельности ОР
ФП ИВП	Федеральные правила использования воздушного пространства	Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138

Иные термины и определения, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных в Воздушном кодексе Российской Федерации, Федеральном законе от 31.07.2020 № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации», Постановлении Правительства Российской Федерации от 28.08.2015 № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации», Постановлении Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации», Постановлении Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации».

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с пунктами 31 и 32 Программы ЭПР и иными нормативными правовыми актами в сфере гражданской авиации и систематизирует цели и задачи при создании и организации деятельности ОР.

2. В настоящем Положении проработаны вопросы обеспечения безопасности операционной деятельности субъектов ОР, их права, обязанности, ответственность и порядок взаимодействия между собой и с органами ЕС ОрВД при эксплуатации беспилотных авиационных систем и определены меры по обеспечению авиационной безопасности в период действия ЭПР в Самарской области.

3. Настоящее Положение распространяется на участников ЭПР и правоотношений, возникающих между ними в связи с эксплуатацией в ОР беспилотных авиационных систем (далее по тексту – БАС) в период реализации Программы ЭПР. Срок действия ЭПР составляет 3 (три) года со дня его установления. Продолжительность участия субъектов ЭПР устанавливается на срок действия ЭПР.

4. Взаимодействие Оператора ОР с участниками ЭПР и заинтересованными организациями по вопросам реализации Программы ЭПР, выполнению коммерческих воздушных перевозок и/или авиационных работ осуществляется в соответствии с Программой ЭПР, настоящим Положением и иными документами, утверждаемыми Оператором ОР во исполнение Программы ЭПР.

5. Оператор ОР взаимодействует с федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления по вопросам, отнесенным к полномочиям Оператора ОР в соответствии с Программой ЭПР.

6. Цифровой инновацией, применяемой в рамках ЭПР, является коммерческое применение современных БАС, функционирующих на базе цифровых технологий, применяемых в бортовом оборудовании БВС, в пунктах дистанционного пилотирования (станциях внешнего пилота) в составе БАС и в информационных цифровых системах, обеспечивающих безопасное применение БАС.

7. Целями создания и функционирования ОР является минимизация рисков причинения вреда (ущерба) при внедрении цифровой инновации, а также обеспечение эффективного развертывания и тестирования ФС с применением БАС, с целью дальнейшего обеспечения цифровизации коммерческого применения БАС в народно-хозяйственных целях.

7.1. Цели подразделяются на:

**технологические:**

организация диспетчерской для взаимодействия с ЕС ОрВД и контроля БАС в целях обеспечения безопасности выполнения полетов;

организация управления полетами БАС при выполнении совместных полетов в границах установленного над территорией ОР местного режима использования воздушного пространства;

организация практической отработки типовых полетов (бизнес-миссий) для выполнения ФС, в том числе по доставке лекарств и других грузов, а также осуществления авиационных работ таких, как обследование трубопроводов, линий электропередач и других

инфраструктурных объектов, охрана лесов от пожаров и проведение авиационно-химических работ по защите сельскохозяйственных культур;

содействие разработке и апробированию перспективных БАС, систем, способствующих их эффективной эксплуатации и обслуживанию;

формирование технических требований к применению БАС в ОР для разработки технических регламентов и документов;

**инфраструктурные:**

создание, эксплуатация и развитие наземной и обслуживающей инфраструктуры для реализации ФС с применением БАС;

**информационные:**

внедрение и эксплуатация системы управления ОР на основе цифровых платформ и сервисов;

тестирование и развитие цифровой экосистемы по применению БАС;

разработка сервисов и приложений и их последующая интеграция в цифровую среду;

**научно-технические:**

комплексное изучение международного опыта в области интеграции БАС в существующие системы ОрВД;

тестирование новейших технологий обслуживания воздушного движения и технических решений в области навигации, связи, телекоммуникации и метеобеспечения;

моделирование выполнения полетов БАС и пилотируемых воздушных судов в едином воздушном пространстве;

тестирование средств защиты от противоправного применения БАС, в том числе криптографических;

**экономические:**

координация взаимодействия заказчиков и поставщиков ФС, а также заключение соглашений с партнерами ОР;

развитие и продвижение ФС в ОР;

проведение аналитических, маркетинговых и иных исследований в целях улучшения качества и расширения спектра ФС;

**административные:**

организация и координация взаимодействия субъектов ЭПР в соответствии с Программой ЭПР;

взаимодействие с органами государственной власти для обеспечения безопасности полетов в условиях установленных запретов;

обеспечение аварийного оповещения органов и служб, организующих поисково-спасательные работы и обеспечение координации полетов БАС при проведении поисково-спасательных работ;

**регуляторные:**

с целью обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов поэтапное внедрение и применения риск-ориентированного подхода на основе методологии SORA при планировании использования воздушного пространства для выполнения операций (полетов) БАС;



взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти и другими компетентными органами в целях совершенствования воздушного законодательства и масштабирования опыта эксплуатации БАС на территории Российской Федерации;

использование полученного в рамках реализации Программы ЭПР эксплуатационного опыта БАС для создания научно-производственных центров.

8. Задачами, которые необходимо решить для достижения заявленных целей, являются распределение прав, обязанностей и ответственности всех субъектов ЭПР, а также регламентирование порядка:

взаимодействия субъектов ЭПР между собой и с органами ЕС ОрВД в части подачи представления на установление местного режима и согласования плана полета БВС в рамках ЭПР;

присвоения категорий эксплуатации БАС с учетом применимых рисков;

оценки операционных рисков при эксплуатации БАС в ОР;

выполнения коммерческих воздушных перевозок с применением БАС;

поддержания летной годности и технического обслуживания БАС;

обеспечения авиационной безопасности при эксплуатации БАС;

выполнения авиационных работ с применением БАС;

принимать участие в расследовании авиационных происшествий и инцидентов с участием беспилотных воздушных судов (далее по тексту – БВС) в ОР;

допуска БАС к эксплуатации в ОР массой 30 кг. и менее;

допуска специалистов авиационного персонала к эксплуатации БАС субъектов ЭПР;

допуска субъектов ЭПР к выполнению ФС.

9. Организация деятельности в ОР осуществляется в соответствии с Воздушным Кодексом Российской Федерации, федеральными законами, постановлениями Правительства Российской Федерации, федеральными авиационными правилами, регулирующими отношения в области использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельность в области авиации, а также Федеральным законом от 31.07.2020 № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации», Программой ЭПР и настоящим Положением.

10. Организация деятельности в ОР по обеспечению авиационной безопасности осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим отношения в области транспортной безопасности, Федеральным законом «О транспортной безопасности» от 09.01.2007 № 16-ФЗ, Программой ЭПР и Положением о системе управления безопасностью применения БАС в ОР.

11. Информирование субъектом ЭПР лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках ЭПР, о наличии и содержании ЭПР, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного Программой ЭПР и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования осуществляется посредством размещения соответствующей информации на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».



12. Управление ОР осуществляет Оператор ОР ООО «Транспорт Будущего Самара» (ОГРН 1236300005985) в соответствии с законодательством Российской Федерации, Программой ЭПР и настоящим Положением.

13. Инфраструктура ОР состоит из следующих составляющих, но не ограничивается ими:

аэродромы (при наличии) и посадочные площадки;

эксплуатационные центры и наземные элементы маршрутной сети ОР для организации работ по выполнению ФС и обслуживанию БАС, а также элементов их полезной нагрузки;

аппаратные и программные средства для организации системы управления опытным районом с целью:

регистрации, хранения и обработки данных обо всех субъектах ЭПР и выполняемых ими операциях;

наблюдения за воздушным пространством ОР;

навигационного обеспечения пользователей воздушного пространства ОР;

управления маловысотным движением БАС в ОР;

голосовой связи и обмена данными;

обеспечения метеорологической, аэронавигационной и геопропространственной информацией;

взаимодействия с государственными органами ЕС ОрВД.

## **II. ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУБЪЕКТОВ ЭПР**

14. Субъекты ЭПР, осуществляющие деятельность в соответствии с Программой ЭПР подразделяются нижеследующим образом и несут соответствующие им права, обязанности и ответственность:

оператор опытного района;

предприятия-разработчики и изготовители БАС;

эксплуатанты ОР, предоставляющие функциональные сервисы, несущие расходы и ответственность за эксплуатацию БАС, аренду объектов инфраструктуры, получение необходимых разрешений и допусков;

организации, выполняющие обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала (внешних пилотов и специалистов по техническому обслуживанию) БАС (далее по тексту – авиационные учебные центры ОР);

организации, выполняющие работы по оценке годности БАС к эксплуатации и выдающие акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР (далее по тексту – сертификационные центры ОР);

организация, выполняющая работы по организации и обеспечению полетов БАС (далее по тексту – цифровая платформа организации и обеспечения полетов БАС);

организация, выполняющая работы по оценке надежности и информационному сопровождению поддержания летной годности беспилотных авиационных систем при их эксплуатации (далее по тексту – цифровой сервис обеспечения безопасности полетов БАС).

15. К субъектам ЭПР относятся организации, изначально включенные в соответствии с пунктом 34 Программы ЭПР, а также организации, присоединившиеся к реализации Программы ЭПР позднее в порядке, установленном пунктом 37 Программы ЭПР.

### **2.1. Оператор опытного района**

16. Осуществления деятельности Оператора ОР предполагает выполнение нижеследующих функциональных задач в установленном настоящим Положением порядке.

16.1. В целях организации и координации взаимодействия субъектов ЭПР, а также реализации возложенных Программой ЭПР функций и исполнения обязанностей Оператор ОР:

разрабатывает и утверждает документы, определяющие порядок исполнения полномочий Оператора ОР, а также разъясняющие порядок осуществления деятельности субъектов ЭПР;

проводит анализ текущего состояния наземной инфраструктуры ОР и формирует предложения по обеспечению маршрутов полетов БВС необходимыми средствами связи, навигации, наблюдения, формированию наземной инфраструктуры аэродромов и посадочных площадок, спецификациям БАС для безопасного выполнения полетов, проведения взлетно-посадочных процедур при выполнении коммерческих воздушных перевозок и/или авиационных работ;

содействует развитию и продвижению информационных сервисов и технологий в сфере БАС. Способствует их интеграции с задачами безопасной эксплуатации БАС и использования воздушного пространства в ОР. Разрабатывает предложения по внедрению и оптимизации информационных цифровых сервисов для реализации ФС;

координирует и принимает участие в разработке, создании и внедрении в опытную эксплуатацию на территории ОР аппаратно-программных средств системы управления ОР, наземной инфраструктуры ОР, обеспечивающей системное применение БАС для выполнения коммерческих воздушных перевозок и/или авиационных работ;

выполняет функции уполномоченного органа в части допуска эксплуатантов ОР к осуществлению деятельности в ОР, несет ответственность за соблюдение порядка допуска эксплуатантов БАС к выполнению коммерческих воздушных перевозок и/или авиационных работ. При необходимости совместно с субъектами ЭПР разрабатывает методические рекомендации по допуску эксплуатантов БАС к деятельности на территории ОР в соответствии с Программой ЭПР;

на основании представленных документов, в соответствии с Программой ЭПР проводит оценку эксплуатантов БАС на соответствие установленным требованиям и выносит решение о включении в Реестр эксплуатантов ОР и допуске к осуществлению деятельности по выполнению коммерческих воздушных перевозок и/или авиационных работ;

организует при необходимости проведение выездной проверки сведений, предоставленных заявителем, для установления достоверности таких сведений;

формирует и направляет заявителям уведомления о принятом решении и данные учетной записи в Реестре эксплуатантов ОР при подтверждении соответствия установленным требованиям, либо мотивированный отказ во включении в Реестр эксплуатантов ОР при выявлении несоответствия заявителя установленным требованиям;

обеспечивает контроль деятельности эксплуатантов ОР, включенных в Реестр эксплуатантов ОР;

обеспечивает внедрение системы централизованной подачи (система «единого окна») Оператором ОР комплексного представления для установления ограничений использования воздушного пространства в целях организации эффективного использования воздушного пространства эксплуатантами ОР во взаимодействии с ЕС ОрВД. На период выполнения совместных полетов БВС в районе установленного местного режима в ОР обеспечивает организацию обслуживания воздушного движения (управление полетами);

на базе информационной цифровой платформы организации и обеспечения полетов БАС обеспечивает внедрение системы авторизации Оператором ОР операций (полетов) при выполнении разрешенных видов ФС эксплуатантами ОР;

проводит учет полетов БВС и выполненных ФС, реализуемых эксплуатантами ОР, для обеспечения экономического мониторинга реализации Программы ЭПР;

разрабатывает и утверждает положение о системе управления безопасностью применения БАС в ОР;

своевременно информирует участников ЭПР об изменениях, внесенных в Программу ЭПР, настоящее Положение и иные документы, регулирующие деятельность в ОР;

обеспечивает информирование лиц, права и законные интересы которых могут быть затронуты в рамках реализации Программы ЭПР, в соответствии с разделом XXVII Программы ЭПР;

рассматривает поступающие в адрес Оператора ОР обращения и жалобы лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией ЭПР, действием (бездействием) субъекта ЭПР, в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

16.2. В рамках обеспечения взаимодействия заказчиков ФС и эксплуатантов ОР Оператор ОР осуществляет сбор и обработку предоставляемых эксплуатантами ОР аналитических и отчетных материалов о проделанной работе.

16.3. Текущая проверка деятельности эксплуатантов ОР, осуществляется путем проведения Оператором ОР плановых и внеплановых выездов:

плановые выезды к эксплуатантам ОР осуществляются в соответствии с годовым планом, утвержденным Оператором ОР, не реже одного раза в год. Утвержденный план выездов сообщается эксплуатантам ОР;

внеплановые выезды проводятся Оператором ОР в случаях выявления риска угрозы безопасности полетов при выполнении эксплуатантами ОР разрешенных видов деятельности;

при выявлении фактов несоответствия установленным требованиям и нарушении предусмотренных Программой ЭПР положений Оператор ОР принимает корректирующие меры вплоть до исключения эксплуатантов ОР из Реестра эксплуатантов ОР.

16.4. Организация обслуживания воздушного движения (управление полетами) на период выполнения совместных полетов БВС в районе, в котором установлен местный режим на территории ОР, осуществляется Оператором ОР в соответствии с положениями Программы ЭПР и требованиями воздушного законодательства Российской Федерации.

16.5. Оператор ОР осуществляет формирование и представление в Минэкономразвития России, Минтранс России и АНО «Цифровая экономика» не позднее 20 числа месяца,

следующего за отчетным кварталом, отчетов о текущих экономических показателях ОР в соответствии с Программой ЭПР и «Правилами мониторинга ЭПР в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации ЭПР в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации ЭПР в сфере цифровых инноваций», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 2011.

16.6. Оператор ОР обеспечивает подготовку предложений по масштабированию результатов опытной эксплуатации БАС в рамках ЭПР.

17. Для решения задач, поставленных в период реализации ЭПР настоящим Положением определены следующие права, обязанности и ответственность Оператора ОР.

17.1. Оператор опытного района в пределах полномочий, определенных Программой ЭПР имеет право:

разрабатывать НМД, направленные на обеспечение деятельности Оператора ОР и субъектов ЭПР, а также безопасное и эффективное функционирование ОР;

создавать и эксплуатировать наземную инфраструктуру ОР;

проводить оценку соответствия субъектов ЭПР требованиям Программы ЭПР и НМД ОР;

запрашивать у субъектов ЭПР, выполняющих обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала, сведения о выданных временных свидетельствах внешних пилотов;

запрашивать у субъектов ЭПР, выполняющих работы по оценке годности БАС к эксплуатации, сведения о выданных актах оценки годности БАС к эксплуатации;

осуществлять оценку операционных рисков при эксплуатации БАС в ОР;

присваивать категории эксплуатации БАС с учетом применимых рисков;

осуществлять допуск эксплуатантов БАС к выполнению ФС в ОР путем внесения сведений о них в Реестр эксплуатантов ОР;

авторизовывать операции (полеты) на базе информационной цифровой платформы организации и обеспечения полетов БАС при выполнении разрешенных видов ФС эксплуатантами ОР;

осуществлять непрерывный мониторинг соответствия эксплуатантов ОР требованиям норм и правил, предусмотренных воздушным законодательством в сфере гражданской авиации с учетом мер специального регулирования, установленных Программой ЭПР, а также НМД ОР, и при необходимости вводить ограничения в отношении эксплуатантов ОР, не соответствующих установленным требованиям;

запрашивать у руководителей организаций, включенных в Реестр эксплуатантов ОР и получать необходимую информацию в целях выполнения полномочий, предусмотренных Программой ЭПР;

запрашивать у субъектов ЭПР информацию, необходимую для подготовки сводного аналитического отчета о выполнении показателей эффективности Программы ЭПР;

давать разъяснения, рекомендации и указания по вопросам, входящим в компетенцию Оператора ОР;

осуществлять финансирование создания и развития элементов инфраструктуры ОР из собственных и привлекаемых средств;

получать экспертные заключения и консультации специалистов научных, производственных и общественных организаций в сфере БАС;

направлять предложения в уполномоченные органы в рамках выполнения предоставленных полномочий по организации и координации взаимодействия заказчиков ФС и субъектов ЭПР, созданию и эксплуатации наземной инфраструктуры ОР.

17.2. Оператор опытного района обязан:

обеспечить участникам ЭПР и заинтересованным организациям возможность работы и взаимодействия в соответствии с Программой ЭПР;

разработать НМД для обеспечения эффективного и безопасного функционирования ОР;

осуществлять допуск эксплуатантов БАС к выполнению ФС в ОР путем внесения сведений о них в Реестр эксплуатантов ОР;

осуществлять ведение Реестра эксплуатантов ОР и контроль соблюдения эксплуатантами ОР своих обязанностей;

своевременно обновлять информацию в опубликованном Реестре эксплуатантов ОР;

координировать взаимодействие эксплуатантов ОР между собой и с ЕС ОрВД в части подачи представления на установление местного режима и согласования планов полетов БВС в рамках ЭПР;

осуществлять организацию управления полетами в районе местного режима использования воздушного пространства над территорией ОР на период выполнения совместных полетов БАС;

проводить учет полетов эксплуатантов ОР, выполняемых в ОР;

осуществлять мероприятия по выявлению, устранению, профилактике факторов, угрожающих безопасности полетов;

проводить учет ФС, выполняемых эксплуатантами ОР, для обеспечения мониторинга реализации Программы ЭПР;

своевременно информировать субъектов ЭПР об изменениях, внесенных в Программу ЭПР и НМД ОР;

осуществлять инфраструктурное обеспечение эксплуатантов ОР с целью безопасного и эффективного выполнения ФС;

осуществлять в соответствии с пунктом 31, подпунктами «а», «б», «в» Программы ЭПР мониторинг эксплуатационных центров и наземных элементов маршрутной сети ОР для реализации мер по обеспечению авиационной безопасности;

размещать в соответствии с разделом XXVII Программы ЭПР информацию об установлении и о содержании ЭПР в населенных пунктах в случае осуществления полетов БВС на расстоянии менее 10 километров от соответствующего населенного пункта;

рассматривать поступающие в его адрес жалобы лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией ЭПР, действием (бездействием) субъекта ЭПР, в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

обеспечивать мониторинг реализации Программы ЭПР, проводить оценку эффективности и результативности реализации ЭПР и своевременно представлять соответствующие отчеты в уполномоченные органы;

предоставлять информацию о выполненных в ОР полетах по запросу государственных органов, уполномоченных осуществлять контрольные (надзорные) функции в области использования воздушного пространства;

обеспечивать своевременную подготовку субъектами ЭПР отчетов об итогах деятельности в рамках реализации ЭПР, а также своевременно представлять данные отчеты в Минэкономразвития России, Минтранс России и АНО «Цифровая экономика»;

выполнять иные функции, предусмотренные Программой ЭПР, настоящим Положением и НМД, регулирующими деятельность ОР.

17.3. Оператор опытного района несет ответственность:

за соблюдение порядка допуска эксплуатантов БАС к выполнению коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ и ведение Реестра эксплуатантов ОР в соответствии с положениями Программы ЭПР;

за реализацию системы управления безопасностью полетов применения БАС в ОР;

за организацию обслуживания воздушного движения (управление полетами) при выполнении совместных полетов БАС в районе местного режима на территории ОР, установленного по представлению Оператора ОР;

за авторизацию операций (полетов) на базе информационной цифровой платформы организации и обеспечения полетов БАС «Небосвод» при выполнении разрешенных видов ФС эксплуатантами ОР;

за выполнение целевых показателей Программы ЭПР.

## **2.2. Разработчик БАС опытного района**

18. Для решения задач, поставленных в рамках ЭПР настоящим Положением определены следующие права, обязанности и ответственность разработчика БАС ОР.

18.1. Разработчик БАС опытного района имеет право:

разрабатывать БАС и комплектующие изделия к ним, применяемые на территории ОР, в соответствии с положениями Программы ЭПР и НМД, действующих в ОР;

получать консультации Оператора ОР по вопросам, связанным с регулированием деятельности в ОР;

предлагать Оператору ОР изменения в Программу ЭПР и НМД, действующие в ОР.

18.2. Разработчик БАС опытного района обязан:

обеспечивать конструкторское сопровождение разработанных им БАС;

предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации ЭПР;

выполнять иные функции, предусмотренные Программой ЭПР и НМД, действующими в ОР.

18.3. Разработчик БАС опытного района несет ответственность за соответствие



разработанных БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой более 30 килограммов установленным в рамках ЭПР требованиям к летной годности БАС и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации согласно **Приложению 1** к настоящему Положению.

### **2.3. Изготовитель БАС опытного района**

19. Для решения задач, поставленных в рамках ЭПР настоящим Положением определены следующие права, обязанности и ответственность изготовителя БАС ОР.

19.1. Изготовитель БАС опытного района имеет право:

изготавливать БАС и комплектующие изделия к ним, применяемые на территории ОР, в соответствии с положениями Программы ЭПР и НМД, действующими в ОР;

получать консультации Оператора ОР по вопросам, связанным с регулированием деятельности в ОР;

предлагать Оператору ОР внесение изменений в Программу ЭПР и НМД, действующие в ОР.

19.2. Изготовитель БАС опытного района обязан:

обеспечивать техническую поддержку изготовленных им БАС в эксплуатации;

предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации ЭПР;

выполнять иные функции, предусмотренные Программой ЭПР и НМД, действующими в ОР.

19.3. Изготовитель БАС опытного района несет ответственность:

за соответствие каждого изготовленного экземпляра БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой более 30 килограммов её типовой конструкции, установленной разработчиком БАС;

за идентификацию (маркировку) экземпляров изделия в соответствии с требованиями, установленными уполномоченным органом, требованиями КД и ТД, а также в соответствии с утвержденными процедурами маркировки и клеймения по результатам контроля изготовления и испытаний продукции.

### **2.4. Эксплуатант опытного района**

20. Для решения задач, поставленных в рамках ЭПР настоящим Положением определены следующие права, обязанности и ответственность эксплуатанта ОР.

20.1. Эксплуатант опытного района имеет право:

предоставлять ФС на территории ОР в соответствии с положениями Программы ЭПР и НМД ОР;

получать консультации Оператора ОР по вопросам, связанным с регулированием деятельности в ОР;

формировать технические и эксплуатационные требования к БАС, а также к элементам инфраструктуры ОР;

использовать инфраструктуру ОР для выполнения ФС;



подавать заявку на использование воздушного пространства через цифровую платформу организации и обеспечения полетов БАС «Небосвод» в ОР по принципу «единого окна»;

предлагать Оператору ОР внесение изменений в Программу ЭПР и НМД, действующие в ОР.

20.2. Эксплуатант опытного района обязан:

информировать заказчиков ФС о наличии и содержании ЭПР, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного Программой ЭПР в части, касающейся выполнения ФС, от общего регулирования, посредством размещения соответствующей информации на своем официальном сайте в сети «Интернет»;

обеспечивать безопасность полетов при эксплуатации БАС в ОР;

обеспечить наличие на месте размещения станции внешнего пилота документации, требуемой в соответствии с пунктом 1 статьи 66, пунктом 1 статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации и пунктом 2.20 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128;

незамедлительно предоставлять Оператору ОР информацию об авиационных происшествиях и инцидентах с БАС и любых других отклонениях от стандартных процедур выполнения полетов;

ознакомить свой персонал с положениями Программы ЭПР и НМД, действующих в ОР;

обеспечивать выполнение ФС в соответствии с законодательством Российской Федерации, положениями Программы ЭПР и НМД, действующих в ОР;

выполнять ФС только силами и средствами, прошедшими одобрение в субъектах ЭПР в порядке, установленном разделом IX Программы ЭПР;

осуществлять использование воздушного пространства с применением информационных платформ и сервисов, предоставляемых субъектами ЭПР;

обеспечить внешних пилотов каналами постоянной радиотелефонной связи с зональным (региональным) центром ЕС ОрВД на всех этапах выполнения полета;

в целях использования воздушного пространства в ОР направлять представление на установления местного режима и план полета посредством цифровой платформы организации и обеспечения полетов БАС «Небосвод» в порядке, предусмотренном Программой ЭПР;

предоставлять Оператору ОР копии представления и плана полета одновременно с их направлением в зональный (региональный) центр ЕС ОрВД посредством цифровой платформы организации и обеспечения полетов БАС;

в случаях, предусмотренных настоящим Положением и НМД, действующими в ОР согласовывать с Оператором ОР представление на установление местного режима использования воздушного пространства;

регистрировать данные об эксплуатации БАС как в процессе выполнения полетов, так и после их завершения с целью оценки фактических рисков безопасности осуществления полетов и передавать их в цифровой сервис обеспечения безопасности полетов БАС для последующей обработки и анализа;

проводить мероприятия по снижению рисков, в соответствии с требованиями положения о системе управления безопасностью применения БАС в ОР;

обеспечить поддержание летной годности и техническое обслуживание БАС в соответствии с рекомендациями разработчика БАС и требованиями НМД ОР;

обеспечить Оператору ОР доступ к своим объектам для проведения плановых и внеплановых проверок соблюдения требований Программы ЭПР и НМД ОР;

в случае выявления выездной проверкой замечаний устранять их в установленный срок и предоставлять Оператору ОР отчет об их устранении;

предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации ЭПР;

обеспечить обязательные виды страхования в порядке, установленном разделом XXVIII Программы ЭПР;

выполнять иные функции, предусмотренные Программой ЭПР и НМД ОР.

20.3. Эксплуатант опытного района несет ответственность:

за безопасную эксплуатацию БАС, предотвращение столкновений с другими БВС и материальными объектами;

за своевременное получение необходимых разрешений и допусков для выполнения коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ в ОР;

за обеспечение авиационной и транспортной безопасности при предоставлении ФС и при погрузочных работах, в случае отсутствия объектов авиационной инфраструктуры, в том числе:

исключение возможности незаконного провоза на БВС оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов, и веществ;

противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и принятие иных мер, включая меры, осуществляемые с участием правоохранительных органов;

исключение возможности несанкционированного доступа к БАС посторонних лиц.

## **2.5. Авиационный учебный центр опытного района**

21. Для решения задач ЭПР настоящим Положением определены следующие права, обязанности и ответственность организации, выполняющей обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала (внешних пилотов беспилотных воздушных судов и специалистов по техническому обслуживанию) БАС.

21.1. Авиационный учебный центр опытного района имеет право:

разрабатывать учебно-методические программы, осуществлять обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала БАС в соответствии с Программой ЭПР;

запрашивать информацию у субъектов ЭПР (разработчиков и эксплуатантов БАС), необходимую для разработки контрольного листа и порядка проведения оценки практического навыка управления БАС;

разрабатывать методические рекомендации по допуску специалистов авиационного

персонала к летной эксплуатации БАС в рамках ЭПР.

21.2. Авиационный учебный центр опытного района обязан:

проводить обучение (теоретическую подготовку) и проверку практических навыков управления БАС у претендентов на получение временного свидетельства внешнего пилота в соответствии с положениями Программы ЭПР и НМД ОР;

консультировать заинтересованных лиц о порядке прохождения обучения и получения временного свидетельства внешнего пилота;

осуществлять выдачу временных свидетельств внешних пилотов по форме, предусмотренной Программой ЭПР, на период срока действия ЭПР;

осуществлять учет выданных временных свидетельств внешнего пилота и в течение одного рабочего дня предоставлять по запросу актуальную информацию Оператору ОР;

предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации ЭПР;

выполнять иные функции, предусмотренные настоящим Положением и НМД ОР.

21.3. Авиационный учебный центр опытного района несет ответственность:

за соблюдение требований Программы ЭПР и НМД ОР при обучении, аттестации и допуске к осуществлению деятельности персонала (внешних пилотов БВС и специалистов по техническому обслуживанию) БАС;

за достоверность сведений, внесенных в выданные свидетельства.

## **2.6. Сертификационный центр опытного района**

22. Для решения задач ЭПР настоящим Положением определены следующие права, обязанности и ответственность организации, выполняющей работы по оценке годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации и выдающей акт оценки годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации.

22.1. Сертификационный центр опытного района имеет право:

выполнять работы по оценке годности БАС к эксплуатации, в соответствии с положениями Программы ЭПР и НМД ОР;

запрашивать информацию от субъектов ЭПР (разработчиков и эксплуатантов БАС), необходимую для выполнения работы по оценке годности БАС к эксплуатации;

разрабатывать методические рекомендации по допуску к эксплуатации в опытном районе БАС в составе с БВС с максимальной взлётной массой более 30 килограмм.

22.2. Сертификационный центр опытного района обязан:

консультировать заинтересованных лиц о порядке получения (продления) акта оценки годности БАС к эксплуатации;

проверять безопасность используемых конструкций и компонентов, наличие систем, повышающих безопасность применения при возникновении аварийных ситуаций, в соответствии с установленными в рамках ЭПР требованиями к летной годности БАС и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации согласно **Приложению 1** к настоящему Положению;

согласовывать разработанные разработчиками БАС и/или эксплуатантами ОР программы проведения работ по оценке соответствия БАС установленным требованиям при проведении оценки годности БАС к эксплуатации в ОР;

выдавать акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР по форме, предусмотренной Программой ЭПР;

осуществлять учет выданных актов оценки годности БАС к эксплуатации и в течение одного рабочего дня предоставлять по запросу актуальную информацию Оператору ОР;

проводить инспекцию летной годности БАС при выявлении информации о нарушении правил эксплуатации и (или) поддержания летной годности БАС;

приостанавливать действие и аннулировать акты оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР в случае не устранения разработчиком БАС и/или эксплуатантом ОР выявленных нарушений;

предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации ЭПР;

выполнять иные функции, предусмотренные настоящим Положением и НМД ОР.

22.3. Сертификационный центр опытного района несет ответственность:

за соблюдение требований Программы ЭПР и НМД ОР при оценке годности БАС к эксплуатации;

за достоверность сведений, внесенных в выданные акты оценки годности БАС к эксплуатации.

## **2.7. Цифровая платформа организации и обеспечения полетов БАС в опытном районе**

23. Для комплексного решения задач, возникающих при организации полетов БВС, используется цифровая платформа, входящая в систему управления опытным районом.

24. Цифровая платформа по организации полётов осуществляет организацию и обеспечение полетов БВС посредством использования данных навигации и наблюдения, метеорологической информации, аэронавигационной информации и геопространственных данных.

25. В состав цифровой платформы входят системные модули, реализующие сервисы:

регистрации, хранения и обработки данных;

взаимодействия с ЕС ОрВД для установления местного режима и получения разрешения на использование воздушного пространства (далее по тексту – ИВП);

мониторингом полетов.

26. Для решения задач ЭПР настоящим Положением определены следующие права, обязанности и ответственность организации, выполняющей работы по организации и обеспечению полетов БВС.

26.1. Цифровая платформа организации и обеспечения полетов БАС имеет право:

проверять планы полетов эксплуатантов ОР на соответствие пунктов 46, 49, 52, 52.2, 52.3 и 52.4 ФП ИВП;

проверять представления и планы полетов на правильность оформления и соответствие

законодательству Российской Федерации;

проверять планы полетов эксплуатантов ОР на отсутствие конфликтов с установленными ограничениями на ИВП;

давать рекомендации эксплуатантам ОР о необходимости изменения плана полета с целью предотвращения нарушения установленных запретов ИВП;

получать консультации Оператора ОР по вопросам, связанным с регулированием деятельности в ОР;

предлагать Оператору ОР внесение изменений в Программу ЭПР и НМД, действующие в ОР;

прорабатывать вопросы совершенствования системы управления ОР совместно с Оператором ОР и организацией, выполняющей работы по информационному сопровождению эксплуатации и формированию статистических данных по наработке и надежности БАС при их эксплуатации.

26.2. Цифровая платформа организации и обеспечения полетов БАС обязана:

обеспечивать работу сервиса в соответствии с пользовательским соглашением (при его наличии);

учитывать действующие ограничения в отношении эксплуатантов ОР, указанные в Реестре эксплуатантов ОР, при обработке запросов на использование воздушного пространства, в том числе с учетом особенностей, применимых для установленных настоящим Положением категорий полетов БАС в соответствии с применимыми рисками;

предоставлять консультации эксплуатантам ОР по вопросам ИВП в опытном районе;

предоставлять по запросу отчеты о текущих показателях (статистическая информация о внешних пилотах и налете БВС) в рамках реализации ЭПР в соответствии с Программой ЭПР;

предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации ЭПР;

26.3. Цифровая платформа организации и обеспечения полетов БАС несет ответственность:

за актуальность и достоверность предоставленных данных навигации и наблюдения, метеорологической информации, аэронавигационной информации и геопространственных данных;

за сохранность собираемых данных в рамках реализации ЭПР.

## **2.8. Цифровой сервис обеспечения безопасности полетов БАС в опытном районе**

27. Для комплексного решения задач, возникающих при обеспечении безопасности полетов БВС, используется цифровой сервис, входящий в систему управления опытным районом.

28. Цифровой сервис служит для обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов использует данные по налету БВС, по их текущему техническому состоянию, а также по отказам бортовых компонентов, произошедших во время эксплуатации. Анализ динамики этих показателей обеспечивает возможность контроля надежности БВС и планирования мер по их поддержанию.

29. В состав цифрового сервиса входят системные модули, реализующие:

регистрацию эксплуатационных данных БАС по их наработке/налету;

учет данных по отказам бортовых компонентов БАС и авиационным инцидентам при выполнении полетов;

проведение анализа фактической и целевой надежности по компонентам БАС и их поставщикам (при необходимости);

предоставление отчетности эксплуатантам ОР в рамках действия системы управления безопасностью применения БАС в ОР;

сопровождение технического обслуживания и ремонта парка БАС для эксплуатантов ОР;

формирование доказательной базы исходя из опыта эксплуатации БАС в целях последующей сертификации типовой конструкции БАС.

30. Для решения задач ЭПР настоящим Положением определены следующие права, обязанности и ответственность организации, выполняющей работы по информационному сопровождению эксплуатации и формированию статистических данных по наработке и надежности БАС при их эксплуатации.

30.1. Цифровой сервис обеспечения безопасности полетов БАС имеет право:

получать консультации Оператора ОР по вопросам, связанным с регулированием деятельности в ОР;

прорабатывать вопросы совершенствования системы управления ОР совместно с Оператором ОР и организацией, выполняющей работы по организации и обеспечению полетов БАС;

предлагать Оператору ОР внесение изменений в Программу ЭПР и НМД, действующие в ОР.

30.2. Цифровой сервис обеспечения безопасности полетов БАС обязан:

обеспечивать работу сервиса в соответствии с пользовательским соглашением;

предоставлять консультации эксплуатантам ОР по вопросам проведения анализа фактической и целевой надежности по компонентам БАС, сопровождения технического обслуживания и ремонта парка БАС, а также по вопросам, связанным с сертификацией БАС;

предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации ЭПР;

выполнять иные функции, предусмотренные Программой ЭПР и НМД ОР.

30.3. Цифровой сервис обеспечения безопасности полетов БАС несет ответственность за сохранность и достоверность собираемых данных в рамках реализации ЭПР.



### **III. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СУБЪЕКТОВ ЭПР МЕЖДУ СОБОЙ И С ОРГАНАМИ ЕС ОРВД В ЧАСТИ ПОДАЧИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ НА УСТАНОВЛЕНИЕ МЕСТНОГО РЕЖИМА И СОГЛАСОВАНИЯ ПЛАНА ПОЛЕТА БВС В РАМКАХ ЭПР**

31. Взаимодействие субъектов ЭПР с Оператором ОР осуществляется на официальном сайте Оператора ОР по адресу [www.eprg-samara.ru](http://www.eprg-samara.ru), на котором опубликованы Программа ЭПР и НМД ОР, а также размещены личные кабинеты эксплуатантов ОР, содержащие сведения, предусмотренные Программой ЭПР и НМД ОР, и предназначенные для мониторинга соответствия эксплуатантов ОР установленным требованиям, а также для официального обмена информацией между субъектами ЭПР.

32. Использование воздушного пространства для применения БАС осуществляется в порядке, предусмотренном воздушным законодательством Российской Федерации, Программой ЭПР и НМД, регулирующими деятельность в ОР.

33. Эксплуатанты ОР согласовывают использование воздушного пространства в ОР через цифровую платформу организации и обеспечения полетов БАС, в соответствии с рекомендациями по использованию цифровой платформы и положениями пункта 2.7. настоящего Положения.

34. Планирование использования воздушного пространства эксплуатантом ОР для выполнения полетов БВС осуществляется с учетом особенностей, применимых для установленных настоящим Положением категорий полетов БАС в соответствии с применимыми рисками.

35. В случаях, когда полет БВС требует подачи представления на установление местного режима и плана полета, то за два часа до вылета внешний пилот эксплуатанта ОР должен обратиться в зональный (региональный) центр ЕС ОрВД и подтвердить согласованные условия плана полета или сообщить об их изменении. Непосредственно перед вылетом внешний пилот должен сообщить в зональный (региональный) центр ЕС ОрВД о вылете, а сразу по окончании полета – о посадке.

36. Оператор ОР осуществляет взаимодействие с зональным (региональным) центром ЕС ОрВД при организации обслуживания воздушного движения (управлении полетами) в районе местного режима ИВП над территорией ОР на период выполнения совместных полетов БАС.

37. В случаях, когда планируемый полет при выполнении разрешенных видов ФС эксплуатантами ОР не требует авторизации Оператора ОР, эксплуатант ОР направляет представление на установление местного режима ИВП и соответствующий план полета в зональный (региональный) центр ЕС ОрВД самостоятельно через цифровую платформу «Небосвод». При этом эксплуатант ОР по требованию Оператора ОР обязан предоставить копии направленных документов в зональный (региональный) центр ЕС ОрВД.

38. Для обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов при выполнении ФС, эксплуатанты ОР взаимодействуют с цифровым сервисом обеспечения безопасности полетов БАС, в соответствии с рекомендациями по его использованию и положениями пункта 2.8. настоящего Положения.

39. Данные по налету БВС, их техническому состоянию, а также по отказам бортовых компонентов передаются эксплуатантами ОР в цифровой сервис. Цифровой сервис использует данные по налету беспилотных воздушных судов, по техническому состоянию, а также по отказам бортовых компонентов беспилотных воздушных судов в течение эксплуатации



беспилотных воздушных судов для контроля безопасности полетов. Отчёты по летным часам цифровой сервис передаёт ООР ежемесячно, до 10 числа за отчётным месяцем, а также отчёты могут содержать информацию о состоянии компонентов каждого БВС эксплуатанта.

#### IV. ПОРЯДОК ОЦЕНКИ ОПЕРАЦИОННЫХ РИСКОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ

40. Источниками операционных рисков применения БАС при реализации ЭПР, в том числе являются:

прогнозируемое увеличение количества полетов БВС;

создание и применение новых типов БВС;

появление новых эксплуатантов БАС с минимальным опытом и несформированной культурой безопасности полетов;

использование технологий и конструктивных решений в области БАС, не имеющих наработанной практики использования;

широкий перечень видов ФС с разными условиями эксплуатации, при выполнении которых степень риска может варьироваться существенным образом;

недостаточная оснащённость наземной инфраструктуры на начальном этапе функционирования ОР.

41. Для минимизации указанных рисков применяются нижеследующие меры:

##### **технологические меры:**

оценка годности БАС к эксплуатации и ее соответствия требованиям летной годности, которая обеспечит использование безопасных конструкций и компонентов, наличие систем, повышающих безопасность применения при возникновении аварийных ситуаций;

применение алгоритмов программного обеспечения бортовых систем автоматического управления для принудительной посадки с использованием устройств, обеспечивающих аварийное приземление при возникновении неисправности БВС, не позволяющей завершить полет в соответствии с планом полета;

применение информационной цифровой платформы для организации и обеспечения полетов БАС для обеспечения ситуационной осведомленности о полетах БАС среди субъектов ЭПР, а также других пользователей воздушного пространства;

применение цифрового сервиса обеспечения безопасности полетов БАС для обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов при выполнении ФС, в том числе обеспечения информационного сопровождения эксплуатантов ОР посредством формирования статистических данных по наработке и надежности компонентов при их эксплуатации;

##### **административные меры:**

исключение полетов БВС над местами скопления людей и имущества;

контроль за техническим состоянием оборудования и квалификацией персонала;

страхование ответственности эксплуатантов БАС;

введение дополнительных эксплуатационных ограничений в зависимости от установленных настоящим Положением категорий полетов БАС с учетом применимых рисков при включении эксплуатанта БАС в Реестр эксплуатантов ОР, а также соразмерно риску

выполнения конкретной операции, совместно оцениваемой Оператором ОР с эксплуатантом ОР при авторизации полетов;

разработка и утверждение руководства эксплуатанта ОР по оценке операционных рисков в процессе эксплуатации БАС;

внедрение в ОР системы управления безопасностью применения беспилотных авиационных систем (в рамках ЭПР) для своевременного выявления новых рисков и реагирования на них субъектами ЭПР;

обеспечение взаимодействия заказчиков и потребителей ФС на всех этапах от заказа до окончания выполнения сервиса с представлением Оператору ОР аналитических и отчетных материалов о проделанной работе, а также замечаний и предложений по совершенствованию Программы ЭПР и НМД ОР.

В качестве методического материала при оценке операционных рисков эксплуатантам ОР рекомендуется использовать «Руководство по оценке операционных рисков при эксплуатации БАС в ОР (на базе SORA)», опубликованное на официальном сайте Оператора ОР по адресу [www.epr-samara.ru](http://www.epr-samara.ru).

## **V. ПОРЯДОК ПРИСВОЕНИЯ КАТЕГОРИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС С УЧЕТОМ ПРИМЕНИМЫХ РИСКОВ**

42. При выполнении ФС полеты БВС в ОР регулируются соразмерно риску выполнения конкретной операции. Учитывая широкий диапазон операций и типов БВС, в рамках реализации Программы ЭПР устанавливаются следующие категории полетов БВС и соответствующий им нормативный режим: «Открытая» и «Специальная». Ниже приводятся пояснения такой классификации, в которой отдельно рассматривается категория «Сертифицируемая»:

**Открытая** (низкий уровень риска). Для этой категории полеты выполняются в установленных рамках, в том числе только в пределах прямой видимости (VLOS), на установленном расстоянии от аэродромов и людей, ниже максимальной высоты над уровнем земли. Такие полеты выполняются без необходимости получать эксплуатационное разрешение (авторизацию) от Оператора ОР;

**Специальная** (средний уровень риска/ регулируемый более низкий уровень риска). Для полетов данной категории требуется получить эксплуатационное разрешение (далее по тексту – разрешение) Оператора ОР до начала выполнения полетов. Применяются соответствующие ограничения/рестрикции с учетом типа операций, сложности БАС и наличия специальной квалификации и опыта эксплуатационного персонала. Авторизация операций (полетов, имеющих разрешение) осуществляется Оператором ОР на основе проведенной эксплуатантом ОР оценки риска для безопасности полетов и любых принимаемых мер по уменьшению (смягчению) рисков до приемлемого уровня. К категории «Специальная» относятся полеты, при которых риск для безопасности полетов выше, чем допускаемый по категории «Открытая», или предполагается совместное использование воздушного пространства с другими БВС, при этом уровень этого риска ниже того, который требует применения в полном объеме принципов пилотируемой авиации;

**Сертифицируемая** (подход, принятый при сертификации летной годности). В этой категории используются принципы, которые применяются для регулирования пилотируемой авиации, поскольку авиационные риски и требования к обеспечению безопасности полетов,

связанные с такими операциями, возрастают до эквивалентного уровня. Для полетов более высокого уровня риска требуется проведение полноценной сертификации эксплуатанта, наличие свидетельств у членов внешнего летного экипажа и сертификация типовой конструкции БАС в уполномоченном органе. В рамках реализации Программы ЭПР данная категория полетов не предусмотрена.

43. После подтверждения соответствия эксплуатанта БАС требованиям Программы ЭПР, Оператор ОР вносит сведения о допускаемых категориях полетов при выполнении ФС в Реестр эксплуатантов ОР. Категории полетов присваиваются Оператором ОР соразмерно рискам конкретных видов ФС. Эксплуатант БАС получает разрешение на выполнение конкретных видов работ из перечня ФС с момента их внесения Оператором ОР в соответствующую графу в Реестре эксплуатантов ОР. Авторизация операций (полетов, имеющих разрешение) производится на основе проведенной эксплуатантом ОР оценки операционных рисков для безопасности полетов.

44. Вне зависимости от категории полетов, владелец (эксплуатант ОР) БВС должен:

поставить на учет либо зарегистрировать БВС в уполномоченном органе, в установленном воздушным законодательством Российской Федерации порядке;

обеспечить наличие квалифицированного и подготовленного персонала для осуществления разрешенных ему ФС;

оборудовать БВС системой управления, обеспечивающей предоставление внешнему пилоту информации о местоположении БВС и обеспечивать возможность прекращения полета путем срочной (принудительной) посадки БВС в случае потери связи по линии его управления и контроля (C2 Link) или неисправности бортового оборудования, не позволяющей продолжать безопасный полет в соответствии с планом полета;

застраховать свою ответственность перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации БВС в соответствии с требованиями раздела XXVIII Программы ЭПР;

обеспечить исправное техническое состояние для безопасного выполнения полета и выполнение всех требований руководства по летной эксплуатации данной модели БАС;

получить акт оценки годности к эксплуатации в рамках ЭПР на БВС с максимальной взлетной массой (далее по тексту – МВМ) более 30 кг;

подтвердить Оператору ОР ознакомление с требованиями Программы ЭПР и НМД ОР, опубликованных на официальном сайте Оператора ОР по адресу [www.epr-samara.ru](http://www.epr-samara.ru).

### **5.1. Открытая категория**

45. Полеты в категории «Открытая» выполняются эксплуатантом ОР на БАС, состоящих из одного БВС с МВМ 30 кг и менее, с использованием цифровой платформы организации и обеспечения полетов БАС для соблюдения требований ФП ИВП и цифрового сервиса обеспечения безопасности полетов БАС, и осуществляются:

в образовательных или рекреативных целях;

без выполнения коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ;

без необходимости получения разрешения (авторизации) Оператора ОР;

в пределах прямой видимости (VLOS), с эксплуатационным минимумом метеорологической дальности видимости не менее 2000 метров и нижней границы облаков не

менее 300 метров. Контроль траектории и местоположения пилотируемого БВС относительно других воздушных судов, людей, транспортных средств, судов и сооружений осуществляется внешним пилотом визуально без посторонней помощи (в том числе без использования оптических средств);

на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности, вне запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране» охранных мероприятий, а также над местами проведения в соответствии с законодательством Российской Федерации публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований;

на высотах менее 100 метров от земной или водной поверхности на удалении более 10 км от контрольных точек аэродромов и 2 км от посадочных площадок;

в зонах полетов БВС, в соответствии с пунктом 52.4 ФП ИВП;

на расстоянии не менее:

- 50 м по горизонтали от любых третьих лиц, транспортных средств, зданий или сооружений - во время взлета и посадки;
- 100 м по горизонтали от любых третьих лиц, транспортных средств, зданий или сооружений - во время полета;
- 150 м по горизонтали от массового скопления людей и (или) транспортных средств – на всех этапах полета.

46. При выполнении полетов в категории «Открытая» подача плана полета БВС в зональный (региональный) центр ЕС ОрВД и получение разрешения на ИВП не требуются, ограничения (введение местного режима) ИВП не устанавливаются.

47. При выполнении полетов в специально отведенных зонах полетов БВС, в соответствии с пунктом 52.4 ФП ИВП получение разрешения соответствующего органа местного самоуправления не требуется.

48. В категории «Открытая» выполнение совместных полетов с БВС других категорий не допускается.

49. Внешний пилот, выполняющий полеты в категории «Открытая», не относится к авиационному персоналу. В рамках реализации ЭПР в целях единообразной подготовки внешний пилот должен обладать подготовкой в области управления БВС и ИВП Российской Федерации в соответствии с требованиями пункта 16 Программы ЭПР.

## **5.2. Специальная категория**

50. Полеты в категории «Специальная» выполняются эксплуатантом ОР на БАС, состоящих из одного или нескольких БВС с использованием цифровой платформы организации и обеспечения полетов БАС для соблюдения требований ФП ИВП и цифрового сервиса обеспечения безопасности полетов БАС.

51. Полеты в категории «Специальная» требуют получения разрешения (авторизации) Оператора ОР.

52. Перевозка людей при выполнении полетов в категории «Специальная» запрещена.

53. В связи с применением различных типов БВС, оказанием широкого перечня ФС, а также разных уровней риска при выполнении конкретных ФС, полеты в ОР в категории «Специальная» подразделяются на две подкатегории «Специальная легкая» и «Специальная тяжелая». Оператором ОР применяется дифференцированный подход к разрешению выполнения таких полетов (авторизации операций) в ОР. Присвоенная подкатегория эксплуатанту ОР и разрешенные к выполнению в ней виды ФС указываются в Реестре эксплуатантов ОР.

54. Внешний пилот, выполняющий полеты в категории «Специальная», должен пройти теоретическую и практическую подготовки, а также проверку практических навыков управления БАС в АУЦ опытного района и обладать временным свидетельством внешнего пилота с квалификационными отметками, позволяющими выполнять соответствующий вид полетов (операций).

55. Полеты в категории «Специальная» осуществляются:

на удалении более 5 км от контрольных точек аэродромов и 2 км от посадочных площадок, вне населенных пунктов, за пределами запретных зон и зон ограничения полетов, районов полетов государственной авиации, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом "О государственной охране";

в дневное и ночное время в пределах прямой видимости (VLOS) и за пределами прямой видимости (BVLOS), но в пределах радиовидимости (RLOS).

#### **5.2.1. Подкатегория «Специальная легкая»**

56. Полеты в подкатегории «Специальная легкая» выполняются эксплуатантом ОР с использованием БАС, состоящих из одного или нескольких БВС с МВМ 30 кг и менее, оборудованных поисковыми радиомаяками, и осуществляются:

для выполнения авиационных работ, в том числе воздушных съемок, работ с целью оказания медицинской помощи (доставка легких медицинских грузов), поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, аэровизуальных полетов, а также транспортно-связных работ (транспортирование легких грузов);

для выполнения коммерческих воздушных перевозок (доставка легких грузов, за исключением опасных всех классов);

в воздушном пространстве класса «G»;

с полезной нагрузкой, не требующей действий, выходящих за пределы квалификационных требований к внешнему пилоту.

57. При выполнении полетов в подкатегории «Специальная легкая» предоставление плана полета на ИВП эксплуатантом ОР в центры ЕС ОрВД, а также запрещение или ограничение ИВП (введение местного режима) осуществляются в случаях и порядке, установленных ФП ИВП.

#### **5.2.2. Подкатегория «Специальная тяжелая»**

58. Полеты в подкатегории «Специальная тяжелая» выполняются эксплуатантом ОР с использованием БАС, состоящих из одного или нескольких БВС с МВМ более 30 кг, оборудованных поисковыми радиомаяками, и осуществляются:

для выполнения любых авиационных работ за исключением перевозки людей, в том числе авиационно-химических и лесоавиационных работ с учетом требований пунктов 20 и 21 Программы ЭПР;

для выполнения коммерческих воздушных перевозок по доставке грузов, в том числе опасных.

59. При выполнении транспортирования опасных грузов, в рамках транспортно-связных работ, а также коммерческих воздушных перевозок по доставке опасных предметов и веществ, вводятся особые меры предосторожности при разрешении их провоза. Воздушная перевозка опасных грузов производится согласно статье 113 Воздушного кодекса РФ.

60. При выполнении авиационно-химических работ исключаются полеты над элементами инфраструктуры, в том числе автомобильными дорогами и трубопроводами, проложенными открытым способом, объектами газоснабжения, производственными площадками, линиями электропередачи. Данные требования не применяются в случае выполнения эксплуатантом ОР работ по тушению пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов.

61. При выполнении полетов в подкатегории «Специальная тяжелая» сообщение о плане полета в центры ЕС ОрВД для получения разрешения на ИВП, а также запрещение или ограничение ИВП (введение местного режима) осуществляются в случаях и порядке, установленных ФП ИВП и пунктом 19 Программы ЭПР.

62. При выполнении авиационно-химических работ на высотах менее 30 метров от земной или водной поверхности на удалении более 5 км от контрольных точек аэродромов и 2 км от посадочных площадок, ограничения (введение местного режима) на ИВП не устанавливаются.

## **VI. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ БАС**

63. При выполнении полетов с применением БАС в соответствии с присвоенной категорией эксплуатанты ОР должны соблюдать ФП ИВП, а также «Правила выполнения полетов с применением БАС», утверждены генеральным директором ООО «Транспорт будущего Самара» и опубликованные на официальном сайте Оператора ОР по адресу [www.epr-samara.ru](http://www.epr-samara.ru).

## **VII. ПОРЯДОК ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ БАС**

64. Поддержание летной годности и техническое обслуживание БАС, эксплуатируемых в «Открытой» и «Специальной» категориях, эксплуатанты ОР осуществляют в соответствии с рекомендациями разработчика и изготовителя БАС.

## **VIII. ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС**

65. Авиационная безопасность при эксплуатации БАС обеспечивается посредством исключения возможности несанкционированного доступа посторонних лиц к БАС как во время эксплуатации, так и во время хранения, транспортировки или технического обслуживания.

66. Эксплуатант ОР должен организовать подготовку своего персонала по авиационной безопасности в пределах его функциональных обязанностей.

67. Перед выполнением полета внешний пилот осматривает БАС с целью исключения возможности незаконного провоза на БАС оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных,



отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов и веществ и соблюдения особых мер предосторожности при разрешении их провоза на БВС.

68. При транспортировании опасных грузов, перед выполнением полета, внешний пилот проверяет соответствие положениям статье 113 Воздушного кодекса РФ и федеральным авиационным правилам «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утверждены Приказом Минтранса России от 05 сентября 2008 года № 141.

69. В соответствии с пунктом 33 Программы ЭПР, при выполнении ФС, эксплуатация БАС должна осуществляться с использованием объектов авиационной инфраструктуры, а при отсутствии такой возможности, эксплуатант ОР обязан обеспечить меры безопасности, соответствующие требованиям транспортной безопасности.

70. Эксплуатант ОР обеспечивает использование программного обеспечения БАС, предусмотренного разработчиком БАС, и защиту от внесения изменений, не предусмотренных разработчиком БАС.

71. При выполнении полетов с применением БАС вблизи населенных пунктов или скопления людей и наличии вероятности вмешательства в деятельность внешнего пилота со стороны третьих лиц эксплуатант ОР принимает необходимые меры для предупреждения и предотвращения противоправных действий и при необходимости обеспечивает присутствие рядом с внешним пилотом специалиста, компетентного в вопросах предупреждения и предотвращения противоправных действий.

72. В случае совершения акта незаконного вмешательства в деятельность во время полета БАС внешний пилот по возможности принимает меры по безопасному завершению полета и информирует о случившемся центр ЕС ОрВД и Оператора ОР.

73. В дополнение к вышеуказанным требованиям, при эксплуатации БАС в категории «специальная» эксплуатант ОР должен задокументировать и внедрить в своей организации Программу авиационной безопасности (далее по тексту – Программу АБ), включающую в себя меры по реагированию на акты незаконного вмешательства и по обеспечению защищенного хранения БВС и наземной станции управления, исключающие возможность незаконного проникновения к месту хранения, изменения конфигурации программного обеспечения и (или) оборудования, а также все необходимые инструкции и технологии для персонала эксплуатанта БАС в части обеспечения авиационной безопасности.

74. Программа авиационной безопасности должна содержать следующие разделы:

общие положения;

обеспечение связи и обмен информацией;

описание деятельности эксплуатанта БАС;

полномочия и ответственность в области обеспечения авиационной безопасности;

организация авиационной безопасности;

меры по обеспечению авиационной безопасности;

ответные меры на акты незаконного вмешательства;

обучение персонала мерам авиационной безопасности;

порядок внесения изменений и дополнений в Программу АБ.



75. В вопросах обеспечения авиационной безопасности, эксплуатанты ОР дополнительно руководствуются положениями «Правил обеспечения авиационной безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем в опытном районе», утверждены генеральным директором ООО «Транспорт будущего Самара» и опубликованных на официальном сайте Оператора ОР по адресу [www.epr-samara.ru](http://www.epr-samara.ru).

## **IX. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СЕРВИСОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ БАС**

76. Выполнение коммерческих воздушных перевозок (грузов) и авиационных работ с применением БАС в ОР осуществляется в категории «Специальная» в соответствии с «Правилами выполнения функциональных сервисов с применением беспилотных авиационных систем», утверждены генеральным директором ООО «Транспорт будущего Самара» и опубликованными на официальном сайте Оператора ОР по адресу [www.epr-samara.ru](http://www.epr-samara.ru).

## **X. ПОРЯДОК РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ С УЧАСТИЕМ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ**

77. Расследование авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, а также порядок расследования, классификации и учета авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (далее по тексту – ПРАПИ), разработанными в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, межправительственным Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства от 30.12.1991 с учетом стандартов и рекомендаций приложения 13 к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года (Конвенция ИКАО).

78. Полномочия и ответственность специально уполномоченного федерального органа исполнительной власти в области расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации и на основании статьи 79 Конституции Российской Федерации возложены на Межгосударственный авиационный комитет (далее именуется – МАК). Порядок, сроки проведения расследования и оформления отчета по результатам расследования осуществляются в соответствии с ПРАПИ.

79. Расследование авиационных инцидентов с участием БВС в опытном районе организует и проводит межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – МТУ Росавиации) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти. Порядок, сроки проведения расследования и оформления отчета по результатам расследования осуществляются в соответствии с ПРАПИ.

80. В случае наступления авиационного происшествия или инцидента с участием БВС, внешний пилот БВС незамедлительно докладывает о происшествии или инциденте диспетчеру центра ЕС ОрВД, руководителю эксплуатанта ОР и Оператору ОР и в дальнейших действиях руководствуется указаниями диспетчера и представителей МТУ Росавиации.

81. При наступлении авиационного происшествия или инцидента с участием БВС в случае, когда Оператор ОР обеспечивает организацию обслуживания воздушного движения (управление полетами при выполнении совместных полетов БВС) в границах установленного над территорией ОР местного режима использования воздушного пространства, Оператор ОР незамедлительно докладывает о происшествии или инциденте диспетчеру центра ЕС ОрВД и руководителю эксплуатанта ОР и в дальнейших действиях руководствуется указаниями диспетчера и представителей МТУ Росавиации.

## **XI. ПОРЯДОК ДОПУСКА БАС К ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ**

82. Оператор ОР по результатам рассмотрения заявки эксплуатанта ОР на внесение изменений в условия эксплуатации, допускает к эксплуатации в ОР в рамках ЭПР:

БВС с МВМ 30 кг. и менее, имеющие уведомление о постановке на государственный учет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

БВС с МВМ более 30 кг., имеющие акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР;

путем их включения в соответствующую им графу в Реестре эксплуатантов ОР.

### **11.1. Порядок оформления акта оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР**

83. Оформление акта оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР (далее по тексту – Акт оценки) осуществляет сертификационный центр ОР.

84. Заявитель (эксплуатант ОР) подает заявку в произвольной форме или в форме в соответствии с методическими рекомендациями сертификационного центра ОР (при наличии) на получение (продление действия) Акта оценки в адрес сертификационного центра ОР. К заявке прилагаются:

а) свидетельство о государственной регистрации БВС и документы, подтверждающие владение БВС на условиях аренды или на ином законном основании;

б) эксплуатационная документация (включая руководство по летной эксплуатации, руководство по технической эксплуатации и руководство по техническому обслуживанию) с указанием следующих сведений:

о летно-технических характеристиках в объеме, соответствующем заключению по результатам проведения работ по оценке соответствия БАС установленным требованиям;

об эксплуатационных ограничениях;

о процедурах подготовки к полету и выполнения элементов полета (взлет, посадка, горизонтальный полет);

о конструктивных особенностях БВС и данных, необходимых для выполнения технического обслуживания;

об описании конструкции БВС, его систем и оборудования, включая описание двигателей, воздушных винтов и комплектующих изделий;

об информации по обслуживанию БВС, включающей в себя сведения о точках обслуживания, типах и параметрах зарядки аккумуляторных батарей, если применимо - емкости баков и баллонов, типах используемых жидкостей, давлениях в различных системах, размещении эксплуатационных люков и панелей, предназначенных для обеспечения проверки (осмотра) и обслуживания, расположении точек смазки, видах используемых смазок, оборудовании,

необходимом для обслуживания БВС, а также указания и ограничения по буксировке, швартовке, установке на подъемники и нивелировке БВС;

о периодичности и объеме проведения технического обслуживания БВС, его двигателей, воздушных винтов, комплектующих изделий, приборов и оборудования, в эксплуатационной документации которых указываются рекомендуемые сроки их очистки, осмотра, регулировки, проверок и смазки, а также уровень осмотра, их разрешенные допуски на износ и работы, рекомендуемые в допусках, установленных разработчиком;

о рекомендуемых сроках проведения ремонта БВС, если они предусмотрены разработчиком БВС;

об информации по поиску неисправностей с описанием возможных отказов и повреждений, способов их обнаружения и действий по их устранению;

об информации о порядке и методах снятия и замены элементов конструкции и систем БВС со всеми необходимыми мерами защиты от повреждений;

о перечне необходимых инструментов для технического обслуживания БВС;

о методике балансировки поверхностей управления;

о сроках обязательной замены элементов конструкции, интервалов между осмотрами конструкции и соответствующих процедур проверок и осмотров, установленных эксплуатационной документацией разработчика БВС;

в) описание станции внешнего пилота, параметров канала радиосвязи, используемого для управления БВС, протоколов обмена данными между станцией внешнего пилота и БВС в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации ГОСТ Р 59519-2021 «Беспилотные авиационные системы. Компоненты беспилотных авиационных систем. Спецификация и общие технические требования» и ГОСТ Р 59520-2021 «Беспилотные авиационные системы. Функциональные свойства станции внешнего пилота», системы, обеспечивающей принудительную посадку при возникновении неисправности БВС или потери связи с наземным пунктом управления и устройств аварийного приземления;

г) программа проведения работ по оценке соответствия БВС установленным требованиям (далее – программа проведения работ), содержащая:

описание проверки конструкторской (при ее наличии), эксплуатационной документации БВС на предмет ее соответствия установленным требованиям;

описание проверки достоверности заявленных физических характеристик (вес, центровка, геометрические размеры);

описание проведения детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем, оборудования и маркировок на соответствие характеристикам, установленным конструкторской (при ее наличии) и (или) эксплуатационной документацией БВС;

описание проведения наземных проверок в объеме, установленном эксплуатационной документацией БВС, и контрольных полетов (облетов);

программа проведения работ в части контрольного полета (облета) должна предусматривать испытания и демонстрацию взаимодействия БВС и пункта дистанционного пилотирования (станции внешнего пилота) со всеми типами оборудования управления и контроля, соответствующими линиями управления и контроля, заявленными в конструкции БАС;

в случае, если ожидаемыми условиями эксплуатации предусмотрена передача управления БВС между несколькими пунктами дистанционного пилотирования (станциями внешнего пилота) или переключение линий С2, это должно быть продемонстрировано в ходе контрольного полета (облета).

д) опись прилагаемых документов.

85. Сертификационный центр ОР в течение десяти рабочих дней со дня получения от заявителя документов, указанных в пункте 84 настоящего Положения, уведомляет заявителя:

а) о принятии заявки к рассмотрению, согласовании и утверждении представленной программы проведения работ;

б) о мотивированном отказе в принятии заявки к рассмотрению в случае, если заявка и сопроводительная документация не удовлетворяют требованиям, установленным пунктом 84 настоящего Положения или представленная документация имеет неоговоренные исправления или серьезные повреждения, не позволяющие однозначно истолковать содержание.

86. В случае мотивированного отказа в принятии заявки к рассмотрению, заявитель в течение тридцати рабочих дней с момента получения уведомления устраняет причины, вызвавшие такой отказ, и подает новую заявку в порядке, установленном настоящим Положением.

87. Результаты проведения работ по оценке соответствия БАС установленным Программой ЭПР требованиям к летной годности и к охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, отражаются в заключении, составляемом по форме, утверждаемой сертификационным центром ОР, выдающим акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР (далее – Заключение).

Заключение должно содержать:

сведения о сертификационном центре ОР, проводившем оценку соответствия БАС требованиям к летной годности и к охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации;

реквизиты свидетельства летчика-испытателя экспериментальной авиации или пилота гражданской авиации, определенного сертификационным центром ОР, для выполнения контрольных полетов (облетов);

сведения о владельце БАС (заявителе) – полное наименование юридического лица и его адрес, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица и его адрес;

наименование, регистрационные данные БАС;

результаты проведения работ по оценке соответствия БАС на земле (проверка документации, осмотры конструкции, наземные проверки) согласно программе проведения работ по оценке соответствия БВС установленным требованиям;

сведения об устранении замечаний и проведении доработок (при наличии);

подписанные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия БАС, сведения о допуске к контрольному полету (облету), дополнительных ограничениях (при наличии);

подписанные пилотом, производившим контрольные полеты (облеты):

- сведения о программе контрольных полетов (облетов), согласованные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия БВС;
- результаты выполнения программы контрольных полетов (облетов), замечания по работе материальной части, меры безопасности, указания и рекомендации для внесения в эксплуатационную документацию БВС;

Заклучение должно содержать следующие данные и характеристики БАС:

сведения о двигателе (двигателях) (при наличии): вид, марка, мощность, максимальные обороты;

сведения о воздушном винте (винтах) (при наличии): марка, диаметр;

сведения об аккумуляторных батареях (при наличии): марка, общая емкость;

если применимо, сведения о типе и марке топлива, емкости топливных баков, не вырабатываемом остатке;

если применимо, сведения о марке масла, емкости масляной системы;

сведения о массах (масса пустого снаряженного БВС, максимальная взлетная масса БВС);

сведения о центровке БВС (предельная передняя или задняя в процентах средней аэродинамической хорды);

сведения об ограничениях воздушной скорости (максимально допустимая, максимальная крейсерская, максимальная скорость с выпущенными закрылками (при наличии));

сведения о скорости сваливания (с убранными или выпущенными закрылками при их наличии (по положениям выпуска));

сведения о количественном минимальном составе экипажа;

сведения о станции внешнего пилота;

сведения о наземном комплексе входящем в БАС (при наличии);

сведения об эксплуатационных и других ограничениях и запрещениях при эксплуатации;

общее заключение о соответствии либо несоответствии представленной БАС требованиям, установленным настоящим Положением, о возможности либо невозможности выдачи Акта оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР.

88. При подтверждении соответствия БАС требованиям, установленным Программой ЭПР и настоящим Положением, заявителю выдается Акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР по форме согласно приложению № 1 к Программе ЭПР.

89. Акт оценки и согласованный комплект эксплуатационной документации БАС сертификационный центр ОР передает заявителю на руки или направляет почтой (по желанию заявителя). Копия Акта оценки хранится в сертификационном центре ОР в течение срока действия ЭПР. О выдаче Акта оценки сертификационный центр ОР уведомляет Оператора ОР в день его выдачи.

90. Заявитель, осуществивший значимое изменение конструкции БАС, на которую ранее был выдан Акт оценки, его компонентов или эксплуатационной документации, которое оказывает влияние на массу конструкции и центровку, прочность конструкции, работу силовой установки и летные характеристики, в течение десяти рабочих дней с момента произведенных

изменений извещает сертификационный центр ОР об этих изменениях и обеспечивает проведение работ по повторной оценке соответствия БАС требованиям настоящего Положения, с формированием нового Акта оценки.

### **11.2. Инспекция летной годности БАС. Приостановление действия и аннулирование акта оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР**

91. Срок действия Акта оценки не может превышать установленный срок действия ЭПР. Действие Акта оценки может быть приостановлено, Акт оценки может быть аннулирован в соответствии с процедурами, установленными в настоящем разделе.

92. При поступлении Оператору ОР или в сертификационный центр ОР информации (от граждан, юридических лиц, государственных органов) о нарушении правил эксплуатации и (или) поддержания летной годности БАС, эксплуатируемой субъектом ЭПР – держателем Акта оценки, в целях контрольной оценки БАС, осуществляемой для установления его соответствия требованиям Программы ЭПР и настоящего Положения, сертификационный центр ОР по поручению Оператора ОР должен осуществить инспекцию БАС по программе инспекции, утвержденной сертификационным центром ОР. Состав комиссии (председатель и члены комиссии), проводящей инспекцию БАС, и срок проведения инспекции устанавливается руководителем сертификационного центра ОР по согласованию с Оператором ОР и эксплуатантом ОР – держателем Акта оценки.

93. Эксплуатант ОР должен предоставить членам комиссии возможность проведения инспекции БАС в согласованные сроки.

94. По результатам инспекции составляется акт инспекции, содержащий информацию о месте проведения инспекции, составе комиссии, данные о результатах инспекции БАС, а также заключение комиссии по итогам инспекции, подписанное всеми членами комиссии и утверждённое председателем комиссии.

95. В заключении комиссии по итогам инспекции отражается вывод комиссии о соответствии БАС установленным требованиям, либо несоответствии таким требованиям, с перечислением выявленных в ходе инспекции замечаниями, несоответствиями БАС требованиям, установленным настоящим Положением, и (или) требований эксплуатационной документации БАС.

96. На основании акта инспекции, содержащего вывод комиссии о несоответствии БАС установленным требованиям, сертификационный центр ОР в течение одного рабочего дня с даты подписания акта инспекции комиссией принимает решение о приостановлении действия Акта оценки, о чем уведомляет эксплуатанта ОР и Оператора ОР, который незамедлительно вносит соответствующее ограничение в Реестр эксплуатантов ОР.

97. При принятии решения о приостановлении действия Акта оценки эксплуатант ОР должен вернуть его оригинал в сертификационный центр ОР в течение десяти рабочих дней с даты принятия решения о его приостановлении. В противном случае Акт оценки аннулируется.

98. В течение девяноста дней с даты принятия решения о приостановлении действия Акта оценки эксплуатант ОР должен обеспечить устранение замечаний и несоответствий требованиям Программы ЭПР и настоящего Положения, явившихся причиной приостановления действия Акта оценки.

99. Для возобновления действия Акта оценки после устранения замечаний, указанных в акте инспекции, эксплуатант ОР должен направить в сертификационный центр ОР заявку в



произвольной форме или в форме в соответствии с методическими рекомендациями сертификационного центра ОР (при наличии) о возобновлении действия Акта оценки, содержащую сведения об устранении замечаний и несоответствий требованиям Программы ЭПР и настоящего Положения, указанных в акте инспекции.

100. Сертификационный центр ОР в течение десяти рабочих дней со дня поступления заявки рассматривает её и в случае признания мер, принятых держателем Акта оценки по устранению замечаний и несоответствий, указанных в акте инспекции, достаточными и соответствующими требованиям Программы ЭПР и настоящего Положения, принимает решение о возобновлении действия Акта оценки, о чем уведомляется эксплуатант ОР и Оператор ОР, который незамедлительно снимает соответствующее ограничение в Реестре эксплуатантов ОР.

101. Акт оценки подлежит аннулированию:

а) по заявлению держателя Акта оценки;

б) в случае, если Акт оценки не возвращен в сертификационный центр ОР в течение десяти рабочих дней с даты принятия решения о его приостановлении;

в) в случае, если в течение девяноста дней после решения о приостановлении действия Акта оценки в сертификационный центр ОР не поступила заявка эксплуатанта ОР, содержащая сведения об устранении замечаний и несоответствий, указанных в акте инспекции.

102. Сертификационный центр ОР принимает решение об аннулировании Акта оценки в течение двух рабочих дней с момента наступления случаев, указанных в пункте 101 настоящего Положения.

103. Аннулированный Акт оценки не восстанавливается. Оформление нового Акта оценки осуществляется в порядке, предусмотренном в разделе 11.1 настоящего Положения.

## **ХII. ПОРЯДОК ДОПУСКА СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА К ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС СУБЪЕКТОВ ЭПР**

104. К эксплуатации БАС в ОР в категориях «Открытая» и «Специальная» могут быть допущены специалисты авиационного персонала, обладающие свидетельством пилота гражданской или экспериментальной авиации (внешнего пилота-испытателя), прошедшие практическую подготовку и проверку практических навыков управления конкретным типом БАС, а также лица, не обладающие свидетельствами пилота гражданской или экспериментальной авиации (внешнего пилота-испытателя), прошедшие теоретическую и практическую подготовку, проверку практических навыков управления конкретным типом БАС в авиационном учебном центре опытного района и получившие временные свидетельства внешнего пилота.

105. Проверка практических навыков управления БАС и выдача временных свидетельств внешнего пилота с целью допуска к осуществлению деятельности в ОР персонала эксплуатантов ОР в рамках ЭПР выполняется авиационным учебным центром опытного района.

106. Срок действия временного свидетельства внешнего пилота в рамках ЭПР не может превышать установленный срок действия ЭПР.

### **12.1. Требования по состоянию здоровья к кандидатам на получение временных свидетельств внешнего пилота в рамках ЭПР**



107. При медицинском освидетельствовании внешних пилотов для допуска к выполнению полетов в категориях «Открытая» и «Специальная» подлежат применению Федеральные авиационные правила «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.12.2021 № 437.

108. К выполнению функций членов экипажа БВС без прохождения медицинского освидетельствования в соответствии с указанными в пункте 107 настоящего Положения Федеральными авиационными правилами допускаются лица, имеющие действующее медицинское свидетельство авиационного персонала экспериментальной авиации, полученное в соответствии с приказом Российского авиационно-космического агентства от 24.06.2003 № 80.

## **12.2. Требования к теоретической подготовке внешних пилотов**

109. В части теоретической подготовки лиц, не обладающих свидетельствами пилота гражданской или экспериментальной авиации (внешнего пилота-испытателя) и претендующих на получение временного свидетельства внешнего пилота в рамках ЭПР, применяются требования в объеме требований к частному пилоту, установленных подпунктами «а» и «б» пункта 3.1 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 № 147;

110. Лица, претендующие на получение временного свидетельства внешнего пилота в рамках ЭПР, должны:

а) быть старше 18 лет;

б) продемонстрировать знания в следующих областях:

законов и правил, касающихся выполнения функций обладателя свидетельства частного пилота;

основ полета;

общих знаний конструкции воздушных судов применительно к соответствующему виду воздушного судна;

принципов эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования;

эксплуатационных ограничений соответствующего вида воздушных судов и их силовых установок;

эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;

влияния загрузки и распределения массы на летные характеристики, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки);

практического применения взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации;

предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов для авиации общего назначения; подготовки и заполнения планов полета; правил обслуживания воздушного движения; порядка донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением;

возможностей человека, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок;

понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; порядка получения и использования метеорологической информации; измерения высоты; опасных метеорологических условий; порядка установки высотометров;

практических аспектов аэронавигации (самолетовождения) и методов счисления пути; пользования аэронавигационными картами;

применения методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке;

использования аэронавигационной документации; авиационных кодов и сокращений;

соответствующих мер предосторожности и действий в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в сопутствующем следе от воздушного судна и других опасных для полета явлений;

для БВС вертолетного типа – трансмиссии; режима "вихревого кольца", земного резонанса, срыва на отступающей лопасти, динамического опрокидывания и других опасных ситуаций;

правил ведения связи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов;

действий при отказе связи.

111. Наличие необходимой теоретической подготовки подтверждается одним из следующих документов:

а) наличие свидетельства пилота гражданской или экспериментальной авиации (внешнего пилота-испытателя).

б) документ, выданный АУЦ ОР, о прохождении курса теоретической в соответствии с требованиями Программы ЭПР.

### **12.3. Требования к практической подготовке внешних пилотов**

112. Практическая подготовка внешних пилотов проводится на базе организаций – эксплуатантов ОР с целью отработки упражнений и получения навыков в соответствии с **Приложением 2** к настоящему Положению, по программе, утвержденной эксплуатантом ОР.

113. Прохождение кандидатом практической подготовки подтверждается документом, заверенным уполномоченным лицом эксплуатанта ОР, на базе которого проводилась практическая подготовка.

114. Практические навыки внешнего пилота по управлению БВС проверяются при выполнении реального полета БВС, в ходе которого внешний пилот должен с соблюдением

установленных ограничений самостоятельно выполнить подготовку к полету и полет по маршруту, в том числе:

составить план полета БВС для последующего его направления в органы обслуживания воздушного движения посредством цифровой платформы организации и обеспечения полетов БАС «Небосвод» в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов;

анализировать метеорологическую и аэронавигационную обстановку по маршруту полета и принимать решение на вылет;

выполнить штурманский расчет полета;

выполнить предполетную подготовку в соответствии с руководством по летной эксплуатации, подготовку пилотажно-навигационного оборудования к полету по маршруту;

выполнить выход из района аэродрома (посадочной площадки, геоточки) и подход к аэродрому (посадочной площадке, геоточке);

выполнить взлет, полет, посадку в любое время суток;

выполнить полет на малой высоте и скорости, имитирующий обработку сельскохозяйственных угодий.

115. Проверку практических навыков управления БАС и выдачу временных свидетельств внешних пилотов по форме согласно приложению № 2 к Программе ЭПР осуществляет авиационный учебный центр ОР, который несет ответственность за соблюдение порядка выдачи таких свидетельств. Проверка практических навыков управления БАС проводится только на БАС, имеющих уведомление о постановке на государственный учет или Акт оценки годности к эксплуатации в рамках ЭПР либо успешно прошедших этап проведения контрольных полетов (облетов) сертификационным центром ОР в соответствии с программой проведения работ по оценке годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР.

#### **12.4. Получение временного свидетельства внешнего пилота в рамках ЭПР**

116. Для получения временного свидетельства внешнего пилота кандидат направляет заявку в АУЦ ОР. Заявка оформляется в произвольной форме или в форме в соответствии с методическими рекомендациями АУЦ ОР (при наличии) и должна содержать следующие данные о кандидате:

фамилия, имя, отчество;

год рождения;

данные об организации (карточка предприятия), на базе которой проводилась теоретическая подготовка кандидата, либо данные свидетельства пилота гражданской или экспериментальной авиации (при наличии);

данные об организации (карточка предприятия), на базе которой проводилась практическая подготовка кандидата;

реквизиты свидетельства пилота гражданской или экспериментальной авиации (при наличии);

сведения о прохождении медицинской комиссии (заключение, дата прохождения, наименование организации, проводившей освидетельствование);

перечень типов БАС, к управлению которыми планируется получить допуск;

наименование эксплуатанта ОР, в интересах которого будут выполняться функции внешнего пилота;

контактные данные кандидата.

117. К заявке прилагается:

фотография кандидата размером 3х4 см;

копии документов, подтверждающих прохождение теоретической и практической подготовки;

копия справки о прохождении медицинской комиссии;

копия руководства по летной эксплуатации БАС, к управлению которой планируется получить допуск.

118. Оригиналы документов, указанных в пункте 117 настоящего Положения, предоставляются кандидатом лично.

119. Допускается подавать заявку от лица эксплуатанта БАС. В этом случае оформляется сопроводительное письмо, в котором указывается список кандидатов на получение временного свидетельства и контактные данные лица, ответственного за организацию процесса получения временных свидетельств со стороны эксплуатанта БАС.

К групповой заявке прилагаются документы, предусмотренные пунктами 116 и 117 настоящего Положения на каждого из кандидатов, включенных в список.

Руководства по летной эксплуатации БАС прилагаются на каждый заявляемый тип БАС в одном экземпляре.

120. АУЦ ОР выполняет проверку соответствия кандидатов установленным требованиям в течение пяти рабочих дней.

121. В случае, если выявлено несоответствие установленным требованиям, АУЦ ОР направляет информацию о несоответствии лицу (организации-эксплуатанту ОР), от которого поступила заявка в течение трех рабочих дней и приостанавливает рассмотрение заявки.

Дальнейшие процедуры могут выполняться только в случае полного устранения выявленных несоответствий. Если несоответствия не устранены в течение пятнадцати рабочих дней, то АУЦ ОР направляет мотивированный отказ лицу (организации-эксплуатанту ОР), от которого поступила заявка.

122. В отношении кандидатов, соответствующих установленным требованиям, осуществляется проверка практических навыков управления БАС, к управлению которыми планируется получить допуск.

123. Для выполнения проверки практических навыков управления БАС АУЦ ОР применяет контрольный лист оценки практических навыков управления БАС на основании руководств по летной эксплуатации БАС и требований к перечню навыков, указанных в пункте 114 настоящего Положения.

124. Проверка практических навыков управления БАС осуществляется при выполнении реального полета БАС. Предоставление доступа к полнофункциональному экземпляру БАС для проведения проверки практических навыков управления БАС обеспечивает лицо, направившее заявку на выдачу временного свидетельства внешнего пилота в рамках ЭПР, за свой счет.

125. Проверка практического навыка управления БАС может выполняться на площадке, обеспечивающей безопасность полетов и позволяющей контролировать ход выполнения полета на всех его этапах. Площадка выбирается кандидатом (организацией-эксплуатантом ОР) и должна соответствовать установленным требованиям для возможности выполнения реального полета БАС с целью проведения проверки практических навыков управления БАС.

126. Кандидатам, успешно прошедшим проверку практических навыков управления БАС, выдается временное свидетельство внешнего пилота, действующего в рамках ЭПР, по форме, приведенной в приложении № 2 к Программе ЭПР. Информацию о выданных свидетельствах АУЦ ОР направляет Оператору ОР в течение трех рабочих дней.

127. АУЦ ОР, ведёт учёт выданных временных свидетельств внешнего пилота в рамках ЭПР в формате личных карточек, в которых указывается следующая информация:

ФИО (полностью);

номер выданного временного свидетельства внешнего пилота (ЭПР);

дата выдачи свидетельства;

перечень типов БАС, включенных в графу «квалификационные отметки»;

фото обладателя временного свидетельства;

контрольная карта проверки практических навыков управления БАС (для каждой БАС).

### **ХIII. ПОРЯДОК ДОПУСКА СУБЪЕКТОВ ЭПР К ВЫПОЛНЕНИЮ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СЕРВИСОВ**

128. Субъекты ЭПР допускаются к выполнению коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ и вправе предоставлять ФС в рамках ЭПР при условии включения в Реестр эксплуатантов ОР. Включение субъекта ЭПР в Реестр эксплуатантов ОР осуществляется в случае принятия Оператором ОР положительного решения по результатам оценки субъекта ЭПР, порядок проведения которой установлен в соответствии с пунктом 15 Программы ЭПР, настоящим Положением, а также «Правилами выполнения функциональных сервисов с применением БАС, получения соответствующих разрешений, а также их приостановления и отзыва», утверждены генеральным директором ООО «Транспорт будущего Самара» и опубликованными на официальном сайте Оператора ОР по адресу [www.epr-samara.ru](http://www.epr-samara.ru).

#### **13.1 Требования к эксплуатантам опытного района**

129. Эксплуатант ОР должен владеть БВС на праве собственности или ином законном основании.

130. Эксплуатируемые БВС должны быть оборудованы для выполнения заявленных видов ФС, а также оборудованы поисковыми радиомаяками.

131. Эксплуатант ОР должен разработать и утвердить свою внутреннюю организационную структуру, обеспечить поддержание летной годности, соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию БВС, подготовку и выполнение полетов БВС в соответствии с требованиями Программы ЭПР и НМД ОР.

132. Эксплуатант ОР должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения функциональных сервисов в рамках ЭПР по договору гражданско-правового характера лиц, имеющих временные свидетельства внешних пилотов, действующие в рамках ЭПР и выданные в соответствии с Программой ЭПР и НМД ОР.

133. Эксплуатант ОР должен организовать подготовку и контроль квалификации принятых (привлеченных) на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, а также исполнение специалистами требований Программы ЭПР и НМД ОР, регулирующих выполнение ФС, и иных правил, процедур, установленных воздушным законодательством Российской Федерации, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.

134. Эксплуатант ОР не должен обеспечивать поддержание квалификации авиационного персонала и специалиста, привлекаемого для выполнения работы по договору гражданско-правового характера, если на день осуществления ФС квалификация специалиста соответствует требованиям Программы ЭПР и НМД ОР.

135. Эксплуатант ОР должен владеть на праве собственности или ином законном основании производственными помещениями и иным имуществом, необходимым для выполнения заявленных ФС.

136. Эксплуатант ОР должен обеспечить обязательные виды страхования в соответствии с разделом XXVIII Программы ЭПР.

137. Эксплуатант ОР должен разработать и утвердить руководство по производству полетов (далее – РПП) на основании требований федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с пунктом 2 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации.



Федерации, и должен контролировать его выполнение авиационным персоналом и специалистами, обеспечивающими выполнение полетов БВС.

138. Эксплуатант ОР должен утвердить и использовать в своей деятельности руководство по управлению безопасностью полетов (далее – РУБП), которое должно соответствовать объему и сложности выполнения полетов и включать в себя:

обязанности должностных лиц по организации и обеспечению функционирования системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП);

перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения;

источники данных для получения сведений в области безопасности полетов;

порядок выявления факторов опасности;

порядок сбора данных о факторах опасности;

порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска;

порядок разработки мероприятий по снижению риска;

порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска;

порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска.

139. Эксплуатант ОР должен организовать заправку БВС кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами, если использование горюче-смазочных материалов предусмотрено конструкцией БВС.

140. Эксплуатант ОР должен установить порядок предоставления внешним пилотам метеорологической и аэронавигационной информации.

141. Эксплуатант ОР должен реализовывать процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала эксплуатанта ОР с необходимой информацией, включая информацию о безопасности полетов, авиационной безопасности, Программой ЭПР и иными НМД ОР, изменениями воздушного законодательства Российской Федерации, руководства эксплуатанта ОР.

142. Эксплуатант ОР должен обеспечить исполнение требований по обеспечению авиационной безопасности, утвержденных в соответствии с главой XII Воздушного кодекса Российской Федерации.

143. Эксплуатант ОР должен разработать и утвердить программу авиационной безопасности, содержащую комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования и эксплуатации, категории полетов БВС, типов эксплуатируемых БВС, видов ФС. Программа авиационной безопасности согласовывается Оператором ОР.

144. Оператор ОР периодически проверяет соответствие эксплуатанта ОР требованиям настоящего Положения и НМД ОР во время проведения плановых и внеплановых выездов к эксплуатанту ОР, а также путем мониторинга основных данных, представляемых эксплуатантом ОР в электронном виде.

Для подтверждения соответствия требованиям настоящего Положения и НМД ОР путем мониторинга Оператором ОР основных данных, эксплуатант ОР обеспечивает актуализацию и

представление Оператору ОР основных данных по мере их изменения, но не реже одного раза в три месяца.

145. Плановые выездные проверки эксплуатанта ОР осуществляются в соответствии с годовым планом, утвержденным Оператором ОР, но не реже двух раз в год. Утвержденный план выездов размещается на официальном сайте Оператора ОР по адресу [www.epg-samara.ru](http://www.epg-samara.ru).

Внеплановые выездные проверки проводятся Оператором ОР в случае выявления риска угрозы безопасности при выполнении эксплуатантом ОР разрешенных видов ФС.

146. Плановые и внеплановые выезды проводятся с использованием контрольных карт согласно **Приложению 3** к настоящему Положению. При этом проверка может не ограничиваться требованиями контрольных карт, и проверяющие вправе расширить перечень вопросов для комплексной оценки способности эксплуатанта ОР безопасно выполнять полеты.

147. Эксплуатант ОР должен обеспечить для представителей Оператора ОР возможность проведения плановых и внеплановых выездов, включая обеспечение доступа на объекты и БВС эксплуатанта ОР.

148. Результат планового и внепланового выезда оформляется актом, который утверждается руководителем Оператора ОР. К акту прилагаются контрольные карты согласно **Приложению 3** к настоящему Положению.

149. В случае если по результатам планового или внепланового выезда установлено несоответствие эксплуатанта ОР требованиям настоящего Положения и НМД ОР, то эксплуатант ОР в срок, указанный в акте проверки, представляет Оператору ОР отчет об устранении выявленных несоответствий и замечаний.

Срок устранения несоответствий и замечаний не должен превышать 90 (девяносто) календарных дней с даты утверждения акта.

### **13.2. Порядок введения ограничений в отношении эксплуатанта ОР**

150. Оператор ОР вводит ограничения или приостанавливает действие разрешения на выполнение ФС с применением БАС при наступлении одного из следующих случаев:

- 1) письменного заявления эксплуатанта;
- 2) несоблюдения эксплуатантом ОР требований Программы ЭПР и положений НМД ОР;
- 3) заявления от собственника БАС о прекращении законных оснований владения БАС у эксплуатанта ОР;
- 4) установления факта выполнения полетов на БАС при отсутствии законных оснований их использования (прекращение права собственности, расторжение договора аренды, лизинга, страхования);
- 5) нарушения требований правил в части подготовки и выполнения полетов, приведших к авиационному происшествию;
- 6) неустранения в установленные сроки нарушений, выявленных Оператором ОР;
- 7) несоблюдения эксплуатантом ОР ранее установленных ограничений при выполнении ФС с применением БАС;
- 8) при фальсификации эксплуатантом ОР любых данных;
- 9) лишения эксплуатанта ОР статуса субъекта ЭПР;

10) прекращения деятельности эксплуатанта ОР в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя.

151. При выявлении нарушений, предусмотренных подпунктами 2-9 пункта 150 настоящего Положения, Оператор ОР незамедлительно вносит информацию о введенных ограничениях или приостановлении разрешения на выполнение ФС с применением БАС в Реестр эксплуатантов ОР и направляет соответствующее письменное уведомление эксплуатанту ОР на адрес, указанный в Реестре эксплуатантов ОР, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента его введения.

152. Эксплуатант ОР в течение 7 (семи) рабочих дней после получения такого уведомления направляет Оператору ОР план корректирующих мероприятий по устранению выявленных нарушений (далее – план) с целью его рассмотрения и согласования.

153. Оператор ОР контролирует выполнение согласованного плана эксплуатантом ОР в установленные сроки путем проведения проверки.

154. По итогам проверки выполнения плана Оператор ОР в течение 5 (пяти) рабочих дней:

1) в случае выполнения плана снимает введенные ранее ограничения или возобновляет действие разрешения на выполнение ФС с применением БАС;

2) в случае невыполнения плана направляет мотивированный отказ эксплуатанту ОР на снятие установленного ограничения или возобновления действия приостановленного разрешения.

155. О принятом решении Оператор ОР сообщает эксплуатанту ОР в письменной или электронной форме в срок не более 3 (трех) рабочих дней с момента окончания проверки.

156. В случае неустранения выявленных нарушений в течение 3 (трех) месяцев со дня введения ограничений или приостановления разрешения, то данное разрешение на выполнение ФС с применением БАС отзывается. Оператор ОР незамедлительно вносит информацию об отзыве разрешения на выполнение ФС в Реестр эксплуатантов ОР и направляет соответствующее письменное уведомление эксплуатанту ОР на адрес, указанный в Реестре эксплуатантов ОР, в течение 2 (двух) рабочих дней со дня принятия такого решения.

## Приложение 1

### Требования к летной годности БАС в опытном районе

1. Для оценки годности БАС в составе с БВС с МВМ более 30 кг к эксплуатации в рамках ЭПР применяются следующие требования к летной годности и к охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации:

2. Диапазоны веса и центровки должны обеспечивать управляемость и маневренность на режимах:

взлета при максимальной взлетной мощности;

набора высоты;

горизонтального полета;

снижения;

посадки с работающим и выключенным двигателем, а также при внезапном отказе двигателя;

3. Соответствие всем требованиям к летным характеристикам должно быть подтверждено проверками БВС в объеме, определяемом программой проведения работ по оценке соответствия БВС установленным требованиям, с учетом заявленного веса, центровки и загрузки, посредством испытаний на предъявленном БВС или посредством анализов и расчетов, основанных на результатах испытаний в ожидаемых условиях эксплуатации и в пределах установленных ограничений.

4. Требования к прочности определены через расчетные нагрузки (эксплуатационные нагрузки, умноженные на коэффициенты безопасности), либо посредством испытаний.

5. Конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления остаточных деформаций. При всех эксплуатационных нагрузках деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления.

6. При отсутствии специальных оговорок нагрузки, возникающие в воздухе, на земле, должны быть уравновешены инерционными силами всех частей БВС. Распределение этих нагрузок может быть приближенным, взятым с запасом, или должно точно отражать фактические условия. Конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления опасных остаточных деформаций. При всех нагрузках, вплоть до предельных эксплуатационных, деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления.

7. Прочность любого элемента конструкции должна обеспечиваться соответствующими коэффициентами безопасности, методами эксплуатации и ограничениями, указанными в эксплуатационной документации.

8. Пригодность и долговечность материалов, использованных для изготовления деталей, поломка которых может отрицательно повлиять на безопасность, должны определяться с учетом опыта их применения в аналогичных конструкциях, и (или) соответствовать установленным стандартам либо результатам испытаний, гарантирующим прочность и другие свойства, принятые в расчетных данных.

9. Применяемая технология производства должна обеспечивать надежность, качество изготовления конструкции, сохранения первоначальной прочности в реальных условиях

эксплуатации.

10. Должны быть обеспечены проверка и осмотр (включая осмотр основных элементов конструкции и систем управления), ремонт и замена любой составной части, требующей технического обслуживания, регулировки для обеспечения правильной установки и функционирования, смазки и ухода.

11. Установка управляемых поверхностей должна быть выполнена таким образом, чтобы исключалось взаимодействие между любыми поверхностями или их креплениями.

12. Все системы управления должны работать с обеспечением полноты и плавности ходов без рывков и заеданий, а также обеспечивать соответствие прочности материалов и соединений расчетным максимальным нагрузкам.

13. Организация пространства в станции внешнего пилота, ее размер, а также оборудование и его размещение не должны создавать помех внешнему пилоту при управлении БВС.

14. Силовая установка должна быть изготовлена, собрана и установлена таким образом, чтобы:

обеспечивалась безопасная эксплуатация;  
имелся доступ для необходимых осмотров и технического обслуживания.

15. Заявитель должен обосновать, что каждая комбинация двигателя, электрооборудования, аккумуляторной батареи, выхлопной системы (при наличии) и воздушного винта удовлетворительно функционирует и надежна при эксплуатации и установленных ограничений.

16. При использовании неавиационного двигателя должны быть установлены соответствующие ограничения по ресурсу, учитывая отклонения от проектных режимов работы для применяемого двигателя.

17. Расчет и конструкция воздушного винта должны обеспечивать сведение к минимуму вероятности его опасного состояния в период между ремонтами.

18. Должны соблюдаться условия эксплуатации и ремонта, установленные разработчиком БВС.

19. Каждый вид требуемого оборудования должен быть изготовлен, собран и установлен так, чтобы:

обеспечивалась безопасная эксплуатация в условиях внешних воздействий, имеющих место на БВС в процессе эксплуатации в полете и на земле, в том числе и в случае возможного отказа;

имелся доступ для осмотров и технического обслуживания.

20. Должны быть установлены эксплуатационные ограничения по воздушным скоростям на взлете, в полете, при посадке, с применением механизации и без, максимальной взлетной и посадочной дистанции, ограничения по встречной, попутной и боковой составляющей ветра, максимальной взлетной массе, предельной центровке, массе пустого БВС и другие ограничения, необходимые для безопасной эксплуатации БВС.

21. На БВС должны быть нанесены государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, установлена

огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер БВС (аналогичные обозначения должны дублироваться на корпусе станции внешнего пилота).

22. В дополнение к вышеуказанным требованиям, разработчиками БАС могут применяться соответствующие требования к летной годности и к охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, требования и стандарты, используемые в российской и международной практике (включая страны ЕАЭС), в том числе рекомендации Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по государственному регулированию применения БАС на основе положений Part 101, Part 102, Part 149, а также авиационные правила Европейского агентства авиационной безопасности (EASA). Указанные требования могут быть адаптированы в соответствии с конструктивными и функциональными особенностями БАС, к которой они применяются.

23. В дополнение к вышеуказанным требованиям, разработчиками БАС могут применяться нижеследующие требования в рекомендательном порядке:

23.1. БВС должны быть оснащены аэронавигационными огнями, обеспечивающими их визуальное обнаружение, а БВС, предназначенные для выполнения авиационно-химических работ, дополнительно проблесковым маяком белого или оранжевого цвета, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

23.2. Организация пространства в пункте дистанционного пилотирования (станции внешнего пилота), ее размер, а также оборудование и его размещение не должны создавать помех внешнему пилоту при управлении БВС.

23.3. В зависимости от типа выполняемого полета (в зоне или вне зоны прямой видимости), сложности БАС, типа используемого интерфейса системы управления, необходимого для управления БВС, количества внешних пилотов, а также от расположения, пункт дистанционного пилотирования (станция внешнего пилота) должен быть оборудован:

- органами управления и контроля;
- рабочими местами внешних пилотов в соответствии с санитарными правилами и нормативными документами, действующими на территории Российской Федерации;
- установками кондиционирования воздуха и системами отопления (при необходимости);
- устройствами противопожарной безопасности;
- освещением рабочих зон;
- оборудованием, обеспечивающим предполётную подготовку БАС;
- системой взлёта и посадки БВС (при необходимости);
- радиосвязью;
- системами сигнализации о возникновении нештатных и аварийных ситуаций;
- техническими устройствами, обеспечивающими защиту от несанкционированного доступа или вмешательства в систему управления;
- системой мониторинга и диагностики состояния функциональных систем БАС;
- комплектom рабочей документации БАС;
- средствами транспортировки, хранения и размещения пункта дистанционного пилотирования (станции внешнего пилота).

23.4. Каждый орган управления пункта дистанционного пилотирования (станции внешнего пилота) должен быть расположен и обозначен таким образом, чтобы исключить ошибочные действия внешнего пилота.



23.5. Внешний пилот на пункте дистанционного пилотирования (станции внешнего пилота) должен быть обеспечен всеми необходимыми органами управления силовой установкой БВС, позволяющими осуществлять её эксплуатацию в нормальных, нештатных и аварийных ситуациях, принимая во внимание уровень автоматизации, реализованной системой управления полётом.

23.6. Параметры полета БВС и его пространственного положения, навигационная информация, данные о состоянии работы силовой установки, бортового оборудования должны быть хорошо видны внешнему пилоту и правильно и полностью считываться.

23.7. Все устройства отображения информации на пункте дистанционного пилотирования (станции внешнего пилота) (дисплеи, индикаторы, табло и пр.) должны быть хорошо видны и правильно и полностью считываемы при любой освещенности.

23.8. Полетные и навигационные данные, уровень заряда аккумуляторных батарей (остаток топлива), должны постоянно выводиться на устройства отображения информации пункта дистанционного пилотирования (станции внешнего пилота) со скоростью обновления, соответствующей безопасной работе.

23.9. Положение БВС должно отображаться на карте непрерывно и в масштабе, выбираемом внешним пилотом на уровне детализации, гарантирующем безопасный полёт.

23.10. Информация об уровне сигнала линии управления должна воспроизводиться на пункте дистанционного пилотирования (станции внешнего пилота) вместе с предупреждающими сигналами, предоставляемыми внешнему пилоту, для предотвращения полной потери связи в линии контроля и управления.

23.11. Для БВС, оборудованного системой автоматического взлёта и/или системой автоматической посадки, в течение соответствующих фаз полёта для внешнего пилота должны непрерывно выводиться траектория полёта БВС и отклонение фактической траектории полёта БВС от запланированной траектории (при наличии).

23.12. Конструкция пункта дистанционного пилотирования (станции внешнего пилота) должна иметь систему мониторинга работоспособности систем БАС в автоматическом режиме и обеспечивать внешнего пилота необходимой текущей информацией и предупреждениями.

## Приложение 2

### Требования к практической подготовке внешних пилотов

1. В ходе практической подготовки внешние пилоты отрабатывают упражнения и получают следующие навыки:

- основы пилотирования в различных погодных условиях;
- построение маршрута для пилотирования БВС;
- проведение предполетной подготовки БАС и ее элементов;
- выбор точки старта;
- развертывание БАС;
- проверка всех узлов управления;
- порядок запуска БВС и действий оператора (внешнего пилота);
- облет препятствий, соблюдение высотного режима;
- действия при изменении метеоусловий;
- рекомендации, изучение схем и правил построения в зависимости от погоды;
- полеты в условиях повышенной влажности;
- действия при потере связи с БВС;
- возможные поломки, ремонт и эксплуатация БАС;
- анализ полетов и ошибок пилотирования;
- пилотирование на малых высотах и скоростях для выполнения сельскохозяйственных работ, в том числе химической обработки полей.

2. В ходе практической подготовки внешние пилоты приобретают следующие навыки с учетом особенностей осваиваемой БАС:

- построение маршрута, выполнение взлета, полет по маршруту, заход, расчет на посадку и посадка;
- исправление отклонений в расчете на посадку;
- выполнение виражей с креном;
- выполнение снижения и набора высоты с заданной вертикальной скоростью с углами тангажа;
- взлет, заход на посадку и посадка при встречном и боковом ветре;
- пилотирование на малых высотах и скоростях.

3. По результатам прохождения практической подготовки внешний пилот должен уметь (соблюдая установленные ограничения) выполнять:

- контроль параметров работы двигателя;
- взлет и набор высоты;
- развороты на расчетный курс;
- построение прямоугольного маршрута;
- снижение с заданной вертикальной скоростью;
- расчет на посадку и исправление отклонений в расчете на посадку;
- выравнивание, выдерживание и приземление;
- уход на второй круг;
- снижение и набор высоты с заданной вертикальной скоростью.

## Приложение 3

Контрольные карты проверки соответствия субъекта ЭПР требованиям,  
предъявляемым к эксплуатантам опытного района

<b>Требование 1:</b> Эксплуатант ОР должен владеть БВС на праве собственности или ином законном основании.
<i>Что проверяется:</i> – документы, подтверждающие основания владения БВС; – свидетельства о государственной регистрации БВС или уведомления о постановке на учет БВС, в зависимости от максимальной взлетной массы.
Ссылки на внутренние документы заявителя:
<input type="checkbox"/> Подтверждено документами и выполняется (Соответствует) <input type="checkbox"/> Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует) <input type="checkbox"/> Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует) <input type="checkbox"/> Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует) <input type="checkbox"/> Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует) <input type="checkbox"/> Не применимо <input type="checkbox"/> Не проверялось
Выявленные несоответствия и/или замечания:

<b>Требование 2:</b> Эксплуатируемые БВС с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, должны иметь Акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР.
<i>Что проверяется:</i> – Акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима.
Ссылки на внутренние документы заявителя:
<input type="checkbox"/> Подтверждено документами и выполняется (Соответствует) <input type="checkbox"/> Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует) <input type="checkbox"/> Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует) <input type="checkbox"/> Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует) <input type="checkbox"/> Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует) <input type="checkbox"/> Не применимо <input type="checkbox"/> Не проверялось
Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 3:** Эксплуатируемые БВС должны быть оборудованы для выполнения заявленных видов коммерческих воздушных перевозок (грузов) и авиационных работ, а также оборудованы поисковыми радиомаяками.

*Что проверяется:*

- документы, подтверждающие соответствие оборудование БВС заявленным видам функциональных сервисов;
- документы, подтверждающие оборудование БВС поисковыми радиомаяками;
- проверка фактически установленного на БВС эксплуатанта ОР оборудования.

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 4:** Эксплуатант ОР должен обеспечить внешних пилотов каналами постоянной радиотелефонной связи с ОрВД на всех этапах выполнения полета.

*Что проверяется:*

- положения РПП (иные документы), содержащие предусмотренные настоящим пунктом контрольной карты требования, полномочия и ответственность персонала эксплуатанта ОР по выполнению (контролю выполнения) данного требования;
- проверка наличия и работоспособности необходимого оборудования.

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 5:** Эксплуатант ОР должен разработать и утвердить свою внутреннюю организационную структуру, обеспечить поддержание летной годности, соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию БВС, подготовку и выполнение полетов БВС в соответствии с требованиями Программы ЭПР и НМД ОР.

*Что проверяется:*

- *приказы о назначение на должность руководителя и лиц, ответственных за организацию летной работы, поддержание летной годности БАС, обеспечение безопасности полетов;*
- *трудовые договоры или договоры гражданско-правового характера с руководителем и лицами, ответственными за организацию летной работы, поддержание летной годности БАС, обеспечение безопасности полетов;*
- *должностные инструкции, определяющие квалификационные требования, полномочия и ответственность руководителя и лиц, ответственных за организацию летной работы, поддержание летной годности БАС, обеспечение безопасности полетов;*
- *документы, подтверждающие указанные в заявлении сведения об образовании или подготовке руководителя и лиц, ответственных за организацию летной работы, поддержание летной годности БАС, обеспечение безопасности полетов.*
- *руководства по технической эксплуатации и обслуживанию БАС;*
- *договоры на обеспечение полетов и наземное обслуживание в местах базирования или наличие в штате эксплуатанта ОР специалистов, обладающих необходимой квалификацией для выполнения работ, предусмотренных руководствами по технической эксплуатации и обслуживанию БАС.*

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 6:** Эксплуатант ОР должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения коммерческих воздушных перевозок (грузов) и (или) авиационных работ в рамках ЭПР по договору гражданско-правового характера лиц, имеющих временные свидетельства внешних пилотов, действующих в рамках ЭПР, выданные в соответствии с Программой ЭПР и НМД ОР.

*Что проверяется:*

- *справка о фактической численности летного подразделения (летных подразделений) с указанием штатной и фактической численности персонала, заверенная руководителем заявителя (эксплуатанта ОР);*
- *должностные инструкции, определяющие квалификационные требования к летному составу;*
- *временные свидетельства внешних пилотов, действующих в рамках ЭПР;*
- *документы, являющиеся основанием для выдачи временных свидетельств внешних пилотов ЭПР и подтверждающие наличие теоретической и практической подготовки для эксплуатации заявляемых типов БАС в соответствии с Программой ЭПР и НМД ОР;*
- *приказы о назначении на должность авиационного персонала;*
- *трудовые договоры или договоры гражданско-правового характера.*

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 7:** Эксплуатант ОР должен организовать подготовку и контроль квалификации принятых (привлеченных) на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, а также исполнение сотрудниками требований Программы ЭПР и НМД ОР, регулирующих выполнение коммерческих воздушных перевозок (грузов) и (или) авиационных работ, и иных правил, процедур, установленных воздушным законодательством Российской Федерации, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.

Эксплуатант ОР не должен обеспечивать поддержание квалификации авиационного персонала и сотрудника, привлекаемого для выполнения работы по договору гражданско-правового характера, если на день осуществления авиационной работы квалификация работника соответствует требованиям воздушного законодательства Российской Федерации и эксплуатанта ОР.

*Что проверяется:*

- положения РПП (иные документы), определяющие порядок организации подготовки и контроля квалификации принятых (привлеченных) на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала;
- должностные инструкции, определяющие полномочия и ответственность персонала эксплуатанта ОР в части организации подготовки и контроля квалификации принятых (привлеченных) на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала;
- документы (сертификаты, свидетельства) о прохождении подготовки внешними пилотами эксплуатанта ОР (заявителя).

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 8:** Эксплуатант ОР должен владеть на праве собственности или ином законном основании производственными помещениями и иным имуществом, необходимым для выполнения заявленных коммерческих воздушных перевозок (грузов) и (или) авиационных работ.

*Что проверяется:*

- документы, подтверждающие основания владения помещениями и иным имуществом, необходимым для выполнения заявленных коммерческих воздушных перевозок (грузов) и (или) авиационных работ

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:



**Требование 9:** Эксплуатант ОР должен обеспечить обязательные виды страхования, предусмотренные статьями 131, 134 и 135 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также разделом XXVIII Программы ЭПР.

*Что проверяется:*

– *страховые полисы и договора по видам обязательного страхования, предусмотренным статьями 131, 134 и 135 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также разделом XXVIII Программы ЭПР:*

- *обязательное страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;*
- *обязательное страхование жизни и здоровья персонала, задействованного в эксплуатации БАС;*
- *обязательное страхование гражданской ответственности при выполнении авиационных работ.*

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 10:** Эксплуатант ОР должен разработать и утвердить руководство по производству полетов (далее – РПП) на основании требований федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с пунктом 2 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации, и должен контролировать его выполнение авиационным персоналом и сотрудниками, обеспечивающими выполнение полетов БВС.

РПП должно содержать следующие элементы:

- оглавление;
- страница учета поправок;
- служебные обязанности, функции и субординация руководящего и эксплуатационного персонала;
- система управления безопасностью полетов эксплуатанта;
- система руководства полетами;
- производство полетов в нормальных условиях;
- стандартные эксплуатационные процедуры;
- метеорологические ограничения;
- ограничения полетного и рабочего времени;
- чрезвычайные ситуации в полете;
- процедуры анализа авиационных происшествий и инцидентов;
- квалификация и подготовка персонала;
- ведение учетной документации;
- описание системы управления техническим обслуживанием;
- процедуры обеспечения авиационной безопасности;
- эксплуатационные ограничения летно-технических характеристик;
- использование и защита записей полетных данных бортового и речевого самописцев, в случаях, когда применяются самописцы;
- меры по перевозке опасных грузов (если перевозятся опасные грузы);
- порядок выполнения конкретных видов авиационных работ;
- определение порядка использования и поддержания в эксплуатационном состоянии неконтролируемых аэродромов и их оборудования;
- санитарные, экологические и иные условия выполнения видов авиационных работ и (или) коммерческих воздушных перевозок (грузов);
- ограничения на выполнение авиационных работ и (или) коммерческих воздушных перевозок (грузов), связанные с экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей.

*Что проверяется:*

- руководство по производству полетов (соответствие руководства по производству полетов требованиям п. 4.10, 6.3 ФАП-128);
- документы, определяющие порядок внесения изменений в РПП, организации изучения персоналом эксплуатанта ОР изменений РПП.

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 11:** Эксплуатант ОР должен утвердить и использовать в своей деятельности руководство по управлению безопасностью полетов (далее – РУБП), которое должно соответствовать объему и сложности выполнения полетов и включать в себя:

- обязанности должностных лиц по организации и обеспечению функционирования системы управления безопасностью полетов;
- перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения;
- источники данных для получения сведений в области безопасности полетов;
- порядок выявления факторов опасности;
- порядок сбора данных о факторах опасности;
- порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска;
- порядок разработки мероприятий по снижению риска;
- порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска;
- порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению (смягчению) риска.

*Что проверяется:*

- наличие и содержание РУБП.
- документы, определяющие порядок внесения изменений в РУБП, организации изучения персоналом эксплуатанта ОР изменений РУБП.

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 12:** Эксплуатант ОР должен организовать заправку БВС кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами, если использование горюче-смазочных материалов предусмотрено конструкцией БВС.

*Что проверяется:*

– положения РПП (иные документы), содержащие предусмотренные настоящим пунктом контрольной карты требования, полномочия и ответственность персонала эксплуатанта ОР по выполнению (контролю выполнения) данного требования.

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 13:** Эксплуатант ОР должен установить порядок предоставления внешним пилотам метеорологической и аэронавигационной информации.

*Что проверяется:*

– положения РПП (иные документы), содержащие предусмотренные настоящим пунктом контрольной карты требования, полномочия и ответственность персонала эксплуатанта ОР по выполнению (контролю выполнения) данного требования.

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 14:** Эксплуатант ОР должен реализовывать процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала эксплуатанта ОР с необходимой информацией, включая информацию о безопасности полетов, авиационной безопасности, Программой ЭПР и иными НМД ОР, с изменениями в воздушном законодательстве Российской Федерации, а также изменениями в руководствах эксплуатанта.

*Что проверяется:*

- документы, определяющие порядок реализации и контроля реализации процедур ознакомления персонала эксплуатанта ОР (руководящего персонала) с необходимой информацией;
- документы, определяющие полномочия и ответственность персонала эксплуатанта ОР по выполнению данного требования.

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

**Требование 15:** Эксплуатант ОР должен обеспечить исполнение требований по обеспечению авиационной безопасности, утвержденных в соответствии с главой XII Воздушного кодекса Российской Федерации.

Эксплуатант ОР должен разработать и утвердить программу авиационной безопасности, содержащую комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования и эксплуатации, категории полетов БВС, типов эксплуатируемых БВС, видов авиационных работ и (или) коммерческих воздушных перевозок (грузов). Программа авиационной безопасности согласовывается Оператором ОР.

*Что проверяется:*

- программа обеспечения авиационной безопасности, согласованная Оператором ОР;
- инструкция о порядке проведения досмотра БВС с перечнем мест досмотра по типам БВС;
- планы (инструкции) по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность эксплуатанта ОР;
- схемы связи и оповещения на случай угрозы или совершения акта незаконного вмешательства в деятельность эксплуатанта ОР;
- инструкция по охране БАС, приказ о назначении ответственных лиц за прием-передачу и охрану БВС;
- порядок покидания и возвращения на свое рабочее место внешнего пилота во время выполнения полета в зависимости от типов применяемой станции внешнего пилота (может быть включен в РПП);
- технологии по предполетному досмотру грузов и почты, в том числе опасных (при наличии);
- ознакомление с вышеуказанными документами сотрудников эксплуатанта ОР.

Ссылки на внутренние документы заявителя:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:



